



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК ГРАДА БАЊА ЛУКА

Год. XLVII Број 6	Бања Лука, 22.02.2008.год.	Годишња претплата 120,00 КМ Цијена једног примјерка 6,00 КМ Жиро-рачун бр. 568-163-1200000-1-76 код Балкан Инвестмент Банк врста прихода 729-124
-------------------	----------------------------	--

95.

На основу члана 58.и члана 198. Пословника Скупштине Града Бања Лука (Сл. гласник Града Бања Лука, број 10/06), и Закључка Скупштине града Бањалука (Сл. гласник Града Бања Лука , број 18/07), Комисија за правна питања Скупштине Града, утврдила је, на сједници одржаној 11.02.2008. године, пречишћен текст Одлуке о утврђивању локалних и некатегорисаних путева на подручју Града Бања Лука (Службени гласник Града Бања Лука, број 6/00 и 5/01), у којима је означено дан ступања на снагу наведене одлуке.

О Д Л У К А

о утврђивању локалних и некатегорисаних путева на
подручју Града Бања Лука
- Пречишћен текст -

I – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком утврђују се локални и некатегорисани путеви на подручју града Бања Луке извори средстава за њихову изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту и одређује Градска управа – Одјељење за стамбено-комуналне послове као надлежан орган којем се ти путеви повјеравају на управљање.

II – ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ

Члан 2.

Локални путеви, у смислу ове одлуке, су јавни путеви у општој употреби који повезују села и насеља на подручју града Бања Луке, односно подручја двију или више општина, и који су од значаја за локални саобраћај на том подручју.

Члан 3.

Као локални путеви на подручју града Бања Луке, одређују се слиједећи путеви:

1. пут Буквалек –Доња Кола –Дедић Локва (од краја ул. Манастира Гомионице) дужине 12км + 400м, коловоз макадамски и асфалтни,
2. пут Бања Лука – Мотике (од краја ул. Краља А. I Карађорђевића до завршетка асф. пута у Мотикама), дужине 3км + 500м, коловоз асфалтни,
3. пут: Крчмарице, Делибашино Село – Шушњари (десном обалом Врбаса од раскршћа за Крчмарице до границе општина), дужина 10км + 400м коловоз асфалтни;
4. Ребровац – Понир (до школе у Пониру) дужине 4км + 100м коловоз макадамски;
5. пут: Залужани – Куљани- Рамићи – Драгочај (од маг. пута Б.Лука – Градишка до МЗ-е Драгочај) дужине 7км + 600м коловоз асфалтни,
6. пут: Бабићи – Пискавица – Брколос – Милошевићи (од маг. приједорског пута до стајалишта Милошевићи) дужине 15км коловоз макадамски и асфалтни,
7. пут: Бистрица – Горња Пискавица – Пискавица (веза на лок. пут Пискавица – Милошевићи) дужине 9км + 700м коловоз макадамски,
8. пут: Поткозарје – Верићи (стара Приједорска цеста) дужине 7км коловоз макадамски и асфалтни,
9. пут: од рег. Пута Бања Лука – Сански Мост (26км) – Голеша – Дедић Локва – Кола дужине 15,5км коловоз макадамски и асфалтни,
10. пут: Куљани – Барловци – Церици у дужини 10км, коловоз макадамски и асфалтни,
11. пут: „Унис,,- Драгочај – Мишин Хан (стара Приједорска цеста) у дужини 6км, коловоз асфалтни и макадамски,
12. пут: од магистралног пута Бања Лука – Приједор до МЗ-е Верићи у дужини 2км + 500м, коловоз макадамски,
13. пут: Бронзани Мајдан – Обровац – Кмећани (Манастир Гомионица), дужине 12км, коловоз макадамски и асфалтни,
14. пут: Драгочај – Страњани (од МЗ-е Драгочај до ОШ у Страњанима) дужине 5км коловоз асфалтни и макадамски,
15. пут Драгочај – Дикевци – Градина (школа) дужине 6км коловоз асфалтни и макадамски,
16. пут: Крупа на Врбасу – Леденице дужине 5км + 500м, коловоз асфалтни,
17. пут: Српски Милановац – Даљка, дужине 3км, коловоз асфалтни,
18. пут: Рекавице од рег. Пута Бања Лука – Чађавица до Рекавица 1, у дужини 2км+500м, коловоз асфалтни и макадамски,
19. пут: од рег. пута Карановац-Кнежево до Љубачева, дужине 3км + 500м, коловоз асфалтни,
20. пут: Бочац (мост) – Агино Село – Крмине – Тисовац дужине 21км, коловоз асфалтни и макадамски,
21. пут: Мишин Хан – Вуковићи – Абрићи дужине 4,5км, коловоз асфалтни
22. пут: Сарачица – Перван дужине 12км, коловоз макадамски;
23. пут:Стричићи – Локвари – Г.Лусићи – Мршавица, дужине 12км, коловоз макадамски;
24. пут: Борковићи – Славићка-Радосавска, дужине 5км+500м коловоз макадамски;
25. пут: од лок. пута Б. Мајдан – Кмећани до Мелине (школа) дужине 4 км коловоз макадамски,
26. пут: Понор – Павићи – Вилуси дужине 11км + 300м коловоз макадамски пут: Мишин Хан – Брђани – Дворани – Поткозарје дужине 5км, коловоз асфалтни и макадамски,
27. пут Кола – Конатари – Зеленци дужине 7км + 700м, коловоз макадамски;
28. Бронзани Мајдан – Хаћићи – Јелићка (рег. пут) дужине 5км, коловоз макадамски;

29. Панце -Грујићи – Пратнице – Нишићи – Благојевићи дужине 4км, коловоз макадамски;
30. Поткозарје – Јанковићи – Бранковац – Чокорска Поља 15км, коловоз макадамски;
31. Стара школа Драгочај (Геријатријски центар) – Малинићи – Пријаковци – Шукале – 7км, коловоз асфалтни и макадамски;
32. Драгочај – Чивчије – Мотике, дужине 4км, коловоз асфалтни и макадамски;
33. Дедић Локва – Суботица (школа) 3км, коловоз асфалтни и макадамски;
34. Рамићи – Савића, 3км + 500м, коловоз асфалтни;
35. од рег. пута Бања Лука – Б. Мајдан (20км) – Мијатовићи – мјесна Црква – лок. пут за Г. Пискавицу у дужини 6км, коловоз макадамски,
36. Десна Новоселија – Карановац – Бастаси, у дужини 6км коловоз асфалтни и макадамски;
37. Кнежици (Мотике) – Црква – Вајићи – Дракулићи, у дужини 4км коловоз макадамски;
38. Јаруга – Талићи – Шево – Пискавица 7км коловоз асфалтни и макадамски,
39. МЗ-е рекавице I – МЗ-а Рекавице II дужине 5км, коловоз макадамски;
40. Врбе – Дујаковци – Сладојевићи дужине 3,00км, коловоз макадамски,
41. од рег. пута Б. Мајдан – С. Мост (36км) – Батари – Микићи, дужине 5км, коловоз макадамски;
42. од 39 км Б.Мајдан – С. Мост – Ладара – Вулића гробље 6км, коловоз макадамски;
43. Кола – Удовчићи – Мандићи – пут за Дедић Локву, дужине 6,5км, коловоз макадамски;

III НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТЕВИ

Члан 4.

Као некатегорисани путеви на подручју Града Бања Луке у смислу члана 4. став 2. и члана 5. став 2. Закона о путевима одређују се слиједећи путеви:

1.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „АГИНО СЕЛО“

- 1.АГИНО СЕЛО - ГРЛИЋИ _____ 3,00км
- 2.АГИНО СЕЛО – РИСТИЋИ _____ 1,00км
- 3.АГИНО СЕЛО – ДОЛИНА _____ 1,00км
- 4.АГИНО СЕЛО – АГИЋИ _____ 1,00км
- 5.АГИНО СЕЛО – ЧИВЧИЈЕ _____ 1,00км
- 6.АГИНО СЕЛО – РЕДАК _____ 1,00км
- 7.АГИНО СЕЛО – РОГОЗНИК _____ 4,00км

2.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „БОЧАЦ“

- 8.БОЧАЦ – ШУМЉАЦИ _____ 4,00км
- 9.БОЧАЦ – МРАЦЕЉ – КОЛА _____ 3,00км
- 10.БОЧАЦ-ДРЕНИК-ЧЕМЕРНИЦА _____ 4,00км
- 11.БОЧАЦ-МАЉИГОВО _____ 3,00км

3.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „БРОНЗАНИ МАЈДАН“

- 12.ШКОЛА МЕЛИНА – КЛИНЦОВИ _____ 8,00км
- 13.БЕГЛУЧКИ МЛИН – БЛАГОЈЕВИЋИ _____ 4,00км
- 14.ПУПОЊАЧА – ПАЛАЧКОВИЋИ _____ 6,00км
- 15.БЕРЕНДИКЕ – КОЗЈЕРАЦ _____ 4,00км
- 16.МЕЛИНА – ЧАВИЋИ – РЕЗЕРВОАР ВОДЕ – СТАНИЋА ГРОБЉЕ – ОШ ОБРОВ _____ 5,00км
- 17.ВРБОВАЧА – КОВАЧЕЧВИЋ _____ 3,00км
- 18.МАЈСТОРОВИЋИ – ЋУКИЋИ (гробље) _____ 3,00км
- 19.РАСТОКА – БОЛИНОВАЦ – ЂУРЂЕВИЋИ _____ 3,00км
- 20.Б. МАЈДАН – СТОЈАНОВИЋИ – РАДИЋИ _____ 2,00км
- 21.ЂУРЂЕВИЋИ – МАРЈАНОВИЋИ – ДОЛЧИНОВИЋА ГРОБЉЕ – О.Ш. ОБРОВА _____ 5,00км
- 22.ВРБОВАЧА – МИЉИЋИ – МАЛИЋА ГРОБЉЕ – О.Ш. “ОБРОВАЦ” _____ 8,00км

- 23.ОШ “ОБРОВАЦ” – БОЈАНИЋИ _____ 3,00км
- 24.ОШ “ОБРОВАЦ” – ЈУКИЋИ _____ 2,50км
- 25.ОШ “ОБРОВАЦ” – БОСАНЧИЋИ _____ 4,00км
- ЛОКВА – МАКСИМОВИЋИ _____ 2,00км
- 26.ПАЛАЧКОВИЋИ – СУБОТИЦА _____ 4,00км
- 27.ОШ МЕЛИНА – МАЈСТОРОВИЋИ – ЛУЖИЈЕ – КМЕЊАНИ _____ 4,00км
- 28.ЂУРЂЕВИЋИ – РИЈЕКА ЖИРОВИНА –МИКИЋИ _____ 4,00км

4.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „БОРКОВИЋИ“

- 29.ЈОШИКОВА ВОДА- БОРКОВИЋИ – КРЕМЕНОВИЋИ _____ 5,00км
- 30.КРАК ПУТА САРАЧИЦА – ПЕРВАН ДО Г. БОРКОВИЋА _____ 3,00км
- 31.ПУТ ГАЈ (излазни пут за ГОЛЕШЕ) _____ 4,00км
- 32.ОЖЕГОВИЋИ – ПОЛИЋИ – ТАМБУРИЋИ – РЕГОДЕ _____ 3,50км
- 33.ПАНЦЕ – ЂУРЧИЋИ – ГАЈИЋИ – ВУЈИНОВИЋИ – ГРУЈИЋ _____ 3,00км
- 34.РАДОСАВСКА – ПРАТЊИЦЕ – БАШИЋИ – КУРИЈЕ ТАДИЋИ – ГРУЈИЋИ _____ 2,50км
- 35.ДУБОКА ДОЛИНА – ПЕТРАШИ – ТОШИЋИ – БЛАГОЈЕВИЋИ-ГРОБЉЕ-ГРУЈИЋА ГАЈ _____ 3,00км
- 36.БАКИНАЦ – РОГИЋИ – КОЛИЋИ – МАЉБАШИЋИ – ЂУРИЧИЋИ _____ 2,00км
- 37.ПУТ ЗА БОШЊАКЕ _____ 2,00км
- 38.ПУТ ЗА КНЕЖЕВИЋЕ _____ 2,00км
- 39.ПУТ ЗА ТРАМОШЉИКЕ _____ 3,00км
- 40.ПУТ ЗА ПРАРАДЕ _____ 2,00км
- 41.АЦИЋА ЋУПРИЈА – АЦИЋИ _____ 2,00км
- 42.БОШЊАЦИ – СТРИЈЕЛОВО БРДО – 26-ти км _____ 6,00км
- 43.РОГИЋИ – КУЗМАНОВИЋИ _____ 1,50км
- 44.ГРАДИНА – МАРЈАНЦИ – ПАВЛОВИЋИ – ГАТАРИЋИ – СТОЈЧИЋИ _____ 2,00км
- 45.ГРУЈИЋИ – МИЈАТОВИЋИ _____ 2,00км
- 46.КРЕМЕНОВИЋИ – ПОЛИЋИ _____ 1,50км
- 47.МИРОШЉЕВИЋИ – ВИШИЋИ _____ 1,50км
- 48.САВАНОВИЋИ – ПАНЦЕ _____ 1,50км
- 49.БРКИЋ РАСКРШЋЕ – ГУЊАРИЋИ – ТАМБУРИЋИ МИЛОШЕВИЋИ _____ 3,00км
- 50.ЂУРИЋИ – МИЛОШЕВИЋА ГЛАВИЦА _____ 2,50км
- 51.ИКОВАЧКИ ГАЈ – МИРНИЋИ _____ 0,50км
- 52.ГРМУШЕ – ШТРБЦИ _____ 0,50км
- 53.БОРКОВИЋИ – МЕЈАКИЋИ _____ 1,50км
- 54.РАСКРШЋЕ – ТОЛИМИРИ – ТОЛИМИРСКО ГРОБЉЕ _____ 1,00км

5.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „БИСТРИЦА“

- 55.ШКОЛА “ЈОШИКОВА ВОДА” – КРЕМЕНОВИЋИ – ЛОВРИЋИ – ЈОВАНОВИЋИ _____ 4,00км
- 56.ПУТ ЗА МУЧАЛОВИЋЕ _____ 3,00км
- 57.ПУТ ЗА ПОПОВИЋЕ _____ 2,00км
- 58.ПУТ СТЕПАНОВИЋИ – БОЈАНИЋИ _____ 4,50км
- 59.ПУТ БОЈАНИЋИ – ЈАЊЕТОВИЋИ _____ 2,00км
- 60.ПУТ БЛАГОЈЕВИЋИ – СИКИРЕ _____ 3,00км
- 61.ПУТ ПОЛИЋИ – СТАНИВУКОВИЋИ _____ 4,50км
- 62.ЈАНКОВИЋЕ ДОЊЕ _____ 1,50км
- 63.18-ти км РЕГ. ПУТА Б. ЛУКА – Б.МАЈДАН – ЂУРИЋИ _____ 1,50км
- 64.ПУТ КИС – СТЕПАНОВИЋИ _____ 1,00км
- 65.ПУТ ГРАНУЛИЋИ – СИКИРЕ _____ 2,00км
- 66.ПУТ БОЈАНИЋИ – СТУБАЊ - РЕГОДЕ _____ 4,00км
- 67.ПУТ СТАНИВУКОВИЋИ – КРЕМЕНОВИЋИ – ПОЛИЋИ _____ 2,50км
- 68.ПУТ ЛОВРИЋИ – БРЕЗИК _____ 1,50км
- 69.ПУТ КРЕМЕНОВИЋИ – БРДА _____ 3,00км
- 70.ПУТ ЛОВРИЋИ –САВАНОВИЋИ _____ 1,50км
- 71.ПУТ САВИЋИ – ЧЕГАРИ _____ 1,50км

72.ПУТ ГРАНУЛИЋИ – СТАНИВУКОВИЋИ 1,00км

6.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „БИЈЕЛИ ПОТОК”

73.ДЕБЕЉАЧКИ ПУТ 4,00км
 74.ПУТ АЛИН ГАЈ 3,00км
 75.ПУТ БЈЕЛИ ПОТОК 5,00км
 76.ПУТ ЗА СТУПАРЕ 3,00км
 77.ПУТ МАЛА ПРУГА 5,00км
 78.ПУТ ЗА ШОКЧИЋЕ 0,50км

7.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „ДОЊА КОЛА”

79.ГРАБ – ДОЊИ БУКВАЛЕК 6,60км
 80.КРИЖ – ДОЊА КОЛА 6,00км
 81.БЈЕЛИ ПУТ (БОЖИЋИ) 1,00км
 82.МОСТОВИ – СЈУТРАШЊИЦА 5,00км
 83.МАЛБУЧЕ – ИРИЋИ 6,00км
 84.Д. КОЛА – ЂУКИЋИ – МАТИЈАШЕВИЋИ 4,00км
 85.БУКВАЛЕК – ТРУБАЈИЋИ 2,00км
 86.СТАРА ЦЕСТА 3,00км
 87.ЋУТКОВИЋИ – ВУКОВИЋИ 4,00км
 88.ГРОБЉЕ – МОЦОЊЕ 1,00км
 89.ГАТАРИЋИ – ЈЕЛИЋИ 0,70км
 90.РЕДАК – КОПРЕНЕ 1,20км
 91.БУМБАРИ – ШКАРИЋИ – ГАТАРИЋИ 1,00км
 92.ГАЛИЋИ – БРДО – ЂУРЂЕВИЋИ – ШИНДРАЦИ – МАРИЋИ 1,50км
 93.ЛУКЕ – ШКОЛА – ДАМЈАНОВИЋИ – УДОВЧИЋИ – МАНДИЋИ 4,00км
 94.БЈЕЛИ ПУТ – ГАЛИЋИ 2,00км
 95.БАЛТА – ГОЈИЋИ – СУТУРЛИЈА 8,00км
 96.ГАТАРИЋИ – ВУКОВИЋИ – МИЛАКОВИЋИ 3,00км
 97.БЈЕЛИ ПУТ – АРСЕНИЋИ 0,70км
 98.ТОЧАК – ГАЛИЋИ – ГРМУШИ 2,00км
 99.УДОВЧИЋИ – ГРМУШИ 1,50км
 100.ГРМУШИ – ГАЛЛОВИЋИ 1,00км
 101.МАТИЋИ – МАТИЋИ 0,70км
 102.БОЖИЋИ – ИРИЋИ 2,50км
 103.МОЦОЊЕ – ВУКОВИЋИ – ДОЊИ ЂУКИЋИ 3,00км
 104.МЕТЛАРИ – МИЛАКОВИЋИ 2,00км
 105.СТАРА ЦЕСТА – ВУКОВИЋИ – УДОВЧИЋИ 1,00км
 106.ГАРАЖЕ – КОПРЕНЕ – ГОЛУБОВИЋИ 1,50км
 107.ГАРАЖЕ – КОПРЕНЕ – СТАРА КАЛДРМА 1,00км
 108.ПЈЕСАК – ЈАВОРЦИ 2,00км
 109.КРЕЧАРИ – КУДРЕ 2,50км
 110.КРЕЧАРИ – МАРКОВИЋИ 1,00км
 111.РАСКРСНИЦА – ПУРИЋИ 1,00км
 112.ШКОЛА – ЈАВОРЦИ 1,00км
 113.ШУЛИЋИ – САРАЦИЋИ 1,50км
 114.МИЛАШИНОВИЋИ – МИЛАШИНОВИЋИ 1,50км
 115.МИЛАШИНОВИЋИ – ГАЛИЋИ – САРАЦИЋИ 0,70км
 116.ГРАЧАНИ – ТРКУЉЕ 0,70км
 117.ДОЛОВИ КРЧМА 1,00км
 118.ГАЛИЋИ – ИКАЛОВИЋИ 2,50км
 119.ЋУТКОВИЋИ – ЈАНКОВИЋИ 1,50км
 120.ПАНТОШИ – ГАТАРИЋИ 1,50км
 121.ГАЛИЋИ – МЕЋА – ГРОБЉЕ 0,50км
 122.СУТУРЛИЈА – ЛУКЕ – ЛАДАРА – ДОЊИ ГОЛЕШИ 2,50км

8.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „ДРАГОЧАЈ”

123.БАРЛОВЦИ – ЛОПАРИ 3,00км
 124.БАРЛОВЦИ – АНУШИЋИ 3,00км
 125.РАМИЋИ – ТАДИЋИ 3,00км
 126.РАМИЋИ – ЛИПОВЦИ – ДОЊАЦИ 4,00км
 127.ДРАГОЧАЈ – ЈОСИПОВИЋИ 8,00км
 128.МИХИЋА КУЋА У ДИКИЈЕВЦИМА-

ПАВЛОВАЧА 3,00км

129.МАРИЋА РАСКРШЋЕ У ДИКИЈЕВЦИМА
МИЛИЋА КУЋА 4,00км

130.МАРИЋА РАСКРШЋЕ – ОЈДАНИЋИ 3,00км
 131.МАРИЋИ – ОЈДАНИЋИ – ЧИВЧИЈЕ 7,00км
 132.ШКОЛА У СТРАЊАНИМА – КЛУПА 3,00км
 133.ЛИПОВЦИ – ПЕРЛИЋИ – ОСОЈЕ 2,70км

9.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „ГОЛЕШИ”

134.КОСИЋА ГАЈ – ДОЊИ ПЕРВАН 5,00км
 135.МИЛОЈЕВИЋИ – ШЕВАРИ 3,00км
 136.МИРНИЋА БРДО – ГАЛИЋИ 4,00км
 137.АРНАУЧАНИ – САВИЋИ 8,00км
 138.ПАНТОШИ – ШКОЛА У ПЕРВАНУ 4,00км
 139.СУТУРЛИЈА – ШКОЛА У Г. ПЕРВАНУ КРОЗ ЛУКЕ 10,00км
 140.ШКОЛА У Г. ПЕРВАНУ – ВУКАЈЛОВИЋИ 3,00км
 141.Б. МАЈДАН – САВИЋИ – УМЈЕНОВИЋИ ГОЛЕШИ 12,00км
 142.ШКОЛА – ПЕРВАН – ВУКЕЛИЋИ НАЛИЈЕВАЉКА 2,00км
 143.ПУТ ЗА КОСОВЕ 2,00км
 144.ЛУЖЕВИЋИ – ШКОЛА ПЕРВАН 2,00км
 145.ШКОЛА “СУБОТИЦА” – ЗАСЕОК ПОПОВИЋ 2,00км
 146.МЕЛИНА – СУБОТИЦА – ПАРИПОВАЦ 3,00км

10.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „ГОРЊА ПИСКАВИЦА”

147.БОШЊАЦИ – ГРОБЉЕ – ГРАНУЛЕ 3,00км
 148.МИЈАТОВИЋИ – ЈОРГИЋИ 5,00км
 149.ПУТ ЗА СТАНИВУКОВИЋЕ – КАЈКУТЕ 3,50км
 150.ПУТ ЗА ГРУЈИЋЕ, СТАНИВУКОВИЋЕ И СЛИЈЕПЧЕВИЋЕ 2,50км
 151.ПУТ ЗА БАЊЦЕ И КАЈКУТЕ 3,00км
 152.ПУТ ЗА ГОРЊЕ БОРОВЦЕ 2,50км
 153.ПУТ ЗА БАЊЦЕ И ПУЗИЋЕ 1,00км
 154.ШУМАРСКА ШКОЛА – КЕВИЋИ 2,00км
 155.ЈОРГИЋА РАСКРШЋЕ – ЈОРГИЋИ – ШАРИЋИ 3,00км
 156.КАТИЋИ – БРАНКОВИЋИ 1,50км
 157.ШЕШИЋИ – КОВАЧЕВИЋИ 4,00км
 158.ПУТ ВУКСАНИ – ВУЛИНИ – ШУМАРИ 2,10км
 159.ОЖЕГОВИЋИ – ШУМАРИ 4,00км
 160.ПУТ БУЗАЦИЈЕ – КАМЕНОЛОМ ЛУКЕ – КЕВИЋИ 5,00км
 161.ПУТ КОВАЧЕВИЋИ – ПИСКАВИЧКА ПЛАНИНА – ШУМАРИ 5,00км
 162.ПУТ ГРУЈИЋИ – ШЕШИЋИ – МЈЕСНА ЦРКВА 2,00км

11.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „КРУПА НА ВРБАСУ”

163.СЕРЕЏАНИ – ЛЕДЕНИЦЕ 5,00км
 164.КРУПА НА ВРБАСУ – РАЦУНЕ 6,00км
 165.КРУПА НА ВРБАСУ – РИЈЕКА 3,00км
 166.ЛЕДЕНИЦЕ – РИСТИЋИ 4,00км
 167.КРУПА НА ВРБАСУ – ТЕШИЋИ 4,00км
 168.КРУПА НА ВРБАСУ – ПЕЈИЋИ 3,00км

12.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „КРМИНЕ”

169.ПУТ КРМИНЕ – СТРАЖБЕНИЦА 3,00км
 170.ПУТ КРМИНЕ – БОСАНЧИЋИ 3,00км
 171.ПУТ КРМИНЕ – ДОЊА МАХАЛА 2,50км
 172.ПУТ КРМИНЕ – ЛАЗИЋИ 1,00км
 173.ПУТ КРМИНЕ – ПРЊАВОР 1,00км
 174.ПУТ КРМИНЕ – БОТИЋИ (водовод) 2,00км

13.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „КАРАНОВАЦ”

175.КАРАНОВАЦ – ВРАЊЕШИ 5,00км
 176.КАРАНОВАЦ-СПАХИЋИ 2,00км
 177.КАРАНОВАЦ-РЕПЕТИТОР 1,00км

178.ПОДГОРА – СЕДИЊИ	2,00км
179.КАРАНОВАЦ-ДОЛОВИ	1,50км
180.КАРАНОВАЦ – КУЛА	1,50км
181.КАРАНОВАЦ-СТРАНЕ	1,00км

14.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „КОЛА”

182.КОЛА – СЛАДОЈЕВИЋИ – КАСАПОВИЋИ – ГРБИЋИ – МИЛЕТИЋИ – ШТРКИЋИ	4,00км
183.КОЛА – ЏАЛИЋИ – КРЕСОЈЕВИЋИ – УДОВЧИЋИ – РАДУЛОВИЋИ	2,70км
184.МАЛИЋИ – СЛАДОЈЕВИЋИ – ГРАЧАНИ	2,00км
185.КОЛА – ГРМАШИ	1,00км
186.КОЛА – КНЕЖЕВИЋИ – ТАТИЋИ – БЛАГОЈЕВИЋИ	4,00км
187.ГАЛИЋИ – ТОМИЋИ – САВИЋИ	2,00км
188.ГАЛИЋИ – ПЕТРАШЕВИЋИ – КНЕЖЕВИЋИ – ПЕЈИЋИ	2,00км
189.КОЛА – ГАЛИЋИ – ГОРЊА РИЈЕКА	1,00км
190.ЧАВИЋИ – ГОРЊИ КОНАТАРИ	3,00км

15.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „КМЕЋАНИ”

191.МЕЛИНА – ДАВИДОВ ГРОБ – МАНАСТИР ГОМИОНИЦА	8,00км
192.МАНАСТИР – БАТАРИ	3,00км
193.КОЗЈЕРАЦ-МИЛОСАВИЋИ – ЈЕЛИСАВИЋИ – МАРЈАНОВИЋИ	5,00км
194.ОД ПУТА ЗА МАНАСТИР – ДАВИДОВИЋИ	3,00км
195.КОЗЈЕРАЦ-ГРГИЋИ	2,50км
196.МАНАСТИР – МИЛАКОВИЋИ – МАРЈАНОВИЋИ	2,50км
197.МАНАСТИР – ЈЕЛИК – КИК	4,00км

16.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „ЉУБАЧЕВО”

198.ЗАСЕЛАЧКИ ПУТ	2,00км
199.ШКОЛА – ЕРАЦИ	4,00км
200.ШКОЛА – ГЛАВИЋИ – ВУЧЕНОВИЋИ	4,00км
201.АСФАЛТНИ ПУТ У ДОЊОЈ ГОРИ – ГВЕРЕ	3,00км
202.КРЧМА – ГВЕРЕ – ВУЧЕНОВИЋИ	2,00км
203.ЧЕКЕ – БРДА	1,00км
204.ВУЧЕНОВИЋИ – ВРАЊЕШИ	0,50км

17.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „МОТИКЕ”

205.КНЕЖЕВИЋКИ ПУТ	1,60км
206.ПУТ ЗА МАЈДАНЦИЈИЋЕ	2,00км
207.ПУТ ЗА ПУСТАХИЈЕ	4,00км
208.ГОРЊЕ МОТИКЕ – ШУМАРИ	4,00км
209.ПУТ ЗА ЈОСИПОВИЋЕ	2,00км
210.ПУТ ЗА ДУРБИЋЕ	2,00км
211.ПУТ ЗА ДВОРИНЕ	1,00км
212.ПУТ ЗА ЉЕВАРЕ	2,00км
213.ПУТ ЗА ВАСИЋЕ	2,00км
214.ПУТ ЗА БОРКОВИЋЕ	2,50км
215.ПУТ ЗА ЖИЖИЋЕ	1,00км
216.МАРИЋИ – ЈОСИПОВИЋИ	2,00км
217.ПАЈИЋИ – ШИПКЕ	1,00км
218.БРДА – ВУКМАНОВИЋИ	1,00км
219.ПУТ ЗА БЛАЖЕВАЦ	1,50км

18.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „МИШИН ХАН”

220.МИШИН ХАН – ВАЛЕНТИЋИ – ЦЕРИЦИ – ЛИПОВАЦ – ШУКАЛЕ	7,00км
221.МИШИН ХАН – ЈОСИПОВИЋИ	6,00км
222.МИШИН ХАН – РАДИЊАЧА – ВУЧИЋА ГАЈ	9,00км
223.МИШИН ХАН – ВАЛЕНТИЋИ	6,00км
224.МИШИН ХАН – РУЖИЋИ	5,00км

19.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „ПОТКОЗАРЈЕ”

225.КАРАЛИЋИ – СИГОВАЦ	5,00км
------------------------	--------

226.КАРАЛИЋИ – НАРАНЧИЋИ	4,00км
227.ПИЉАГИЋИ – ЦРНО БРДО	8,00км
228.БИВИШИ ОПШТИНСКИ ПУТ – ЗА ПИСКАВИЦУ	2,00км
229.ДОБРАШИ – ШИМИЋИ – МИНАРАЦ	6,00км
230.ПАРТИЗАНСКО ГРОБЉЕ – ШУКАЛЕ – КОЈАНИ	5,00км
231.ПОПОВИЋИ – ШИМИЋИ	4,00км
232.ПОТКОЗАРЈЕ – ГАРИЦЕ – ШИМИЋИ	4,00км
233.ПОТКОЗАРЈЕ – ПЕЗИЋ ПОЉЕ – ЈОСИЈЕ	3,00км
234.ПОДВОЖЊАК – МИЛАКОВИЋИ	3,00км
235.ПОДВОЖЊАК – РАЧИЋИ	3,00км

20.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „ПРИЈАКОВЦИ”

236.ДРАГОЧАЈ – ШАКИЋИ – ПОПОВИЋИ – ЦРВЕНА ЗЕМЉА	3,00км
237.ЦЕНТАР – МАЛИНИЋИ	2,50км
238.ПУТ УЗ БАРЕ	3,00км
239.ЦЕНТАР ВУЧКОВИЋИ – СТАРА ПРИЈЕДОРСКА ЦЕСТА	1,00км

21.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „ПИСКАВИЦА”

240.ПИСКАВИЦА – ЗРНИЋИ – БОРОВЦИ	4,00км
241.РАДОСАВСКА – ЈЕЛИЋКА	4,00км
242.ГРАБИК – КЕСЕРОВИЋИ – КАЈКУТЕ	4,00км
243.ВУЧИНОВИЋИ – АДАМОВИЋИ	2,00км
244.ВУЧИНОВИЋИ – СУШИЛОВИЋИ	3,50км
245.СТАРА ШКОЛА У ПИСКАВИЦИ – ШЕВСКО ГРОБЉЕ – ШТРЕЦИ	4,00км
246.ПИСКАВИЦА – ШЕВЕ – КЕВИЋИ – ДОЊЕ ШЕВЕ	4,00км
247.БАБИЋИ – ТУЦКЕШИЋИ – САЛАМИЋИ	3,00км
248.ГАЈЕВИ – ШОКЧЕВИЋИ – РАЧЕТОВИЋИ	3,00км
249.ЈАРУГА – КНЕЖЕВИЋИ	2,00км
250.САНДАЉИ – ГОРЊИ ЈАКОВЉЕВИЋИ	2,00км
251.РАДОСАВСКА – КАСАЛОВИЋИ – ПЛАВЉАНИ – ЗЕМУНИЦА	4,00км
252.МИЛОШЕВИЋИ – ЗРНИЋИ – ПЕПИНОВИЋИ (водовод)	7,00км

22.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „РЕКАВИЦЕ I”

253.ПУТ ЗА ЂУКАНОВИЋЕ	3,00км
254.ПУТ ЗА РУЈИШТА	2,00км
255.БУКВАЛЕК – МИШИЋИ – ШТРКИЋИ-АДАМОВИЋИ	4,00км
256.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА РЕКАВИЦЕ I – ТРЕШЊИЦЕ – ПЕТРОВИЋИ	5,00км
257.БОЉИ ЖИВОТ – БУКВАЛЕК	3,50км
258.ТОПОЛА – БРЕГОВИ	4,00км
259.ТРЕШЊИЦЕ – РАЧИЋИ – ГРБИЋИ	3,50км
260.МЗ-е РЕКАВИЦА I – МАКИВИЋИ	1,00км
261.КЛЕНОВАЦ – ДРАГИЧЕВИЋИ	2,50км
262.МАЛО БРДО – РАЧИЋИ – МАКИВИЋИ – АДАМОВИЋИ	2,50км
263.МАЛИЋИ – РАЧИЋИ – ЈОВИЋИ	1,50км
264.МАЛЧИЋИ – РАЧИЋИ	2,50км

23.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „РЕКАВИЦЕ II”

265.РЕКАВИЦА 2 – ДАМЈАНОВИЋИ – АЋИМОВИЋИ	6,00км
266.ПРОСЕНИ – БАБИЋИ	4,00км
267.РЕКАВИЦА 2 – ПОЉИЦА – БАЈИЋИ	2,00км
268.МИЛИЋИ – МАЛЕШЕВИЋИ	3,00км
269.РАЧИЋИ – ЈАКИЋИ	2,00км
270.ШКОЛА – ЂИКИЋИ – БУКОЈЕВИЋИ	2,00км
271.ЈАГОДИЋИ – ГРБИЋИ	1,50км
272.ДАМЈАНОВИЋИ- ШОРДЕ	2,00км

24.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „СТРИЧИЋИ”

273.СТРИЧИЋИ – СТАЗА – ЉУБЛОВИ	8,00км
--------------------------------	--------

274.ЛОКВАРИ – СТУБЛОВИ _____	3,00км
275.БАШИЋИ – ВРАЊЕШИ _____	3,00км
276.БАШИЋИ – ГРАБОВИЦА _____	2,00км
277.МАЛАШИНОВИЋИ – ВУЛИНИ _____	4,00км
278.СИТНИЦА – ВЛАДИЈЕВИЋИ _____	5,00км
279.БАТОШ – ДЕЛИЋИ _____	3,00км
280.ЛОКВАРИ – ДУБИЦА _____	5,00км
281.ЛОКВАРИ – ДОЛАРИ – БРЋАНИ _____	2,00км
282.ЛОКВАРИ – ВУЈЕРИЋИ – ШУМАРСКА КУЋА _____	2,00км
283.ЛОКВАРИ – ИШКАЛОВИЋИ – МИЛИЧЕВИЋИ _____	1,50км
284.ЧАЈИЋИ – РЕГОДИЋИ – ВОДИЦЕ _____	3,00км
285.АЗАРИЋИ – ЦРКВА _____	0,60км
286.САЛАМИЋИ – ЂУКИЋИ – КОЧИЋИ _____	3,00км
287.ШКОЛА – КОЧИЋИ _____	2,00км
288.СТРИЧИЋИ – КРИВОКУЋЕ – ПАЈДОС _____	2,50км
289.САЛАМИЋА ДОЛИНА – АНТОНИЋИ _____	3,00км
290.ГРОМИЛИЋИ – ПАЈИЋИ _____	2,00км
291.ПАЈИЋИ – МЕДИЋИ – ШКОРИЋИ – ЂУРЂЕВИЋИ _____	2,00км
292.ЧАЈИЋИ – ШИПКЕ – КЛИНЦОВИ _____	4,00км
293.ПАВИЋИ (гробље) – ТОПИЋИ _____	2,00км
294.ПАВИЋИ (гробље) – ИЛИЋИ _____	2,00км
295.САВАНОВИЋИ – ВУЈИНОВИЋИ – МАЧКИЋИ _____	2,00км
296.АЗАРИЋИ – КОЈАДИНОВИЋИ – БАНОВИЋИ _____	3,00км

25.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „СРПСКИ МИЛАНОВАЦ”

297.ПУТ ОД СТАРЕ ПРИЈЕДОРСКЕ ЦЕСТЕ ЗА БУВАЉКУ _____	2,00км
298.ПЕТРОВИЋИ – КУЉАНИ _____	2,50км
299.ГОЛУБАЧКИ ПУТ _____	2,00км
300.РАДМАНОВ ПУТ _____	0,50км
301.КРИВАЈА – ЦРКВЕНЕ _____	2,00км
302.СУШИЛОВИЋА ПУТ _____	1,60км
303.ПРАЊИЧКИ ПУТ _____	1,00км
304.БРЋАНСКИ ПУТ _____	1,60км
305.ПУТ ОД ШАРГОВАЧКОГ ПУТА ЗА КУРУЗОВИЋЕ, ТАДИЋЕ _____	2,00км

26.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „САРАЧИЦА”

306.ПУТ У ПАВЛОВЦУ _____	5,00км
307.ПУТ БЛАЖЕВАЦ У МОТИКИАМА _____	2,00км
308.ПУТ САРАЧИЦА – БРАНКОВАЦ – ЈОРГИЋИ _____	5,00км
309.ОГРАНАК ПУТА САРАЧИЦА – ГОЛЕШИ ЗА ВУЧИЋЕ _____	1,00км
310.ОГРАНАК ПУТА САРАЧИЦА – ГОЛЕШИ ЗА ЦВИЈИЋЕ, КОСИЋЕ И ЛУКАЛИЋЕ _____	1,50км
311.ОГРАНАК ПУТА САРАЧИЦА – ГОЛЕШИ ЗА ДРАГОЈЕВИЋЕ _____	1,00км
312.ОГРАНАК ПУТА САРАЧИЦА – ГОЛЕШИ ЗА МАЦАНОВИЋЕ _____	1,00км
313.ОГРАНАК ПУТА САРАЧИЦА – ГОЛЕШИ ЗА ВУЧИЋЕ, ПАЈИЋЕ И МАРИЋЕ _____	1,50км
314.ОГРАНАК ПУТА САРАЧИЦА – ГОЛЕШИ ЗА МАРЈАНЦЕ _____	1,00км
315.ОГРАНАК ПУТА САРАЧИЦА – ГОЛЕШИ ЗА МОЦОЊЕ, ВЕРИШЕ, МАРИЋЕ И ДОМАЗЕТЕ У ПАВЛОВЦУ _____	3,50км
316.ОГРАНАК ПУТА ЈЕЗЕРО У ПАВЛОВЦУ ЗА ТИЦЕ И ЂУРАНОВИЋЕ _____	1,50км
317.ОГРАНАК ПУТА ЈЕЗЕРО У ПАВЛОВЦУ ЗА РАЧИЋЕ _____	2,00км
318.ПУТ ОД 5-ог км РЕГ.ПУТА БАЊА ЛУКА – Б. МАЈДАН ЗА ЋУТКОВИЋЕ И СТИЈАКОВИЋЕ _____	2,00км
319.ПУТ ОД 5-ог км РЕГ. ПУТ Б.ЛУКА.-	

Б. МАЈДАН ЗА ДУРБИЋЕ У МОТИКАМА _____	1,50км
320.ЂУПИЋА МЛИН – БРАНКОВАЦ _____	2,00км
321.ГРАГОВАЦ – ВУКЕЛИЋИ _____	2,00км
322.ПРПЕ – ШУМАРИ _____	2,00км
323.ПУТ ОД 8-ог км РЕГ. ПУТА Б.ЛУКА Б.МАЈДАН ЗА СТИЈАКОВИЋЕ, КРЕМЕНОВИЋЕ ТАДИЋЕ И НАРАНЧИЋЕ _____	3,00км
324.ПУТ ОД РЕГ. ПУТА Б.ЛУКА – Б. МАЈДАН ЗА ВУЧИЋЕ И ЋУЛУМЕ _____	2,00км
325.ПУТ ОД РЕГ. ПУТА Б. ЛУКА – Б. МАЈДАН ЗА ЂУРЂЕВИЋЕ У ПАВЛОВЦУ _____	1,50км
326.ПУТ ОД РЕГ. ПУТА Б. ЛУКА – Б.МАЈДАН ЗА БРАНКОВАЦ – ЛИПЕ, ЈАЊЕТОВИЋЕ, ВУКЕЛИЋЕ, КОВАЧЕВИЋЕ, ЛОЛИЋЕ, САВАНОВИЋЕ _____	5,00км
327.ОГРАНАК ПУТА САРАЧИЦА – ГОЛЕШИ ЗА КРЕМЕНОВИЋЕ _____	1,00км
328.ПУТ ЈЕЗЕРО У ПАВЛОВЦУ _____	2,00км
329.ПУТ ЈОВИЋИ – ГАЈИЛОВИЋИ _____	1,50км
330.ПУТ АНТИЋИ – МАРИЋИ _____	1,50км
331.ПУТ ГАКОВИЋИ – ГЛИГОРИЋИ _____	1,50км
332.ПУТ КРНДИЈА – ГРОБЉЕ (МОТИКЕ) _____	1,50км
333.ПУТ ЗА МАТИЋЕ У ГОЛЕШИМА _____	1,00км
334.ПУТ ГАЈИЛОВИЋИ – ВРАЊЕШИ _____	1,00км
335.ПУТ ЗА ДРАГОЈЕВИЋЕ У ГОЛЕШИМА _____	0,50км
336.ПУТ МАЛИ ПРЋАВОР – РЕЗЕРВОАР _____	3,00км
337.ПУТ САРАЧИЦА – МАЛИ ПРЋАВОР – МИХАЈЛОВИЋИ _____	1,00км
338.ПУТ ВИДОВИЋИ – ПЕТКОВИЋИ _____	1,00км
339.ПУТ ЈОВАНИЋА МОСТ – ТРАФО СТАНИЦА – ГЛИГОРИЋИ _____	1,00км
340.ПУТ ЧОКОРИ –ЛОЛИЋИ- ШКОЛА ЈОШИКОВА ВОДА _____	5,00км

27.МЈЕСНАЗАЈЕДНИЦА„СТРАТИНСКА”

341.ДОЊА СТРАТИНСКА - КРИВАЈА _____	2,00км
342.ШКОЛА У Д. СТРАТИНСКОЈ – ШКОЛА У Г. СТРАТИНСКОЈ _____	5,00км
343.ТРОМЕЋА У ТРАМОШЊИ- ВИЛУСИ _____	5,00км

28.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „ШИМИЋИ”

344.ШИМИЋИ – ГРАДИНА _____	3,00км
345.ШИМИЋИ – БИСТРИЦА – ЈАВОРАЦ – ДЕБЕЉАЦИ _____	11,00км

29.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „ВЕРИЋИ”

346.ПУТ ЗА ГОРЊЕ ПОПОВИЋЕ _____	6,00км
347.СТОЈНИЋИ-ЛИПОВА ДОЛИНА _____	3,00км
348.ПУТ ЗА ВЕРИЋА ПОЉЕ _____	2,00км
349.САВИЋА ПУТ _____	1,50км
350.ВУЧКОВ – ВРХОВЦИ _____	1,50км
351.ТАЛИЋИ – БОБОВЊАК _____	2,50км
352.ПУТ ГАЈИЋИ – МЈЕСНО ГРОБЉЕ ВЕРИЋИ _____	1,00км

30.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „ВИЛУСИ”

353.ПАВИЋИ – КИКИЋИ – МАРИЋИ – Д. ДРИНИЋИ - _____	7,00км
354.ТЕОДОСИЋИ – ЈОВАНДИЋИ _____	1,00км
355.ДУБРАВЕ – ВУЧЕНОВИЋИ – ВУРУНДИЋИ _____	2,00км

31.МЈЕСНА ЗАЈЕДНИЦА „ЗАЛУЖАНИ”

356.ЈАКОБАШИЋИ – ДОМИЋИ _____	2,60км
357.БРКИЋИ – ПЛАЗАНИЋИ _____	1,00км
358.БЛАЖЕВИЋИ – МРШИЋИ _____	1,00км
359.ОЈДАНИЋИ – ЗАЛУЖАНИ _____	1,00км
360.ЗАЛУЖАНИ – ВУЈИНОВИЋИ _____	1,00км
361.ПРИЈЕЧАНИ – КОЛОНИЈА _____	1,00км
362.СРЋАНИ – ПРИЈЕЧАНИ _____	1,00км

363.МАЉАНИ – ДОЉАНИ _____	1,60км
364.ПУТ УЗ ПОТОК БРУСИНА - _____	2,50км
365.ПУТ ПРИЈЕЧАНИ – АНУШИЋИ _____	2,00км
366.ПУТ ОД КАСАРНЕ ПРЕМА ШКОЛИ _____	1,00км
367.ПУТ ОД КАСАРНЕ ДО ЗАСЕОКА ТУЗЛЕ _____	0,60км
368.ПУТ КРОЗ ДОЊИ ДИО КУЉАНА _____	0,40км

Члан 5.

Некатегорисаним путевима у смислу чл. 5. ст.2. Закона о путевима су и сви други сеоски, пољски, шумски и индустријски путеви, који нису наведени у овој одлуци, као и путеви на насипима за одбрану од поплаве прилази на пут, бициклическе стазе, простор око бензинских станица, ауто-сервиса, путних база,

ауто – база, службе “Помоћ – информација”, као и уређење саобраћајне површине, намијењене за кретање пјешака, те заустављање и паркирање возила ради одмора и рекреације.

IV – УПРАВЉАЊЕ, ОДРЖАВАЊЕ И ЗАШТИТА ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Члан 6.

Обављање послова одржавања, заштите, кориштења и управљања локалним и некатегорисаним путевима из члана 3. и 4. Одлуке, са свим припадним путним објектима обезбјеђује Град, односно Градска управа – Одјељење за стамбено-комуналне послове.

Члан 7.

Градска управа – Одјељење за стамбено-комуналне послове дужна је водити евиденцију о локалним путевима и објектима на њима, а којима управља и које одржава.

Члан 8.

Управљање локалним и некатегорисаним путевима, одржавање, заштиту и коришћење, Градска управа – Одјељење за стамбено-комуналне послове вршићена начин прописан Законом о путевима, Правилником о одржавању путева, и другим одговарајућим прописима.

V – НАКНАДА ЗА ПУТЕВЕ И ФИНАНСИРАЊЕ ПУТЕВА

Члан 9.

Средства за изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту локалних и некатегорисаних путева из чл. 3. и 4. Ове одлуке обезбјеђују се из накнада:

1. Накнада за путеве, садржане у акцизи за деривате нафте,
2. годишње накнаде за путеве која се плаћа при регистрацији возила на моторни погон,
3. посебне накнаде, остварене за употребу и коришћење лок. и нек. путева, његовог дијела или путног објекта,
4. накнаде за ванредни превоз,
5. накнаде за постављање натипа у заштитном појасу пута,
6. накнаде за кориштење земљишта који припада путу,
7. накнаде за прикључење прилазног пута на јавни пут,
8. накнаде за постављање инсталације у пут и заштитни појас пута,

9. накнаде за изградњу и кориштење комерцијалних објеката у заштитном појасу пута,

10. накнаде за уклањање возила и товара са пута и заштитног појаса пута,

11. прихода из буџета Града,

12. учешћа рађана за финансирање путева,

13. донаторских средстава.

Члан 10.

Висину накнаде из претходног члана тачка 1. и 2. Ове одлуке (чл.67. тачл. 1. и 2. Закона о путевима) која припада локалним и некатегорисаним путевима, као и улицама у насељу, утврђује Влада.

Члан 11.

Градска управа – Одјељење за стамбено-комуналне послове дужна је донијети годишње планове и програме радова на одржавању и заштити локалних и некатегорисаних путева у текућој години за наредну годину.

Програме и планове из претходног става усваја Скупштина Града.

Члан 12.

Надзор над извршењем ове Одлуке врши инспекција за путеве у складу са овлашћењима из Закона о путевима и другим одговарајућим прописима.

VI – ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 13.

Ступањем на снагу ове одлуке, престаје да важи Одлука о утврђивању локалних и некатегорисаних путева на подручју општине Бања Лука (Сл. гласник Општине Бања Лука, бр.3/87 и Одлука о измјени и допуни Одлуке о утврђивању локалних и некатегорисаних путева на подручју општине Бања Лука (Сл. гласник Општине Бања Лука, бр.11/88).

Члан 14.

Ова одлука ступа на снагу 14.4.2000. године (Сл. гласник Града Бањалука број 6/00) и 5.5.2001. године (Сл. гласник Града Бањалука број 5/01).

Број:07-013-30/08.

ПРЕДСЈЕДНИК
КОМИСИЈЕ ЗА ПРАВНА ПИТАЊА
Душан Лајић, с.р.

96.

На основу члана 58. и члана 198. Пословника Скупштине града Бања Лука (Службени гласник Града Бања Лука, број 10/06), и Закључка Скупштине града Бања Лука (Службени гласник Града Бања Лука, број 18/07), Комисија за правна питања Скупштине града Бања Лука утврдила је, на сједници одржаној 11.02.2008. године, Пречишћени текст Одлуке о начину и условима за прекопавање јавних површина на подручју града Бања Лука (Службени гласник Града Бања Лука, бр. 5/06, 19/06 и 19/07), у којој је означен дан ступања на снагу наведене Одлуке.

О Д Л У К А
о начину и условима за прекопавање јавних површина
на подручју града Бање Луке
- Пречишћени текст -

Члан 1.

Овом Одлуком, утврђују се услови и начин прекопавања улица, локалних и некатегорисаних путева, тргова, зелених површина и других јавних површина (у даљем тексту: јавне површине), у сврху изградње, одржавања и поправке свих врста подземних инсталација.

Члан 2.

Прекопавање јавних површина - у сврху изградње подземних инсталација, може се вршити само на основу одобрења за грађење, уз сагласност градског органа, надлежног за управљање јавним површинама.

Члан 3.

Санација, и довођење у првобитно стање јавне површине која се прекопава ради изградње подземних инсталација, изводи се према техничкој документацији, односно пројекату за извођење подземних инсталација.

Члан 4.

Захтјев за добијање сагласности за прекопавање јавне површине, у сврху изградње, подноси инвеститор изградње подземне инсталације.

Уз захтјев за сагласност, инвеститор је дужан да приложи:

- одобрење за грађење,
- извод из техничке документације, односно пројекта за извођење који се односи на санацију и довођење у првобитно стање јавне површине,
- шему организације градилишта потписану од стране одговорног лица за грађење,
- Уговор закључен са овлашћеним извођачем радова, или рјешење да је регистрован за извођење тих радова, и имена одговорног руководиоца грађења и надзорног органа.

Члан 5.

Прекопавање јавне површине, у сврху извођења радова одржавања и поправке постојећих подземних инсталација, може се вршити само уз сагласност градског органа, надлежног за управљање јавним површинама.

Захтјев за добијање сагласности за прекопавање јавне површине подноси власник инсталације, односно предузеће које управља том инсталацијом.

Уз захтјев за сагласност, власник инсталације, односно предузеће које управља том инсталацијом, дужан је да приложи:

- извод из катастра комуналних уређаја,
- шему организације градилишта, потписану од стране одговорног лица грађења,
- Уговор закључен са овлашћеним извођачем радова, или рјешење да је регистрован за извођење тих радова, и имена одговорног руководиоца грађења и надзорног органа.

Члан 6.

Сагласношћу за прекопавање јавне површине утврђује се:

- локација и начин заузимања јавне површине, којим се најмање ограничава њено редовно коришћење,

- вријеме заузимања јавне површине за извођење радова изградње, односно радова одржавања или поправке подземне инсталације,

- услови за безбједно одвијање саобраћаја,
- остали услови заузимања и прекопавања јавне површине.

Лицу које испуњава услове из чланова 4. и 5. ове одлуке, сагласност за прекопавање јавне површине биће дата, најдаље, у року од пет дана.

Члан 7.

Прекопавање јавних површина, у случајевима хитних интервенција на поправци подземних инсталација, може се извести и без прибављене сагласности, уз обавезу пријаве радова градском органу, надлежном за управљање јавним површинама.

Ако је прекопавање извршено ван радног времена органа или у нерадне дане, пријава извршених радова се подноси првог радног дана.

Уз пријаву радова, власник подземне инсталације, односно предузеће које управља том инсталацијом, дужно је приложити ситуациони план са уцртаном локацијом прекопа и доказ о извршеној уплати комуналне таксе за прекопавање јавних површина.

Члан 8.

Инвеститор градње, односно власник подземне инсталације, односно предузеће које управља том инсталацијом дужно је омогућити стручни надзор над извођењем радова санације и довођења у првобитно стање јавне површине-овлашћеном лицу градског органа, надлежног за управљање јавним површинама, или другом лицу које овај орган овласти.

Члан 9.

Градски орган надлежан за управљање јавним површинама дужан је доставити копију сагласности за прекопавање јавне површине-инспектору за јавне путеве и комуналној полицији, као и копију пријаве радова хитне интервенције.

Члан 10.

Отпад настао прекопавањем јавне саобраћајне површине, извођач радова је дужан одмах уклонити и превести на депонију за ту врсту отпада.

Код прекопавања јавних зелених површина, извођач радова је дужан одвојено депоновати хумусни слој земље.

Члан 11.

Санација и довођење јавне површине у првобитно стање врши се према пројекту за извођење подземних инсталација.

У случајевима прекопавања јавних површина ради одржавања и поправке подземних инсталација, санација и довођење у првобитно стање јавних саобраћајних површина врши се према Правилнику о одржавању јавних путева и објеката (Службени гласник Републике Српске, број 23/05), а санација осталих јавних површина-према техничким и стручним нормама које важе за изградњу врсте јавне површине која се прекопава.

Члан 12.

Прекопана јавна површина мора се санирати и довести у првобитно стање у року утврђеном у сагласности, односно одмах по извршеним радовима хитне интервенције.

Сва оштећења имовине и других инсталација, настала извођењем радова на прекопавању јавне површине, инвеститор, односно власник подземних инсталација, односно предузеће које управља тим инсталацијама, дужно је одмах отклонити.

Члан 13.

Ако инвеститор градње подземних инсталација, односно власник, односно предузеће које управља тим инсталацијама, не доведе у првобитно стање јавну површину коју је прекопао до истека рока утврђеног у Сагласности за прекопавање јавних површина, односно одмах по завршетку хитне интервенције, или не отклони оштећења из претходног члана, градски орган, надлежан за управљање јавним површинама, извршиће те радове путем трећих лица, на њихов терет.

Члан 14.

Оштећења јавне површине настала услед некавалитетног извођења радова санације, након прекопавања јавне површине или проузрокована коришћењем подземних инсталација, власник инсталација, односно предузеће које управља тим инсталацијама, дужно је отклонити одмах, а најкасније у року који у вршењу својих овлашћења одреди инспектор за јавне путеве или комунална полиција, у супротном, отклањање оштећења извршиће се путем трећих лица-на терет власника инсталација, односно предузећа које управља тим инсталацијама.

Члан 15.

Новчаном казном у износу од 500 до 7.000 КМ казниће се за прекршај предузеће или друго правно лице, ако:

1. изврши прекопавање јавне површине без претходно прибављене сагласности (члан 2. и 5. став 1.);
2. изврши прекопавање јавне површине супротно датом сагласности (члан 6.);
3. не пријави прекопавање јавне површине ради извођења радова-хитних интервенција (члан 7. став 1.);
4. не омогући стручни надзор овлашћеном лицу градског органа локалне самоуправе, надлежном за управљање јавним површинама, или другом лицу које овај орган овласти (члан 8.);
5. отпад, настао прекопавањем јавне саобраћајне површине, одмах не одвезе на депонију (члан 9. став 1.);
6. не депонује одвојено хумусни слој земље (члан 9. став 2.);
7. не изврши у року санацију, и довођење у првобитно стање прекопане јавне површине (члан 12. став 1.);
8. не отклони у року оштећење имовине и инсталација проузрокованих извођењем радова прекопавања јавне површине (члан 12. став 2.)

За наведене прекршаје казниће се и одговорно лице у правном лицу, новчаном казном у износу од 200 до 1.800 КМ.

За прекршаје из става 1. овог члана казниће се предузетник, новчаном казном у износу од 200 до 1.000 КМ.

За прекршаје из става 1. овог члана казниће се физичко лице, новчаном казном у износу од 100 до 600 КМ.

Члан 16.

Ступањем на снагу ове одлуке, престаје да важи Одлука о начину и условима за прекопавање јавних површина на

подручју општине Бања Лука (Службени гласник општине Бања Лука, број 6/96 и Службени гласник Града Бања Лука, број 2/00 и 11/03).

Члан 17.

Ова одлука ступила је на снагу 28.03.2006. године (Сл.гласник Града Бања Лука, број 5/06), 03.10.2006. године (Сл.гласник Града Бања Лука, број 19/06), и 17.11.2007. године (Службени гласник Града Бања Лука, број 19/07).

Број: 07-013-29/08.

ПРЕДСЈЕДНИК
КОМИСИЈЕ ЗА ПРАВНА ПИТАЊА
Душан Лајшић, с.р.

97.

На основу чланова 58. и 198. Пословника Скупштине Града Бањалука (Сл. гласник града Бањалука, бр.10/06), и Закључка Скупштине града Бања Лука (Сл.гласник Града Бања Лука, број 18/07), Комисија за правна питања Скупштине Града Бањалука утврдила је, на сједници одржаној 11.02.2008. године, утврдила је пречишћен текст Одлуке о такси превозу на подручју града Бањалука (Сл.гласник Града Бања Лука, бр. 2/01, 11/03, 21/04 и 19/06), у којима је означен дан ступања на снагу наведене одлуке.

ОДЛУКА

о такси превозу на подручју града Бањалука
/Пречишћен текст/

I - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком регулише се начин вршења такси превоза на подручју града Бањалука, начин утврђивања, кориштења, уређења и одржавања такси стајалишта, начин утврђивања и наплате цијене превоза ако се превози више лица, права и дужности возача који врше такси превоз и лица која користе њихове услуге, те допунски услови које треба да испуњава возач и такси возило.

Члан 2.

Такси превоз у граду Бањалука могу вршити предузећа и друга правна лица која су регистрована за ову врсту дјелатности, и која имају сједиште у Бањој Луци, и физичка лица као основну дјелатност, која имају одобрење издато од органа управе надлежног за послове саобраћаја Града Бањалука(у даљем тексту :такси превозници).

II - УСЛОВИ И НАЧИН ВРШЕЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 3.

Предузеће може регистровати дјелатност такси превоза ако, поред услова предвиђених законом, испуњава и следеће услове:

1. да има сагласност органа управе надлежног за послове саобраћаја да, за тражени број возила, постоје слободна мјеста, обзиром на утврђени максимални број такси возила у граду Бања Лука.

2.да има најмање пет једнообразно обојених возила у власништву, која испуњавају услове утврђене законским прописима и овом одлуком,

3.да возачи имају службену одјећу коју одређује само предузеће,

4. да на предњим вратима, или на посебној табли величине 12 x 17 cm минималне висине 8mm има, са обе стране, исписан пуни или скраћени назив предузећа и сједиште предузећа.

Члан 4.

Предузеће регистровано за вршење дјелатности такси превоза може такси превоз вршити само са онолико такси возила за колико има сагласност органа управе надлежног за послове саобраћаја.

Члан 5.

Физичко лице(самостални такси превозник) може добити одобрење за вршење такси превоза само ако, поред услова предвиђених Законом о превозу у друмском саобраћају, прописима из области безбједности саобраћаја и овом одлуком, испуњава и следеће услове:

1. да му је такси превоз једино и основно занимање,
2. да такси превоз обавља само једним возилом за које има одобрење,
3. да возилом лично управља, и
4. да на предњим вратима, или на посебној табли величине 12x7cm, минималне висине 8mm, има са обе стране, исписано име, презиме, пребивалиште, улицу и број.

Члан 6.

Табла са називом предузећа, или податцима за самосталног такси превозника, треба бити постављена у унутрашњој површини доњег десног дијела вјетробранског стакла.

Назив предузећа и податци за самосталног такси превозника могу бити исписани и на магнетној табли, која мора бити постављена на прописаном мјесту у вријеме експлоатације возила.

Натписи из предходног става се могу исписати и на другим погодним мјестима, уколико не скрећу пажњу учесника у саобраћају, на начин који може, са техничког аспекта, утицати на пажњу учесника у саобраћају и угрозити безбједност учесника у саобраћају.

Члан 7.

Такси возач је дужан да има такси легтимацију.

Такси легтимација садржи:

1. име и презиме такси возача,
2. фотографију,
3. адресу пребивалишта и број,
4. назив удружења чији је такси возач члан или назив предузећа у коме је такси возач запослен,
5. година за коју се издаје такси легтимација.

Облик, димензије и трошкове набавке такси легтимације уређује својим актом свако удружење, односно предузеће за такси превоз.

Такси возач је дужан да такси легтимацију држи на видном мјесту у такси возилу за врије рада.

Члан 8.

Такси-возила самосталних такси-превозника, и такси-возила предузећа регистрованих за обављање такси-превоза, мора да има евиденциони број-налепницу, коју издаје градски орган управе, надлежан за послове саобраћаја.

Самосталном такси-превознику, евиденциони број-налепница издаје се на основу рјешења о одобрењу за обављање такси-превоза, а предузећу регистрованом за

такси-превоз, евиденциони број - налепница издаваће се на основу копије саобраћајне дозволе, и то за онолико такси-возила за колико је предузећу издато сагласности за укупан број такси-возила.

Евиденциони број - налепница издаје се једном годишње, и важи за текућу годину.

Евиденциони број - налепница за такси-возило самосталног такси-превозника, и за такси-возило предузећа регистрованог за такси-превоз, је елипсастог облика и садржи следеће податке:

- грб града Бањалука,
- ознаку „TAXI„
- евиденциони број,
- назнаку рока важења.

Члан 9.

Боју налепнице одредиће градски орган управе, надлежан за послове саобраћаја, за сваку годину.

Самостални такси превозник, односно предузеће регистровано за такси-превоз, дужно је да евиденциони број-налепницу постави у горњи десни угао предњег вјетробранског стакла, са унутрашње стране такси возила.

У случају трајног престанка обављања такси превоза, односно престанка рада предузећа, самостални такси превозник, односно предузеће, дужно је да врати евиденциони број-налепницу градском органу управе, надлежном за послове саобраћаја.

Члан 10.

Путнички аутомобил, којим се врши такси превоз, мора имати и свијетлећу ознаку „TAXI„ која је постављена на највишој тачки возила и синхронизована с таксиметром, тако да се свијетло на ознаци гаси кад се таксиметар укључи.

Осим опреме одређене прописима о безбједности у саобраћају, прописима о превозу у друмском саобраћају и др. прописима, путнички аутомобили, којима се врши такси превоз, морају имати:

апарат за гашење пожара, постављен на видно мјесто, тако да га такси возач и путник могу употребити без изласка из возила,

потврду овлаштене организације да путничко возило којим се врши такси превоз испуњава техничко експлоатационе услове за јавни превоз лица-такси превоз, прописане Правилником о техничко-експлоатационим условима и начину обиљежавања возила којим се врши превоз(Сл. гласник РС, бр.110/06).

Члан 11.

Боја ознаке „TAXI„ и боја слова морају бити различите а, у правилу, боја подлоге је црне, а слова жуте боје.

Какву ће боју одабрати одлучује само предузеће, односно удружење такси превозника, стим да боја слова не може бити црна.

Члан 12.

Возачи такси превоза (возачи у предузећу и самостални такси превозници), поред услова предвиђених законским прописима и овом одлуком, морају имати и положен испит из познавања Града Бањалука и прописа који регулишу такси превоз у Граду Бањалука, или да је такси превоз обављао најмање пет година у Граду Бањалука.

Програм полагања испита из става 1. овог члана доноси Градоначелник Града Бањалука, на приједлог органа надлежног за послове саобраћаја.

Градоначелник именује и орган пред којим се испит полаже.

Члан 13.

Такси превозници могу регистровати дјелатност, односно добити одобрење за такси превоз, само ако је утврђено да испуњавају све прописане услове и ако постоји слободно мјесто у односу на максималан број возила у Граду Бањалука.

Максималан број такси возила у Граду Бањалука утврђује Градоначелник, у правилу почетком сваке године, на предлог органа надлежног за послове саобраћаја.

Члан 14.

Однос броја такси возила на подручју града Бањалука, самосталних такси возача и такси возила предузећа је 10 према 1, према којем омјеру ће се издавати одобрења за такси превоз самосталним такси превозницима, односно сагласност за такси возила предузећу регистрованој за такси превоз.

Члан 15.

Лица која су испунила услове за вршење такси-превоза рангирају се на јединствену ранг листу чекања за добијање одобрења за вршење такси превоза, према редоследу предаје захтјева.

Предузећа регистрована за такси-превоз рангирају се на ранг листу чекања за издавање сагласности да постоји потребан број слободних такси мјеста, према редоследу предаје захтјева.

Предузећу које већ врши такси-превоз, а налази се на ранг листи чекања за издавање сагласности, може се издати сагласност само за једно такси возило.

Члан 16.

Самостални такси превозници могу, у складу са законским прописима, а у циљу пружања грађанима што квалитетнијих услуга, основати своја удружења.

Члан 17.

Такси превозници могу, у циљу ефикаснијег обављања такси превоза, организовати посебну радио службу затвореног типа, у складу са законским прописима.

Такси возила из предходног става морају бити опремљена прописаним уређајима и повезана у радио мрежу.

Начин повезивања у радио мрежу, и начин рада радио службе, одређује се актом предузећа, односно Удружења.

III - ТАКСИ СТАЈАЛИШТА

Члан 18.

Такси стајалишта су уређена и прописно обиљежена мјеста, намјењена за стајање такси возила ради пружања такси услуга.

Члан 19.

Орган надлежан за послове саобраћаја ће рјешењем одредити локације за такси стајалишта у Граду Бањалука, број паркинг мјеста на сваком стајалишту и радно вријеме такси стајалишта.

Члан 20.

Постојећа такси стајалишта односно такси стајалишта чије је кориштење раније одобрено неком удружењу или предузећу се задржавају на кориштењу.

Нови локалитети такси стајалишта одредиће се рјешењем надлежног органа за послове саобраћаја који ће се користити од стране свих самосталних такси возача, такси возача предузећа односно удружења.

Члан 21.

Трошкове уређења, обиљежавања и одржавања такси стајалишта сноси Удружење, односно предузеће којем је одобрено кориштење такси стајалишта.

Висину трошкова из става 1. овог члана и начин наплате тих трошкова за чланове Удружења утврђује својом одлуком органи и тијела Удружења.

Трошкове уређења, обиљежавања и одржавања нових локалитета такси стајалишта која су одређена рјешењем надлежног органа за послове саобраћаја, а која ће се користити од стране свих самосталних такси возача, предузећа односно удружења, сноси Град Бањалука.

Члан 22.

Ако удружење или предузеће дуже од 60 дана не користи такси стајалиште које им је раније одређено за кориштење рјешењем надлежног органа за послове саобраћаја, орган надлежан за послове саобраћаја ће на основу тако утврђеног чињеничног стања од стране надлежне инспекције за друмски саобраћај, рјешењем одредити кориштење тог такси стајалишта од стране свих удружења односно предузећа за такси превоз.

Члан 23.

Удружење је обавезно да својим актима утврди критерије за кориштење такси стајалишта и да, на основу утврђених критерија, изврши распоред такси превозника на такси стајалишта која користи Удружење.

Распоред рада одређује се тако, да сваки такси возач под једнаким условима и у једнаком временском трајању користи одређено такси стајалиште.

Члан 24.

Такси превозници су обавезни да одмах обавјесте Удружење:

- о промјени удружења, односно преласку из једног удружења у друго и
- о привременом или трајном престанку са радом.

Члан 25.

Такси превозници се на такси стајалишта паркирају по реду доласка.

Одласком једног или више такси возила друга такси возила се помјерају на упражњено мјесто, истим редослиједом како су и приспјела.

Члан 26.

У случају трајног или привременог престанка рада, такси превозник је обавезан да одмах обавјести удружење и да, у року од 15 дана од дана кад су наступиле околности за трајни или привремени престанак рада, поднесе захтјев органу управе надлежном за послове саобраћаја ради утврђивања привременог или трајног престанка рада.

Члан 27.

О трајном престанку рада самосталног такси превозника, и о трајном смањењу броја возила у предузећу, Удружење, односно предузеће је обавезно да одмах обавијести орган управе надлежан за послове саобраћаја.

Одмах по сазнању чињеница из предходног става, орган управе надлежан за послове саобраћаја ће издати одобрење за рад првом кандидату са ранг листе чекања за добијање одобрења за рад, односно сагласност за такси возило првом предузећу за такси превоз са ранг листе чекања за издавање сагласности.

IV - УТВРЂИВАЊЕ И НАПЛАТА ЦИЈЕНЕ ПРЕВОЗА

Члан 28.

Цијена такси превоза по једном километру је унапријед одређена и утврђује се таксиметром, по ценовнику услуга који мора бити истакнут на видном мјесту у возилу.

Такси превозници могу, са корисником услуга на релацији преко 25 километара, уговорити цијену превоза и без укључења таксиметра, стим да та цијена не може бити већа од оне која би се утврдила таксиметром.

Ако такси услугу користи један путник, плаћа цијели износ цијене очитане на таксиметру.

Ако се, уз сагласност лица које је прво започело користити такси услугу, такси возилом превозе и други путници, цијена превоза утврђена таксиметром, односно уговорена цијена, на заједничкој релацији се дијели на све путнике које се возе, ако се другачије не договоре.

Члан 29.

Такси возач за вријеме рада мора бити уредан и чист.

Члан 30.

Такси превозник прима путнике на такси стајалишту на којем је распоређен и на такси стајалиштима које се користе од стране свих самосталних такси возача, удружења и предузећа.

Путника који долази на такси стајалиште дужан је да вози такси превозник чије је возило прво на реду.

Такси превозник може примити путника и на стајалишту на које није распоређен, ако на истом нема возила са одобрењем за то стајалиште.

Такси превозник може, кад путник жели, да заустави такси возило, или кад наручи такси превозника телефоном, примити путника и изван такси стајалишта само ако то није забрањено прописима о безбједности саобраћаја.

Члан 31.

Пријем путника на мјестима одређеним предходним чланом могу вршити само такси превозници из члана 2. ове одлуке.

Члан 32.

На телефонски позив, упућен такси стајалишту, дужан је да се одазове такси превозник чије је возило прво на реду.

На телефонски позив упућен Удружењу, Удружење је дужно да упути такси превозника чије је возило прво на реду на такси стајалишту.

На телефонски позив упућен предузећу, предузеће је дужно да упути такси возило које је најближе одредишту одакле је позив упућен.

Ако нарухбу прима телефоном, такси превозник укључује таксиметар у тренутку уласка путника у возило.

Такси превозник је дужан да чека најављеног путника најмање пет минута.

Члан 33.

Ако одбије да изврши превоз као први по реду, код непосредне или нарухбе путем телефона, такси превозник је дужан да своје возило паркира на последње мјесто у колони.

Члан 34.

Такси превозник је дужан да превоз путника изврши најкраћим путем до мјеста које путник захтјева.

Путник је дужан да такси превознику, прије почетка вожње, тачно назначи одредиште превоза.

Такси превозник није дужан да одвезе путника до одредишта, ако услови пута не омогућавају нормалну и безбједну вожњу.

Члан 35.

Ако из оправданих разлога (квар на возилу и сл.) није у могућности да доврши започету вожњу, такси превозник је дужан, на захтјев путника, у најкраћем времену обезбиједи му друго возило.

У случајевима из предходног става, путник не сноси трошкове доласка другог возила, него само трошкове превоза од тог мјеста до одредишта, и под тим истим условима под којима је прекинута вожња започета. Ове услове дужан је да обезбиједи такси превозник који је прекинуо вожњу.

Члан 36.

Такси возач је дужан да у слободно такси возило прими сваког путника изузев путника под утицајем алкохола и опојних дрога, или са изузетно запрљаном одјећом, као и лични пртљаг путника према величини простора за пртљаг, изузев пртљага којим би се испрљало или оштетило такси возило.

Заборањене предмете или пртљаг, такси превозник је дужан одмах, а најкасније за 24 сата, предати Станици јавне безбедности Бањалука.

Са заборањеним предметима поступаће се по прописима о нађеним стварима.

Члан 37.

Такси превозници су дужни да, за вријеме рада, у возилу држе Одлуку о такси превозу на подручју града Бањалука, План града, одобрење за рад и кодекс професионалне етике.

Кодекс професионалне етике утврђује стручна комисија коју именује Градоначелник, на приједлог органа надлежног за послове саобраћаја.

Сагласност на кодекс даје Градоначелник.

За вријеме кориштења такси стајалишта такси возач је обавезан да буде у свом такси возилу или непосредној његовој близини.

Члан 38.

За вријеме вожње, путник не смије ометати возача, оштећивати, нити прљати возило.

Члан 39.

Такси превозник је дужан да одреди приближно цијену превоза и прије почетка вожње, ако то путник захтјева.

НАДЗОР

Члан 40.

Надзор над спровођењем ове одлуке врши надлежна инспекција друмског саобраћаја и овлаштени радници полиције.

VII - КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 41.

Новчаном казном у износу од 500,00KM до 7.000,00KM казниће се предузеће:

- 1.ако цијену превоза наплати супротно одредбама чл.28.,
- 2.ако возач такси возила није уредан и чист(чл.29.)
- 3.ако прими путника супротно одредбама чл. 30.,
- 4.ако поступи супротно одредбама чл. 32. става 4.,
- 5.ако превоз путника не врши најкраћим путем(чл.34.став 1.)
- 6.ако не доврши започету вожњу, или ако не предузме мјере да путнику обезбиједи друго возило за превоз, под истим условима под којима је вожња започета (чл.35.)
- 7.ако не прими пртљаг путника или ако заборављени пртљаг не преда Станици јавне безбедности(чл.36.)
- 8.ако у возилу не држи Одлуку о такси превозу, одобрење за рад, кодекс професионалне етике и План Града(чл.35. став 1.),

За прекршаје из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у предузећу новчаном казном у износу од 200,00KM до 1.800,00KM.

За прекршаје из става 1. овог члана, казниће се и такси возач предузећа новчаном казном у износу од 100,00KM до 600,00KM.

Члан 42.

Новчаном казном од 500,00KM до 7.000,00KM, казниће се предузеће:

- 1.ако врши такси превоз такси возилима која нису једнообразно обојена(чл.3.став 2.),
- 2.ако не обиљежи такси возило на начин прописан чл. 3.ст.1.тачке 4.Одлуке,
- 3.ако врши такси превоз са већим бројем такси возила него што му је одређено у сагласности надлежног органа за послове саобраћаја(чл.4.)
- 4.ако у такси возилу предузећа нема табле са називом предузећа (чл.6.),
- 5.ако такси возач у такси возилу предузећа на видном мјесту нема истакнуту такси легтимацију(чл.7.),
- 6.ако на такси возилу нема свијетлећу ознаку,, ТАХИ,,постављену на највишој тачки возила која је синхронизована са таксиметром (чл.10.),
- 7.ако у такси возилу нема апарат за гашење пожара и потврду овлаштене организације да возило испуњава техничко експлоатационе услове за јавни превоз лица(чл.10.став 2. алинеја 1. и 2.),

8.ако боја ознаке „ТАХИ,, и боја слова нису различите (чл.11.),

9.ако такси возач у предузећу нема положен испит из познавања Града Бањалука и прописа који регулишу такси превоз у Граду Бањалука, а да је такси превоз обављао мање од 5 година у Граду Бањалука (чл.12.),

За прекршаје из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у предузећу новчаном казном у износу од 200,00KM до 1.800,00KM.

За прекршаје из става 1. овог члана под тачкама 4.5.6.7. и 8. казниће се такси возач предузећа новчаном казном у износу од 100,00KM до 600,00KM.

Члан 43.

Новчаном казном од 500,00KM до 7.000,00KM казниће се предузеће:

1.,,Ако такси возило предузећа, регистровано за такси превоз, нема евиденциони број-наљепницу(чл. 8. став 1.)

2.Ако евиденциони број-наљепница није постављена у горњи десни угао предњег вјетробранског стакла, са унутрашње стране такси возила(чл.9.став 2.)

3.Ако предузеће не врати евиденциони број-наљепницу надлежном органу градске управе, надлежном за послове саобраћаја(чл.9. став 3.).

За прекршаје из става 1. овог члана, казниће се одговорно лице у предузећу, новчаном казном у износу од 200,00KM до 1.800,00KM.

За прекршаје из става 1. овог члана, под тачком 1. казниће се такси возач предузећа, новчаном казном у износу од 100,00KM до 600,00KM.

Члан 44.

Новчаном казном од 200,00KM до 1.000,00KM, казниће се самостални такси превозник:

1.ако не обавјести Удружење о промјенама прописаним чл. 24.

2.ако поступи супротно одредбама члана 25.

3.ако у року од 15 дана не поднесе захтјев за утврђивање привременог или трајног престанка(чл.26.),

4.ако поступи супротно одредбама чл. 33 ове одлуке.

Члан 45.

Новчаном казном од 200,00KM до 1.000,00KM казниће се самостални такси превозник:

1.ако врши такси превоз путничким возилом за које нема одобрење(чл.5.ст.1. тачке 2.),

2.ако на видном мјесту у такси возилу нема истакнуту таблу и такси легтимацију(чл.6. и чл.7.),

3.ако у такси возилу нема апарат за гашење пожара и потврду овлаштене организације да такси возило са којим врши превоз испуњава техничко експлоатационе услове за јавни превоз лица (чл.10.став 2.алинеје 1. и 2.),

4.ако на такси возилу нема свијетлећу ознаку „ТАХИ,, постављену на највишу тачку возила која је синхронизована са таксиметром(чл.10. став 1.),

5.ако за вријеме рада такси превозник није уредан и чист(чл.29.),

6.ако самостални такси превозник поступа супротно одредбама чл.30. става 1.2. и 3.Одлуке),

7.ако такси превозник чије је возило прво на реду се не одазове на телефонски позив (чл.32. став 1.),

8.ако такси превозник не укључује таксиметар у тренутку уласка путника у возило (чл. 32.став 4.),

9.ако такси превозник не чека најављеног путника најмање 5 минута (чл.32. став 5.),

10.ако одбије да изврши превоз као први у реду, а своје такси возило не паркира на посљедње мјесто у колони(чл. 33.),

11.ако не изврши такси превоз најкраћим путем до мјеста које путник захтјева (чл. 34. став 1.),

12.ако из оправданих разлога није у могућности да доврши започету вожњу, а на захтјев путника у најкраћем времену не обезбеди му друго возило(чл.35.),

13.ако заборављене предмете или пртљаг одмах или најкасније за 24 часа не преда Станици јавне безбедности(чл.36.став 2.),

14.ако за вријеме рада у возилу не држи Одлуку о такси превозу на подручју Града Бањалука ,План града, одобрење за рад и кодекс професионалне етике за возача такси превоза(чл.37. став 1.),

15.ако за вријеме стајања на такси стајалишту не буде у свом такси возилу или непосредној његовој близини (чл.37.став 3.),

16.ако на захтјев путника и прије почетка вожње не одреди приближну цијену превоза (чл.39.),

Члан 46.

Новчаном казном од 200,00KM до 1.000,00KM, казниће се самостални такси-превозник:

1.Ако такси возило самосталног такси превозника нема евиденциони број-наљепницу(чл.8.).

2.Ако евиденциони број-наљепницу није поставио у горњи десни угао предњег вјетробранског стакла, са унутрашње стране такси возила(чл.9. став 2.)

3.Ако у случају трајног престанка обављања такси превоза не врати евиденциони број-наљепницу(чл.9. став 3.)

Члан 47.

Новчаном казном у износу од 500,00KM до 7.000,00KM казниће се Удружење:

1.ако не утврди критерије за кориштење такси стајалишта (чл.23.),

2.ако одмах не обавјести надлежни орган о привременом или трајном престанку рада(чл. 27.).

За прекршај из предходног става казниће се и одговорно лице у Удружењу новчаном казном у износу од 200,00KM до 1.800,00KM.

VIII – ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 48.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о такси превозу на подручју града Бања Лука (Сл.гласник Општине Бања Лука, број 11/98).

Члан 49.

Ова одлука ступа на снагу 10.03.2001. године (Сл.гласник Града Бања Лука, број 2/01), 29.07.2003. године (Сл.гласник Града Бања Лука, број 11/03), 22.12.2004. године (Сл.гласник Града Бања Лука, број 21/04), и 15.07.2006. године (Сл.гласник Града Бања Лука, број 19/06).

Број: 07-013-28/08.

ПРЕДСЈЕДНИК
КОМИСИЈЕ ЗА ПРАВНА ПИТАЊА
Душан Лајшић, с.р.

98.

На основу члана 58. и 198. Пословника о раду Скупштине Града Бањалука(Сл.гласник Града Бања Лука, бр.10/06) и Закључка Скупштине града Бањалука (Сл. гласник Града Бања Лука, број 18/07), Комисија за правна питања Скупштине Града , утврдила је, на сједници одржаној 11.02.2008. године пречишћен текст Одлуке о обрачуну накнаде за ванредне превозе на подручју града Бањалука (Сл.гласник Града Бања Лука, бр.4/99, 8/01 и 9/02) у којима је означен дан ступања на снагу наведене одлуке.

О Д Л У К А

о обрачуну накнаде за ванредне превозе на подручју града Бањалука -Пречишћен текст-

I-ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком, утврђују се накнаде за ванредне превозе на путевима и улицама града Бањалуке, за возила са и без терета, специјалних, радних и прикључних возила, као и скупова возила која прекорачују дозвољене димензије, укупну дозвољену масу или осовинско оптерећење, а што је одређено Законом о основама безбедности саобраћаја на путевима и Правилником о димензијама, укупним масама и осовинском оптерећењу возила, и основним условима које морају да испуњавају уређаји и опрема на возилима у саобраћају на путевима(Сл.лист СФРЈ,бр.50/90).

Одлуком се утврђују и накнаде евентуалних штета на путевима и путним објектима, издавање дозвола за ванредни превоз, начин обрачунавања наплате накнаде, као и друга питањау вези са ванредним превозом.

Члан 2.

Укупне накнаде за ванредне превозе, које се на основу ове одлуке обрачунавају и наплаћују, представљају накнаде за ванредну употребу путева.

II-ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ

Члан 3.

Возило може вршити ванредни превоз само на основу дозволе за ванредни превоз, односно рјешења о одобрењу ванредног превоза.

Члан 4.

Рјешење о одобрењу ванредног превоза издаје Градска управа-Одјељење за комуналне и стамбене послове,орган надлежан за послове саобраћаја, на захтјев власника возила.

Члан 5.

Рјешењем из предходног става, одређују се начин и услови ванредног превоза за сваки ванредни превоз појединачно или за одређени временски период у зависности од врсте превозења.

Члан 6.

Трошкове поступка за издавање рјешења о одобрењу ванредног превоза сноси подносилац захтјева, односно превозник који обавља ванредни превоз.

III-НАКНАДЕ ЗА ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ**Члан 7.**

Накнаде за ванредни превоз, или у вези са ванредним превозом, обухватају:

1. накнаде за прекорачење дозвољених димензија,
2. накнаде за прекорачење укупне масе,
3. накнаде за прекорачење осовинског оптерећења,
4. накнаде за штету на путу и на путним објектима.

1. Накнаде за прекорачење дозвољених димензија**Члан 8.**

а) за прекорачење највеће дозвољене дужине возила, накнада износи:

-ако возило празно, или са теретом, прелази дозвољену дужину:

- до 20% 0,40 КМ/км,
- преко 20% 0,80 КМ/км,

б) за прекорачење највеће дозвољене ширине возила до 2,5м, накнада износи:

-ако возило, са или без терета, прелази ширину:

- од 2,51 до 3,00м 0,40 КМ/км,
- од 3,01 до 4,00м 0,80 КМ/км,
- преко 4,00м 1,20 КМ/км;

в) за прекорачење највеће дозвољене висине возила од 4,00м, накнада износи:

- ако возило, са или без терета, прелази висину:

- од 4,01 до 4,50 м 0,40 КМ/км,
- преко 4,50м 0,80 КМ/км.

Члан 9.

Накнада за прекорачење дозвољених димензија обрачунава се, посебно, за свако прекорачење.

2. Накнада за прекорачење укупне масе**Члан 10.**

Кад возило, са или без прикључног возила, прекорачује дозвољену укупну масу на одређеној деоници пута, накнада се плаћа за сваку тону прекорачења, за возила са и без терета, у износу од 1,10КМ/км, а према формули:

НАКНАДА (КМ)=појединачни износ накнаде(КМ) х број тона преко дозвољене укупне масе(Т) х дужина релације (км) х број превозења.

3. Накнада за прекорачење осовинског оптерећења**Члан 11.**

Накнада због прекорачења дозвољеног осовинског оптерећења возила, на једној или више самосталних осовина, износи:

ТАБЕЛА 1. -Накнада за прекорачење дозвољеног осовинског оптерећења једне осовине

Прекорачење у тонама	Накнада за прекорачење дозвољеног осовинског оптерећења једне осовине, у КМ/т		
Тона	Дозвољено осовинско оптерећење на путу		
	6Т/ОС	8Т/ОС	10Т/ОС
1	2	3	4
1	2	1,57	1,14
2	6	4,71	3,43
3	12	9,43	6,86
4	19	15,14	11,36
5	29	23,43	17,56
6	44,57	35,14	25,57
7	64,57	51,07	37,14
8	90,43	71,43	52,17
9	122,14	96,43	70,14
10	163,85	129,30	94
11	201,85	170,71	124,14
12	281	179,14	163,43

Члан 12.

Уколико је на путу, односно дионици пута, ограничено осовинско оптерећење за једну осовину, подразумјева се да је ограничено и за вишеструку осовину (двострука, трострука, четвострука), и то:

ТАБЕЛА 2.-Дозвољено осовинско оптерећење вишеструких осовина, зависно од дозвољеног осовинског оптерећења пута

Врста осовине	Једнострука (Т)	Двострука (Т)	Трострука (Т)	Четвострука (Т)
Дозвољено осовинско оптерећење (Т)				
1	2	3	4	8
6	6	9,6	14,4	19,2
8	8	12,8	19,2	25,6
10	10	16	24	32

Члан 13.

За вишеструку осовину сматра се осовина код које међусобно растојање сусједних осовина износи 1,00 до 2,00м, и која је конструисана тако да се аутоматски изједначава оптерећење између осовина, па се узима да је свака појединачна осовина у њеном саставу једнако оптерећена.

Члан 14.

Код обрачуна накнаде за прекорачење осовинског оптерећења, осовинско оптерећење на вишеструким осовинама(двострука, трострука, четвострука) преводи се на једноструку осовину на тај начин што се укупно(стварно) оптерећење такве вишеструке осовине подијели са бројем осовина у истој, те добијена вриједност помножи са коефицијентима: 1,375-за двоструку осовину, 1,657- за троструку осовину и 1,892 за четвоструку осовину.

Тако добијено прекорачење једноструке осовине користи се израчунавање накнаде за прекорачење осовинског оптерећења-према члану 11.(ТАБЕЛА 1.) ове одлуке, примјеном слиjedeће формуле:

Накнада (КМ)= појединачни износ накнаде за једноструку осовину (КМ) x дужина релације (км) x број превозења.

Члан 15.

Када ванредни превоз прекорачује, истовремено, дозвољено осовинско оптерећење и дозвољену укупну масу, накнада се обрачунава за свако прекорачење, појединачно, а наплаћује се већи износ.

Члан 16.

Када возило, са или без терета, прекорачује више димензија(дужина, ширина, висина, укупна маса и осовинско оптерећење) накнада за ванредни превоз представља збир накнада за прекорачење по појединим димензијама.

Члан 17.

Код обрачуна накнаде за прекопавање дозвољеног осовинског оптерећења, прекорачење у тонама се рачуна тако, да се до пола тоне заокружује на мањи износ, а преко пола тоне на већи износ.

Члан 18.

Превозник, односно власник возила сноси cjелокупну одговорност за штете које настану, услјед ванредног превоза, на имовини других физичких и правних лица, односно услјед угрожавања живота и здравља људи.

4. Накнада за штету на путу и на путним објектима

Члан 19.

Други трошкови који настану у вези са ванредним превозом, као:

- трошкови израде ситуације трасе,
- трошкови израде техничке документације за потребе радова осигурања и за друге предходне радове,

-трошкови предходног и накнадног ванредног и специјалног прегледа пута и путних објеката,

-трошкови извођења радова осигурања и других предходних радова(подупирање објеката,изградња девијација, проширење објеката,проширења постојећих профила итд...),

-трошкови за радове на успостављању првобитног стања,

-трошкови за ванредни контролни преглед ванредног терета прије почетка, или касније, код вршења превоза,

-трошкови за поправку насталих видљивих штета на путу и на путним објектима,

-трошкови обезбеђења пратње, уколико је иста потребна,

који нису утврђени и обухваћени накнадама на основу ове одлуке, па је превозник дужан да их плати, посебно, на основу стварних трошкова и испостављених рачуна предузећа које је изабрано за извођење радова.

НАЧИН ОБРАЧУНА И НАПЛАТЕ НАКНАДЕ

Члан 20.

Накнаде за ванредне превозе обрачунава и наплаћује Одјељење за комуналне и стамбене послове, приликом издавања дозволе за ванредни превоз, а плаћа их превозник односно власник возила(или за њега подносилац захтјева за издавање дозволе), и то у корист жиро-рачуна Буџета Града Бањалука, унапријед, а трошкове преузимања посебних мјера- након њиховог предузимања.

Члан 21.

Накнаду за ванредни превоз власник возила, односно превозник не плаћа:

1.Кад врши превоз за потребе хуманитарних организација.

2.Кад врши превоз за обављање комуналних и других послова који се финансирају из Буџета Града Бањалука.

3.Кад врши превоз возилима која су Одлуком о брзбедности саобраћаја на путевима општине Бањалука, изузета од забране.

Члан 22.

Са даном ступања на снагу ове одлуке, престаје да важи Одлука о ванредном превозу на подручју општине Бања Лука (Сл. гласник Општине Бања Лука, број 10/91 и 3/95).

Члан 23.

Ова одлука је ступила на снагу дана 3.8.1999. године (Сл. гласник Града Бања Лузка број 4/99), 25.7.2001 године (Сл. гласник Града Бања Лука број 8/01 и 27.7.2002. године (Сл. гласник Града Бања Лука бнрој 9/02 .

Број:07-013-27/08.

ПРЕДСЈЕДНИК
КОМИСИЈЕ ЗА ПРАВНА ПИТАЊА
Душан Лајшић, с.р.

С А Д Р Ж А Ј

- | | |
|--|--|
| 95. Одлука о утврђивању локалних и некатегорисаних путева на подручју Града Бања Лука – Пречишћени текст –1 | 97. Одлука о такси превозу на подручју града Бањалука – Пречишћени текст –8 |
| 96. Одлука о нечину и условима за прекопавање јавних површина на подручју града Бање Луке – Пречишћени текст –6 | 98. Одлука о обрачуну накнаде за ванредне превозе на подручју града Бањалука – Пречишћени текст -13 |

1

¹ ИЗДАВАЧ: Скупштина града Бања Лука, Трг српских владара бр. 1. – Телефон: 244-444- Излази у складу са потребама. Одговорни уредник: ЉИЉА ДАБИЋ. Штампана: *Независне новине* Бања Лука