

На основу члана 2. Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 и 88/23), члана 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, бр. 63/11 и 111/21), члана 17, 18. и 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“ број 97/16, 36/19 и 61/21) и члана 38, 82 и 83 Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19) Скупштина града Бања Лука је, на \_\_\_\_\_сједници, одржаној \_\_\_\_\_године, усвојила

## ОДЛУКУ

о безбједности саобраћаја на путевима Града Бањалука

### 1. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 1.

Овом одлуком прописују се мјере безбједности саобраћаја, услови и правила за одвијање саобраћаја на јавним путевима и другим јавним саобраћајним површинама на подручју града Бање Луке, рад Савјета за безбједност саобраћаја, финансирање безбједности саобраћаја, стратешки документи безбједности саобраћаја као и анализе и праћење безбједности саобраћаја.

#### Члан 2.

1) Јавним саобраћајним површинама у смислу ове одлуке, сматрају се: путеви, улице, тротоари, тргови, површине намијењене за кретање пјешака, бициклистичке стазе, мостови, паркиралишта, јавне гараже, подходници, пасареле, стајалишта јавног градског и приградског превоза и друге саобраћајне површине (у даљем тексту: саобраћајнице).

2) Јавне површине које су дефинисане чланом 2. став 1. алинеја л) Закона о уређењу простора и грађењу Републике Српске (Службени гласник Републике Српске, број 40/13, 02/15, 106/15, 3/16, 104/18, 84/19) сматрају се површинама које се користе и у саобраћају, а које су намијењене за јавну употребу, јавне дјелатности и потребе, и које су као такве доступне неодређеном броју лица.

#### Члан 3.

Саобраћај на јавним саобраћајним површинама дозвољен је сваком под једнаким условима, на начин како је то прописано позитивним законским и подзаконским актима из ове области.

## 2. САВЈЕТ ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

### Члан 4.

У циљу подстицања превентивних и других активности у области безбједности саобраћаја, остваривања координације и сарадње укључених субјеката оснива се Савјет за безбједност саобраћаја Града Бања Лука („Савјет“) као савјетодавно тијело Градоначелника Града Бања Лука (у даљем тексту: Градоначелник).

### Члан 5.

#### 1) Задаци Савјета су:

- а) разматрање питања из области безбједности саобраћаја,
- б) предлагање мјера за унапређење безбједности саобраћаја,
- в) давање мишљења на стратешке документе,
- г) иницирање доношења и учествовање у изради законских и других аката,
- г) давање мишљења на програме, планове рада и извјештаје надлежних Одјељења
- ђ) остваривање и подстицање координације и сарадње између органа Градске управе Града Бања Лука и републичких органа управе и других тијела у безбједности саобраћаја.

### Члан 6.

- 1) Чланове Савета именује Градоначелник Града Бања Лука из реда стручњака из области друмског саобраћаја, надлежних Одјељења и органа и институција, водећих рачуна о равноправној заступљености пола.
- 2) Техничко административне послове Савета обавља надлежни орган за послове безбједности саобраћаја.
- 3) Рад Савјета се финансира из средстава буџета Града Бања Лука, намијењених за надлежно одјељење за послове безбједности саобраћаја.
- 4) Број чланова, начин именовања предсједника, дјелокруг и начин рада Савјета уређују се правилником који доноси Градоначелник (у даљем тексту: Градоначелник).

## 3. СТРАТЕШКИ ДОКУМЕНТИ У ОБЛАСТИ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

### Члан 7.

- 1) Стратегија безбједности друмског саобраћаја града Бања Лука, (у даљем тексту: Стратегија) и Програм безбједности друмског саобраћаја Републике Српске (у даљем тексту: Програм) представљају документе од стратешког значаја за Град Бања Лука.
- 2) Стратегију доноси Скупштина Града Бања Лука (у даљем тексту: Скупштина) на приједлог Градоначелника.
- 3) Скупштина Града доноси Програм на приједлог надлежног органа за послове безбједности саобраћаја.

#### Члан 8.

- 1) Стратегија садржи најзначајнија обиљежја постојећег стања безбједности саобраћаја, предвиђање стања система и стања безбједности саобраћаја, као и начине њиховог остваривања, опште и дугорочне циљеве, те кључне области рада.
- 2) Стратегије из члана 7. став 2) израђују се за период од 10 година.

#### Члан 9.

- 1) Програм обавезно садржи детаљну анализу постојећег стања безбједности саобраћаја, средњорочне и краткорочне циљеве, задатке и мјере, одговорне субјекте за спровођење задатака и мјера, рокове за спровођење задатака и мјера, као и потребна финансијска средства за реализацију задатака и мјера.
- 2) Програм из члана 7. став 3) израђује се за период од пет година.

#### Члан 10.

Градоначелник подноси Скупштини Града извјештај о стању безбједности саобраћаја најмање једном годишње и он је јаван.

### 4. ФИНАНСИРАЊЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

#### Члан 11.

- 1) Град Бања Лука, у оквиру својих права и дужности, обезбјеђују средства за финансирање задатака и мјера из члана 9.
- 2) Извори средстава за финансирање реализације задатака и мјера су:
  - а) буџета Града Бања Лука,
  - б) донација, спонзорстава, кредитних средстава и
  - в) осталих извора.

#### Члан 12.

- 1) Средства из члана 11. ове Одлуке користе се за:
  - а) спровођење пројеката и активности дефинисаних стратешким документима из члана 7. ове одлуке,
  - б) научноистраживачки рад у области безбједности саобраћаја и
  - в) рад Савјета за безбједност саобраћаја.

## 5. ПУТЕВИ

### Члан 13.

1) Управљач пута надлежан за послове одржавања јавних путева, дужан је саобраћајнице, објекте и опрему пута и саобраћајну сигнализацију одржавати у стању које одговара њиховој намјени и омогућава несметано и безбједно одвијање саобраћаја, те према потреби вршити независну провјеру постојећих јавних путева са аспекта безбједности саобраћаја (RSI - Road safety inspect).

2) Управљач пута надлежан за послове изградње јавних путева, дужан је приликом изградње и реконструкције саобраћајнице, објекте и опрему пута и саобраћајну сигнализацију градити и реконструисати у стању које одговара њиховој намјени и омогућава несметано и безбједно одвијање саобраћаја, те према потреби вршити независну ревизију пројеката са аспекта безбједности саобраћаја (RSA - Road safety audit).

### Члан 14.

1) Надлежни орган градске управе за послове регулисања саобраћаја може да ограничи или забрани саобраћај на путевима под условима прописаним законом, а у сврху спречавања или отклањања опасности за учеснике у саобраћају, спречавања или отклањања оштећења пута или извођења радова на путу.

2) Ограничења, односно забрана саобраћаја мора бити саопштена учесницима у саобраћају одговарајућим саобраћајним знацима, посредством средстава јавног информисања или на други погодан начин.

### Члан 15.

Режим саобраћаја, ограничења саобраћаја, заустављање и паркирање, и обучавање кандидата за возаче моторних возила утврђују се Правилник о регулисању саобраћаја на путевима града Бање Луке (у даљем тексту: Правилник) коју доноси Градоначелник, на приједлог градског органа управе надлежног за послове саобраћаја.

### Члан 16.

1) Забрањено је кретање запрежним возилима, јахање, вођење и тјерање стоке на саобраћајницама на урбаном подручју града Бање Луке.

2) Изузетно, градски орган управе надлежан са послове саобраћаја, уз претходно прибављену сагласност надлежног органа Министарства унутрашњих послова, може одобрити кретање запрежних возила, фијакера и јахање за туристичке, културне, промотивне и сличне намјене и прилике.

### Члан 17.

1) Саобраћајницама, у којима је за све, или за поједине врсте возила забрањен саобраћај, могу се кретати:

- возила службе хитне помоћи, ватрогасне службе, возила органа за унутрашње послове, оружаних снага, судске полиције, државне граничне службе, безбједносних агенција РС и БиХ, комуналне полиције и инспекције, специјалног возила за



премјештање возила (паук) када је то неопходно за извршење њихових послова и задатака;

- аутобусима јавног превоза путника, а на основу регистрованог реда вожње и Наредбе о утврђивању линија јавног градског и приградског превоза путника;

- возила која по налогу полиције, комуналне полиције и инспекције учествују у извршавању њихових послова и задатака;

- возила обиљежена знаком приступачности, као и такси и друга возила када превозе болесна лица и теже инвалиде са оштећеним доњим екстремитетима, под условом да наведена лица станују у саобраћајницама из става 1;

- возила за превоз умрлих лица;

- возила која служе за обављање комуналних послова за потребе Града (одржавање чистоће, канализације, водовода и топлотних инсталација, одржавање зелених површина, улица и тргова и других објеката и инсталација комуналне инфраструктуре), возила за одржавање постојећих електричних, телефонских уређаја и инсталација, возила радио-телевизије, и специјална возила за превоз новца;

- возила предузећа која обављају послове изградње, реконструкције и рехабилитације јавних путева, као и друге послове изградње и одржавања за које имају потписан уговор са Градом;

- возила до 7,5 тона носивости - када превозе огрјев;

2) Возила из седме и осме алинеје морају имати Одобрење за кретање које издаје градски орган управе, надлежан за послове саобраћаја.

#### Члан 18.

1) Возила за снабдијевање до 8,5 тона највеће дозвољене масе, могу се кретати када врше снабдијевање улицама у којима је саобраћај таквих возила забрањен, или је забрањен саобраћај у оба смјера - у времену од 18,00 до 07,00 часова наредног дана, и од 09,00 до 12,00 часова.

2) Одредбе из претходног става не односе се на улице: Веселина Маслеше, дио улице Краља Алфонса XIII од Јукићеве улице до Улице Веселина Маслеше, Гајева, дио ул. Јеврејске - од Гајеве до Улице Веселина Маслеше и Бана Милосављевића, у којим улицама је дозвољено кретање возила за снабдијевање до 3,5 тоне највеће дозвољене масе, у времену од 22,00 до 09,00 часова наредног дана, као и од 17,00 до 19,00 часова.

#### Члан 19.

1) По улицама у којима је забрањен саобраћај, или ограничен саобраћај за теретна моторна возила, може се одобрити и регулисати кретање теретних моторних возила која превозе грађевински материјал и робе, моторних возила која служе за специјалну намјену, и возила чији власници имају гараже, радње, складишта или магацине у тим улицама.

2) Одобрење за кретање возила из предходног става издаје градски орган управе, надлежан за послове регулисања саобраћаја.

3) Начин обрачуна и висину накнаде за кретање возила из става 1) овог члана утврђује Градоначелник Правилником.

## 6. ПРЕВОЗ АУТОБУСИМА

### Члан 20.

Трасу кретања аутобуса, аутобуска стајалишта и временски период, за превоз лица за властите потребе и уговорени превоз одобрава градски орган управе надлежан за послове јавног градског, приградског и уговореног превоза путника.

## 7. ЗАУСТАВЉАЊЕ И ПАРКИРАЊЕ ВОЗИЛА

### Члан 21.

1) У улицама у којима је забрањено заустављање и паркирање, изузетно је дозвољено заустављање и паркирање возила из члана 18. ове одлуке, док трају радње за које су намијењена, с тим да се не угрожава безбједност саобраћаја и не омета нормално одвијање саобраћаја.

2) У улицама у којима је забрањено заустављање и паркирање возила, изузетно је дозвољено заустављање такси возила искључиво за вријеме пријема и испуштања путника, с тим да се не угрожава безбједност саобраћаја и не омета нормално одвијање саобраћаја, а у складу са законским и подзаконским актима из области саобраћаја и путева.

### Члан 22.

Возила, која врше утовар и истовар робе из члана 18. став 1), могу се привремено зауставити и паркирати и на тротоару - искључиво док трају радње утовара/истовара, а најдуже у трајању до 60 минута, у времену од 18,00 до 07.00 часова наредног дана, и од 09,00 до 12,00 часова, а возила из члана 18. став 2) ове одлуке - у времену од 22,00 до 09.00 часова наредног дана и од 17,00 до 19,00 часова, под условом да се обезбиједи најмање 1,6 метара ширине тротоара за кретање пјешака, с тим што та површина не може да буде уз ивицу коловоза и да се не угрожава безбједност саобраћаја и не омета нормално одвијање саобраћаја.

### Члан 23.

1) Привремено заузимање простора коловоза или тротоара ради утовара или истовара робе мора се означити прописним постављањем стандардизованог саобраћајног знака за обиљежавање возила заустављеног на коловозу пута (троугао), са допунском таблом „УТОВАР/ИСТОВАР“.

2) У случају из претходног става, на возилу мора бити упаљен уређај за истовремено паљење свих показивача праваца, уколико је тај уређај уграђен у моторном возилу или жуто ротационо свјетло постављено на највишу тачку на возилу.

### Члан 24.

1) Јавна паркиралишта су површине изграђене или уређене за паркирање возила изван коловоза, као и за паркирање на коловозу или тротоару када то дозвољавају услови одвијања саобраћаја и које је надлежни орган прогласио јавним паркиралиштем.

2) Јавна паркиралишта морају бити обиљежена прописном саобраћајном сигнализацијом.

3) На јавним паркиралиштима морају се обезбједити паркинг мјеста намјењена за паркирање лица са инвалидитетом, која су означена прописаном сигнализацијом.

4) Простор резервисан за паркирање возила обиљежених знаком приступачности на јавним паркиралиштима на којима се не врши наплата паркирања одређује градски орган управе надлежан за послове регулисања саобраћаја и води евиденцију истих.

5) Простор из предходног става мора бити обиљежен прописном саобраћајном сигнализацијом.

6) Градоначелник ће на основу приједлога надлежног одјелења за послове саобраћаја донијети посебан акт којим ће дефинисати сва јавна паркиралишта на подручју Града Бања Лука.

#### Члан 25.

Забрањено је на јавним паркиралиштима који нису у систему наплате паркирање теретних возила преко 3.5 тона највеће дозвољене масе, осим уколико саобраћајним знаком или одобрењем које издаје градски орган управе, надлежан за послове саобраћаја није другачије одређено.

### 8. КРЕТАЊЕ ПЈЕШАКА

#### Члан 26.

1) За предшколску и школску дјецу организовану у групама, вођа колоне је дужан организовати кретање тротоаром, а гдје нема тротоара, у колони десном страном, што ближе ивици коловоза, у смјеру кретања.

2) Код прелаза преко коловоза, вођа колоне је дужан да од овлаштеног припадника министарства унутрашњих послова затражи осигурање прелаза, или да га сам осигура - уколико нема припадника министарства унутрашњих послова.

#### Члан 27.

1) Забрањено је груписање и задржавање пјешака на угловима и уским тротоарима улица, као и стазама ако је таквим стањем угрожена безбједност саобраћаја.

2) Скупљање и чекање на тротоару - дозвољено је под условом да се не омета саобраћај пјешака.

### 9. САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА

#### Члан 28.

1) Јавни путеви морају се обиљежити прописаним саобраћајним знаковима, којима се учесницима у саобраћају упозоравају на опасност која им пријети на одређеном јавном путу или дијелу тог пута, стављају до знања ограничења, забране и обавезе којих се учесници у саобраћају морају придржавати и дају потребна обавјештења за безбједно и несметано одвијање саобраћаја.



2) Саобраћајна сигнализација се и опрема пута се поставља на основу Главног пројекта саобраћајне сигнализације и опреме пута, ако се ради о саобраћајној сигнализацији и опреми пута сталног карактера.

3) Саобраћајним знаковима морају се обиљежити и опасности привременог карактера, нарочито оне које настану услед изненадног оштећења или непроходности пута, као и привремена ограничења и привремене забране усаобраћају и ти знакови морају се уклонити чим престану разлози због којих су постављени.

4) Саобраћајна сигнализација и опрема пута се поставља на основу Елабората саобраћајне сигнализације и опреме пута, ако се ради о саобраћајној сигнализацији и опреми пута намијењеној означавању радова на путу.

5) На саобраћајни знак и на стуб на који је знак постављен забрањено је стављати све што није у вези са значењем саобраћајног знака.

6) Забрањено је неовлашћено уклањање и оштећивање саобраћајних знакова и опреме пута или измјена значења саобраћајних знакова.

#### Члан 29.

1) Организациона јединица градске управе Града Бања Лука надлежна за послове одржавања саобраћајне сигнализације и опреме пута у року од 3 године од дана ступања на снагу ове Одлуке, успоставиће катастар саобраћајне сигнализације и опреме пута.

2) Градоначелник ће у року од 18 мјесеци од дана ступања на снагу ове Одлуке донијети техничко упутство о примјени квалитативних својстава вертикалне, хоризонталне и свјетлосне саобраћајне сигнализације, те расвијетних тијела у зонама пјешачких прелаза и аутобуских стајалишта на путној мрежи којом управља Град Бања Лука.

#### Члан 30.

1) Посебни објекти на путу ради смањења брзине кретања возила постављају се искључиво на основу посебног саобраћајног пројекта – елабората;

2) Технички услови и критеријуми за локације за постављање и уградњу посебних објеката на путу ради смањења брзине кретања ближе ће се дефинисати Техничким упутством које ће донијети Градоначелник, а у складу са Правилником о постављању посебних објеката на путевима ради смањења брзине кретања возила („Службени гласник БиХ“ број 17/07).

### 10. ПОСЕБНЕ МЈЕРЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ

#### Члан 31.

1) Зеленило и рекламе не смију заклањати расвјетна тијела јавне расвјете, саобраћајну сигнализацију, улазити у слободне профиле коловоза и тротоара и смањивати прегледност на раскрсницама.

2) Саобраћајна инспекција односно комунална полиција наложиће правном или физичком лицу, уклањање зеленила и реклама у случајевима из става 1) овог члана.



## Члан 32.

1) Правилником о регулисању саобраћаја на подручју града Бање Луке, утврдиће се посебне зоне саобраћаја односно:

- пјешачке зоне,
- зоне смиреног саобраћаја,
- зоне „30“,
- зоне школа,
- зоне паркирања и заустављања лаких личних електричних возила.
- друге зоне дефинисане другим материјалним прописима које захтјевају посебне услове, ограничења носивости и правила одвијања саобраћаја.

2) За сваку од зона из става 1). овог члана утврдиће се временски период кад је дозвољено кретање, категорије возила за које дозвољено кретање, средства за успостављање и одржавање посебних зона саобраћаја и други елементи у циљу реализације и примјене важећих законских рјешења.

## Члан 33.

1) Јавна расвјета на јавним саобраћајницама мора служити безбједности саобраћаја, и одговарати прописима и препорукама о кориштењу расвјетне технике у саобраћајне сврхе.

2) Прегорјеле сијалице јавне расвјете морају се редовно мијењати, а расвјетно тијело редовно чистити.

3) Прегорјеле сијалице јавне расвјете морају се замијенити најкасније у року од 48 сати од тренутка обавјештавања надлежног органа.

## Члан 34.

1) Обиљежени пјешачки прелази и стајалишта јавног градског саобраћаја у улицама већег саобраћајног интензитета, гдје то техничке могућности дозвољавају, морају бити освијетљени расвјетним тијелима прилагођеним за те намјене, или на други начин видно означени, а у све у складу са техничким упутством о примјени квалитативних својстава вертикалне, хоризонталне и свјетлосне саобраћајне сигнализације, те расвјетних тијела у зонама пјешачких прелаза и аутобуских стајалишта на путној мрежи којом управља Град Бања Лука.

2) Саобраћајни знак у близини свјетиљке мора се поставити тако да га свјетлосни сноп оптимално освјетљава - да не буде у сјени.

## Члан 35.

Уколико се дио тротоара или коловоза не може користити за саобраћај због привремене опасности која је настала од објекта (одроњавање фасаде, скидање снијега и сл.), власник, одосно корисник објекта или извођач радова-дужан је да постави саобраћајне знакове, и друго прописно обезбеђење.

## Члан 36.

1) Водоводне, канализационе, топловодне, електро, ПТТ и друге инсталације на саобраћајним површинама дужно је да одржава предузеће којем је то повјерено на одржавање.

2) У случају квара, предузеће из предходног става дужно је да приступи санацији најкасније у року од 8 сати од настанка квара и пријаве квара надлежном раднику запосленом у предузећу којем је повјерено одржавање, а квар отклони најкасније у року од 48 сати од момента започете санације.

3) Предузеће или друго правно лице који изводе радове из става 1. овог члана на јавном путу, прије почетка извођења радова, дужни су да поставе привремену саобраћајну сигнализацију у складу са важећим Правилником којим се регулише привремена саобраћајна сигнализација и опрема пута, које учесницима у саобраћају даје овлаштено лице и обезбједе мјесто на којем се изводе радови, да одржавају саобраћајну сигнализацију током радова, за вријеме трајања радова организују безбједан саобраћај на мјесту извођења радова, те да после завршетка радова уклоне остатке материјала, средстава рада, привремену саобраћајну сигнализацију и друге предмете које су поставили за вријеме извођења радова.

## Члан 37.

Правилником о регулисању саобраћаја на подручју града Бање Луке одређују се улице на којима је забрањена обука кандидата за возаче, у потпуности или у одређене дане или сате.

## Члан 38.

Захтјев за дошеће рјешења којим се одобрава одржавање спортских и других приредби и активности које се организује испред Градске управе града Бања Лука, подноси Кабинет Градоначелника Министарству унутрашњих послова Републике Српске – ПУ Бања Лука уз приједлог надлежне организационе јединице или посебног тијела ком је посебним актом Градоначелника додијељена организација догађаја (Организатор), а све у складу са Законом о безбједности саобраћаја Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 63/11 и 111/21.).

## 11. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 39.

(1) Уколико је возило регистровано на територији БиХ, комунални полицајац ће издати прекршајни налог на име власника возила или на име возача, када утврди да је :

- возило заустављено или паркирано, на тротоару, трговима и другим површинама намјењеним за кретање пјешака, бициклическој стази,
- возило заустављено или паркирано на обиљеженом такси стајалишту, а не ради се о возилу којим се обавља такси превоз на подручју Града уз претходну писмену сагласност власника паркиралишта уколико су у питању паркиралишта у власништву привредних друштава,
- возило заустављено или паркирано на паркинг мјесту обиљеженом за паркирање лица са инвалидитетом а притом возило није обиљежено знаком приступачности,

- возило заустављено или паркирано на паркинг мјесту у приватном паркиралишту (тржни центри и др.) обиљеженом за паркирање лица са инвалидитетом, уз претходну писмену сагласност власника паркиралишта.

- возило заустављено или паркирано на јавној зеленој површини,

- возило паркирано на на улазу у гаражу, пословни простор и приступни пут стамбеним и другим објектима,

- возило паркирано изнад прикључка на водоводну мрежу и улаза у канализациону или другу мрежу комуналне инфраструктуре, осим ако се исти не налазе на означеном паркинг мјесту у склопу јавног паркиралишта,

(2) Уколико возило из става (1) овог члана није регистровано на територији БиХ, односно не може се утврдити власник или корисник возила, комунални полицајац ће издати налог раднику на контроли паркирања да се возило блокира справом за блокирање точкава.

(3) Трошкове поступка блокирања и деблокирања возила справом за блокирање сноси власник, односно корисник возила, а цијена трошкова овог поступка дефинисана је цјеновником који је прилог ове Одлуке.

(4) Уколико је извршено блокирања возила у складу са одредбама из става (2) овог члана, лице које је управљало возилом дужно је да плати трошкове поступка блокирања и деблокирања дефинисане ставом (3) овог члана, те да комуналној полицији достави доказ о уплати трошкова, након чега ће комунални полицајац издати налог раднику на контроли паркирања да се предметно возило деблокира.

(5) Одредбе из става (1) овог члана не примјењују се на возила службе хитне помоћи, ватрогасне службе, возила органа за унутрашње послове, оружаних снага, судске полиције, државне граничне службе, безбједносних агенција РС и БиХ, комуналне полиције и инспекције, возила за премјештање возила, возила за блокирање и деблокирање возила, када је то неопходно за извршење њихових послова и задатака, и ако се тиме не угрожава безбједност других учесника у саобраћају.

#### Члан 40.

Овлашћено службено лице одредиће да се возило премјести на друго мјесто, ако је заустављено или паркирано на мјестима из члана 39. ове Одлуке, возило паркирано у пјешачкој зони, као и возило паркирано на мјесту резервисаном за возила инвалида, те и у свим другим случајевима када је заустављено или паркирано на мјесту на којем угрожава безбједност саобраћаја, или омета нормално одвијање саобраћаја.

#### Члан 41.

1) Новчаном казном, у износу од 1.000,00 КМ до 5.000,00 КМ, казниће се, за прекршај, предузеће или друго правно лице:

- ако нареди, или одобри кретање запрежног возила, или јахање без одобрења надлежног органа (члан 16.);

- ако нареди, или одобри кретање возила из члана 17 став 1) алинеја 7 и 8, без или супротно одобрењу;

- ако нареди, или одобри да се возило, када врши снабдијевање, креће противно одредбама члана 18;

- ако нареди, или одобри да се теретно моторно возило креће улицама којима је забрањен саобраћај, или ограничен саобраћај таквих возила без одобрења или супротно одобрењу надлежног органа (члан 19);

- ако нареди, или одобри вршење превоза лица за властите потребе, или уговореног превоза без одобрене трасе кретања, или мимо одобрене трасе кретања (тачка 20.);

- ако нареди, или одобри да се возило - које врши утовар или истовар, заустави или паркира противно одредби члана 22;



- ако нареди, или одобри да се возило, које врши утовар или истовар, заустави или паркира противно одредби члана 23;
- ако нареди, паркирање супротно одредбама члана 25;
- ако врши обуку кандидата за возаче, супротно Правилнику (члан 37);
- ако не поступи у складу са налогом комуналног полицајца или саобраћајног инспектора (члан 31 став 2);
- ако не поступи према одредбама члана 36;

2) За прекршаје из предходног става, казниће се новчаном казном од 200,00 КМ до 1.500,00 КМ, и одговорно лице у предузећу или другом правном лицу.

#### Члан 42.

1) Новчаном казном у износу од 40,00 КМ до 1.000,00 КМ, казниће се за прекршај:

- гонич стоке, ако гони или води стоку супротно одредби члана 16 став 1;
- возач возила из члана 17. став 1) алинеја 7 и 8 који се креће без или супротно одобрењу,
- возач возила, када врши снабдијевање, а креће се противно одредбама члана 18;
- возач теретног моторног возила - који се креће улицама којима је забрањен саобраћај, или ограничен саобраћај таквих возила, без одобрења одобрења или супротно одобрењу надлежног органа (члан 19);
- возач ако се креће возилом мимо одобрене трасе или временског периода или заустави возило изван одобрених стајалишта (члан 20);
- возач који је зауставио или паркирао возило супротно одредбама члана 21,
- возач ако поступа супротно одредбама члана 22 и 23;
- вођа колоне пјешака који не поступа на начин прописан чланом 26;
- возач возила, када се креће се противно одредбама члана 32;
- возач-инструктор, ако врши обуку кандидата за возача - супротно тачки 37;

#### Члан 43.

1) Новчаном казном од 40,00 КМ, казниће се за прекршај власник возила, или возач за којег се утврди да је непрописано зауставио или паркирао возило на мјестима наведеним у члану 39. став 1 алинеје 1), 2), 5), 6) и 7) ове Одлуке.

2) Новчаном казном од 200,00 КМ казниће се за прекршај власник возила или возач, за којег се утврди да је непрописно зауставио или паркирао возило на мјестима наведеним у 39. став 1 алинеје 3 и 4 ове Одлуке.

### 12. НАДЗОР

#### Члан 44.

Надзор над примјеном ове одлуке врше овлаштена службена лица министарства унутрашњих послова, комуналне полиције и инспекције и надлежни органи управе у оквиру свог дјелокруга и надлежности.

### 13. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 45.

Са даном ступања на снагу ове одлуке, престаје да важи Одлука о безбједности саобраћаја на путевима града Бање Луке („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 20/17, 16/21 и 15/23).



Члан 46.

Правилнике из члана 6, 15 и 19 ове одлуке, Градоначелник ће донијети у року од 6 (шест) мјесеци од дана ступања на снагу ове одлуке.

До доношења Правилника из претходног става, примјењиваће се постојеће Наредбе и Правилници.

Члан 47.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Града Бања Лука“.

Број:

ПРЕДСЈЕДНИК  
СКУПШТИНЕ ГРАДА

## ПРИЛОГ 1.

**(1) Цјеновник трошкова блокирања и деблокирање возила која се блокирају због повреде прописа о паркирању на подручју Града Бања Лука, а која нису регистрована на територији БиХ**

Износ трошкова блокирање и деблокирање возила, које се врши због повреде одредби члана 40. Одлуке о безбједности саобраћаја на територији Града Бања Лука	
<p>-возило заустављено или паркирано, на тротоару, трговима и другим површинама намјењеним за кретање пјешака, бициклическој стази,</p> <p>-возило заустављено или паркирано на обиљеженом такси стајалишту, а не ради се о возилу којим се обавља такси превоз на подручју Града уз претходну писмену сагласност власника паркиралишта уколико су у питању паркиралишта у власништву привредних друштава,</p> <p>-возило заустављено или паркирано на јавној зеленој површини,</p> <p>-возило паркирано на на улазу у гаражу, пословни простор и приступни пут стамбеним и другим објектима,</p> <p>-возило паркирано изнад прикључка на водоводну мрежу и улаза у канализациону или другу мрежу комуналне инфраструктуре, осим ако се исти не налазе на означеном паркинг мјесту у склопу јавног паркиралишта,</p>	30,00 KM
<p>-возило заустављено или паркирано на паркинг мјесту обиљеженом за паркирање лица са инвалидитетом а притом возило није обиљежено знаком приступачности,</p> <p>-возило заустављено или паркирано на паркинг мјесту у приватном паркиралишту (тржни центри и др.) обиљеженом за паркирање лица са инвалидитетом, уз претходну писмену сагласност власника паркиралишта.</p>	110,00 KM

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

### Правни основ за доношење Одлуке

Правни основ за доношење Одлуке садржан је у одредбама члана 2. Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 и 88/23), члана 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, бр. 63/11 и 111/21), члана 17, 18. и 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“ број 97/16, 36/19 и 61/21) и члана 38, 82 и 83 Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19)

Члан 2. Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 и 88/23) у ставу 1. истога гласи: „Органи Босне и Херцеговине ентитски и кантонални органи и органи Брчко дистрикта и органи локалне управе и самоуправе у градовима и општинама обезбјеђује спровођење овог закона и у оквиру своје надлежности доносиће прописе и предузимаће друге мјере за његово досљедно спровођење.“

Чланом 25. ставом (1) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 и 88/23) прописано је: „Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са прописима о правилима саобраћаја, саобраћајној сигнализацији и наредбама које даје овлашћено лице.“

Члан 2. став 3. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, бр. 63/11 и 111/21), дефинише: „да јединице локалне самоуправе дужне су у складу са одредбама закона донесу прописе о безбједности саобраћаја на путевима на подручју јединице локалне самоуправе.“

Члан 17. став (2) Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16, 36/19 и 61/21) који гласи: „Јединица локалне самоуправе има право да се бави свим питањима од локалног интереса која нису искључена из њене надлежности, нити додјељена неком другом нивоу власти.“

Члан 18. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16, 36/19 и 61/21) „Самосталне надлежности јединице локалне самоуправе обухватају сљедеће“ став (1) тачка 11. која гласи: „наплату, контролу наплате и принудну наплату прихода јединице локалне самоуправе, у складу са законом.“ Став (2) тачка 2. која гласи: „уређење и обезбјеђење обављања комуналних дјелатности: производња и испорука воде, гаса, топлотне енергије, јавни превоз лица у градском и приградском саобраћају, пречишћавање и одводња отпадних вода, погребна дјелатност, одржавање, уређивање и опремање јавних зелених и рекреационих површина, одржавање јавних саобраћајних површина у насељеним мјестима, одвођење атмосферских вода и других вода са јавних површина, чишћење јавних површина у насељеним мјестима и друге комуналне дјелатности у складу са законом.“

Члан 39. став 2) тачка 2. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16, 36/19 и 61/21) која гласи: „скупштина доноси одлуке и даје њихово аутентично тумачење.“

Члан 82. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“ број 14/18 и 9/19) који гласи: „Скупштина Града доноси: Статут, Пословник, одлуке, програме, наредбе, рјешења, закључке, препоруке и резолуције, стратегије, планове и програме.“

Члан 83. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“ број 14/18 и 9/19) који гласи: „Градоначелник – у вршењу послова доноси: одлуке, правилнике, наредбе, упутства, рјешења и закључке, планове и програме.“

#### Разлози за доношење Одлуке

Одлука о безбједности саобраћаја на путевима града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, број 20/17) је мијењана кроз двије измјене и допуне („Службени гласник Града Бања Лука“, број 16/21 и 15/23). Након наведених измјена и допуна није израђен пречишћен текст и измјене и допуне нормативно нису систематично и таксативно уграђене у одлуку што је довело примјера да се за исти прекршај изричу три различита износа новчане казне.

Предложеном Одлуком не уводе се нови прекршаји, већ се иста нормативно уређује у смислу систематичног и таксативног прописивања нормативе ове Одлуке, такође се иста нормативно уређује на начин да се систематично и таксативно прописују новчане казне за починиоца прекршаја од најниже до највише новчане казне у зависности од прекршаја, а у сагласности са прописаним законским одредницама Закона о безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини односно у Републици Српској.

У складу са напријед наведеним, сматрамо да постоји потреба за нормативним уређењем одредби Одлуке о безбједности саобраћаја на путевима Града Бања Лука на начин систематског и таксативног прописивања прекршаја непрописног паркирања и заустављања возила супротно одредбама прописа о пракирању на територији Града Бања Лука, а у смислу блокирања и деблокирања возила која нису регистрована на територији Босне и Херцеговине

Чланом 9. став (1), тачка 1) Закона о комуналној полицији („Службени гласник Републике Српске“ број 28/13) предвиђено је да комунална полиција врши комунално-инспекцијски надзор над примјеном прописа којима се уређује одржавање и коришћење јавних саобраћајних површина у насељу (плочници, тргови и саобраћајнице).

С обзиром на наведено, предлажем Скупштини Града усвајање ове Одлуке.

Обрађивач:

Одјељење за саобраћај и путеве

По овлаштењу Градоначелника



Валентина Радић Балабан, дипл.инж.архитектуре

Предлагач

ГРАДОНАЧЕЛНИК



Драшко Станивуковић





**РЕПУБЛИКА СРПСКА**  
**МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА**  
**АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА**

Змај Јовина 18, Бања Лука, тел./факс: 051/220-330; [www.absrs.org](http://www.absrs.org); e-mail: [absrs@teol.net](mailto:absrs@teol.net)

Број: 13/1/052-126/25

Датум: 13.02.2025. године

**РЕПУБЛИКА СРПСКА**  
**ГРАД БАЊА ЛУКА**  
**ГРАДСКА УПРАВА**  
**ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ**  
**ТРГ СРПСКИХ ВЛАДАРА 1**  
**78 000 БАЊА ЛУКА**

**Предмет:** Мишљење на текст приједлога Одлуке о безбједности саобраћаја на путевима Града Бања Лука; доставља се;

Поштовани,

Обратили сте се Агенцији за безбједност саобраћаја Републике Српске, дописом број: 06-370-617/2025 од дана 11.02.2025. године а који је запримљен дана 13.02.2025. године под бројем: 13/1/052-116/25, са захтјевом за мишљење на текст приједлога Одлуке о безбједности саобраћаја на путевима Града Бања Лука, а у складу са чланом 2. Став 4. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, бр. 63/11 и 111/21).

У складу са претходно наведеним те обавезама Агенције у смислу члана 2. став 4. („Службени гласник Републике Српске“, бр. 63/11 и 111/21), мишљења смо да се предметна Одлука о безбједности саобраћаја на путевима града Бања Лука може упутити у даљу процедуру.

С поштовањем,

Достављено:

1. наслову
2. а/а

В.Д. Директора  
  
Младен Петровић

На основу члана 59. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“ бр. 97/16) и члана 67. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр.14/18, 9/19), доносим

### ЗАКЉУЧАК

I – Утврђујем Приједлог одлуке о безбједности саобраћаја на путевима града Бања Лука.

II – Приједлог одлуке из претходне тачке упућујем Скупштини града Бања Лука на разматрање и доношење.

Број: 11-Г- *367* /2025

Дана: *17. 02. 2025* године.



ГРАДОНАЧЕЛНИК

*Бранко Станивуковић*  
Бранко Станивуковић

ДОСТАВЉЕНО:

1. Скупштини града Бањалука,
2. Евиденцији.



Република Српска  
Град Бања Лука  
Градоначелник  
Градска управа  
Одјељење за саобраћај и путеве  
Трг српских владара 1, Бања Лука

Број: 06 - 370 - СЛ/2025  
Дана: 21.02.2025. године

**СКУПШТИНА ГРАДА БАЊА ЛУКА**  
**Н/р секретара Скупштине**

**Предмет:** Достава мишљење на текст приједлога Одлуке о безбједности саобраћаја на путевима Града Бања Лука, доставља се,-

Поступајући према Вашем допису број 22/1-377/25 од 19.02.2025. године, у прилогу Вам достављамо оригиналан примјерак документа „Мишљење на текст приједлога Одлуке о безбједности саобраћаја на путевима Града Бања Лука“ који је као такав издат од стране Агенције за безбједност саобраћаја Републике Српске број 13/1/052-126/25 од 13.02.2025. године.

Молимо Вас, да након увида у сам документ и спровођења скупштинске процедуре оригиналан примјерак мишљења доставите у Одјељење за саобраћај и путеве Града Бања Лука.

У прилогу Вам достављамо и текст приједлога Одлуке о безбједности саобраћаја на путевима Града Бања Лука.

**ПО ОВЛАШТЕЊУ ГРАДОНАЧЕЛНИКА**

Број: 11-Г-87/25 од 23.01.2025. године

Достављено:

1. Наслову,
2. Евиденцији,
3. Архиви.



Валентина Балабан Радић, дипл.инж.архитектуре