



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК ГРАДА БАЊА ЛУКА

Год. LX Број 23	Бања Лука, 21.07.2020.год.	Годишња претплата 120,00 KM Цијена једног примјерка 6,00 KM Жиро-рачун бр. 5550071203488860 код Нове банке АД Бања Лука Врста прихода 722-521
-----------------	----------------------------	---

304.

На основу члана 82. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 97/16 и 36/19), члана 19. Закона о спорту („Службени гласник Републике Српске“, бр. 4/02, 66/03, 73/08 и 102/08) и чл. 67. и 83. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19), Градоначелник Града Бања Лука, доноси

П Р А В И Л Н И К о измјени и допунама Правилника о категоризацији спортиста града Бањалука

Члан 1.

У Правилнику о категоризацији спортиста града Бањалука („Службени гласник Града Бања Лука“, број 46/17), у члану 7. став 1. тачка 2. подтачка 2. послје алинеје 2. додају се нове алинеје 3. и 4, које гласе:

„- освојено прво мјесто на олимпијским играма младих или европском олимпијском фестивалу младих у појединачним спортовима, уколико је наступило више од 12 такмичара из најмање шест земаља у истој дисциплини,

- освојено прво мјесто на олимпијским играма младих или европском олимпијском фестивалу младих у екипним спортовима, уколико је наступило најмање осам земаља у истој грани спорта,“.

Досадашње алинеје 3. и 4. постају алинеје 5. и 6.

У члану 7. став 1. тачка 4. подтачка 2. послје алинеје 2. додају се нове алинеје 3. и 4, које гласе:

„- учешће на олимпијским играма младих или европском олимпијском фестивалу младих у појединачним спортовима, уколико је наступило више од 12 такмичара из најмање шест земаља у истој дисциплини,

- учешће на олимпијским играма младих или европском олимпијском фестивалу младих у екипним спортовима, уколико је наступило најмање осам земаља у истој грани спорта,“.

Досадашње алинеје 3. и 4. постају алинеје 5. и 6.

Члан 2.

У члану 8. послје става 3. додаје се нови став 4, који гласи:

„(4) У случају проглашења ванредне ситуације за Републику Српску или дио територије Републике Српске или у случају проглашења ванредног стања за Републику Српску или дио територије Републике Српске и у другим оправданим случајевима, Градоначелник на приједлог начелника Одјељења за образовање, здравство, омладину и спорт (у даљем тексту: начелник Одјељења) може донијети одлуку о промјени периода пријаве постигнутих спортских резултата ради категоризације спортиста, као и рока подношења пријава за категоризацију“.

Члан 3.

Члан 9. мијења се и гласи:

„(1) Град Бањалука додјељује накнаде и стипендије категорисаним спортистима, и то:

1) заслужним спортистима у виду једнократне новчане накнаде,

2) спортистима интернационалног разреда у виду мјесечне стипендије у трајању од двије године и

3) спортистима првог разреда у виду мјесечне стипендије у трајању од једне године.

(2) Накнаде и стипендије из става 1. овог члана исплаћују се категорисаним спортистима за њихово спортско усавршавање.

(3) Одлуку о износу појединачне накнаде и стипендије доноси Градоначелник Град Бања Лука на приједлог начелника Одјељења, у складу са планираним средствима у буџету Града Бањалука.“.

Члан 4.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику Града Бања Лука.

Број: 12-Г-2450/20.
Дана, 20.7.2020. год.

ГРАДОНАЧЕЛНИК
Игор Радојичић, с.р.

305.

На основу члана 20. став 11) и члана 82. став (3) Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 97/16 и 36/19), члана 83. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19) и члана 10. став (3) Одлуке о јавном превозу лица и ствари на подручју града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, број 35/18) Градоначелник Града Бања Лука, доноси

П Р А В И Л Н И К о јавном позиву за вршење јавног градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука

Члан 1.

Овим правилником, прописује се садржај, поступак јавног позива, критеријуми и начин бодовања за избор превозника за вршење јавног превоза лица у линијском градском и приградском превозу у друмском саобраћају на подручју града Бања Лука.

Члан 2.

На јавни позив, могу се пријавити привредна друштва и друга правна лица регистрована за обављање превозничке дјелатности - јавног превоза лица у линијском градском и приградском превозу у друмском саобраћају и предузетници регистровани за обављање јавног превоза лица у линијском градском и приградском друмском саобраћају (у даљем тексту: превозник).

1. Садржај јавног позива

Члан 3.

(1) Јавни позив за пријаву за вршење јавног градског и приградског превоза лица на подручју града Бања Лука расписује Градоначелник града Бања Лука (у даљем тексту: Јавни позив).

(2) Јавни позив садржи:

- назив органа који расписује Јавни позив,
- предмет јавног позива,
- назив уговора,
- услови за пријављивање на Јавни позив,
- критеријуми за бодовање пријава,
- период вршења превоза за који је расписан Јавни позив,
- начин и рок за достављање документације - који не може бити краћи од 15 дана од дана објаве Јавног позива,
- мјесто, датум и вријеме пријема пријава на Јавни позив,
- мјесто, датум и вријеме јавног отварања пријава,
- доступност документације за пријаву на Јавни позив,
- назив тијела за оцјењивање пријава и
- рокове и начине објављивања резултатаведеног јавног позива.

Члан 4.

(1) Јавни позив објављује се на web-страници Града (www.banjaluka.rs.ba) и најмање у једном дневном листу.

(2) Документација за пријаву на Јавни позив садржи:

- образац за пријаву на Јавни позив (Прилог 1),
- списак линија или група линија јавног градског и приградског превоза, са неопходним бројем аутобуса за одржавање по линијама и збирно за сваку групу линија,
- приједлог редова вожње са елементима,
- приједлог уговора о јавном превозу лица на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука за линију или групу линија,
- ценовник возних карата са критеријумом за корекцију цијене,
- Правилник о усклађивању и регистрацији редова вожње на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бањалука,
- Правилник о јавном позиву за вршење јавног градског и приградског превоза на подручју града Бањалука,
- изјава о прихватању услова уговора (Прилог 2),
- изјава о прихватању ценовника возних карата (Прилог 3),
- изјава о приоритету код избора, уколико се превозник пријављује на више линија или група линија (Прилог 4),
- табела за пријављивање аутобуса (Прилог 5),
- табела за пријављивање манипулативног простора за аутобусе (Прилог 6) и
- табела за пријављивање простора за одржавање (Прилог 7).

Сви обрасци, изјаве и табеле су саставни дио овог правилника.

Члан 5.

(1) Један превозник се може пријавити на једну или више група линија, након чега ће се извршити бодовање превозника по групама линија. Уколико се превозник пријави на више линија или група линија, мора навести приоритет избора.

(2) Уколико превозник добије највећи број бодова на двије или више линија или група линија на које се пријавио, уважавајући приоритет избора које је навео, извршиће се поновно бодовање, а аутобуси, манипулативни простор за

аутобусе и простор за одржавање који су бодовани на линији/групи линија за коју је превозник добио највише бодова неће бити бодовани за остале групе, нити у својству превозника нити у својству кооперанта.

(3) Превозник је дужан да достави табеларни списак аутобуса за одржавање линије или групе линија. Уколико превозник достави табеларни списак аутобуса на којем има више аутобуса од неопходног броја за одржавање линије или групе линија, аутобуси ће се бодовати оним редослиједом како су наведени у достављеном табеларном списку закључно са неопходним бројем аутобуса. Уколико превозник достави табеларни списак на којем има мање аутобуса од неопходног броја за одржавање линије или групе линија, пријава на Јавни позив се неће разматрати.

(4) Ако превозници буду имали исти број бодова на групи линија, биће изабран онај превозник који буде имао више бодова по основу критеријума „старост возила“. Уколико превозници буду имали исти број бодова на групи линија и исти број бодова по основу критеријума „старост возила“, биће изабран онај превозник који има мању просјечну старост аутобуса који су бодовани. Уколико превозници буду имали исти број бодова на групи линија, исти број бодова по основу критеријума „старост возила“ и исту просјечну старост аутобуса који су бодовани, биће изабран онај превозник који је прије предао пријаву на Јавни позив.

(5) Превозник може да има једног или више коопераната, са којим мора имати закључен уговор о пословно-техничкој сарадњи на период за који је расписан Јавни позив и који доставља са пријавом на јавни позив. Укупан број аутобуса кооперанта / коопераната не може да буде већи од 40% од неопходног броја за одржавање линије/групе линија, дефинисаног јавним позивом односно утврђеног током трајања Уговора.

(6) У току трајања Уговора превозник може увести новог кооперанта само уз претходну сагласност Града.

(7) Кооперант/и мора/ју да испуњава/ју услове Јавног позива, односно услове прописане овим правилником.

(8) Град Бања Лука, током трајања Јавног позива, обезбјеђује консултације у вези са испуњавањем образаца за учешће и осталим питањима везаним за Јавни позив.

Члан 6.

(1) Резултати Јавног позива објављују се на web-страници града Бањалука (www.banjaluka.rs.ba) у року од 15 (петнаест) дана од дана затварања Јавног позива и достављају се свим превозницима.

(2) Град Бања Лука ће, са превозницима изабраним у складу са Јавним позивом потписати уговора о јавном превозу лица на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука за линију или групу линија.

Члан 7.

(1) Комисију за оцјену и избор превозника именује Градоначелник (у даљем тексту: Комисија) својим рјешењем.

(2) Комисија броји 5 (пет) чланова.

(3) Задаци комисије су да:

- утврди тачно вријеме пријема односно предаје документације у складу са Јавним позивом,
- изврши јавно отварање благовремено примљених пријава, о чему израђује Записник о примљеним пријавама,
- утврди комплетност документације за пријаву на Јавни позив,
- утврди испуњеност услова из Јавног позива,
- утврди листу превозника који су се јавили на Јавни позив,

- изврши бодовање превозника за сваку линију или групу линија,
- формира ранг листу превозника према броју бодова за линију или групу линија и
- на лицу мјеста изврши упоређивање пријављених података са стањем на терену.

Задатке наведене алинејама 3-7 претходног става Комисија обавља на затвореном састанку о чему израђује Записник.

(4) Јавно отварање благовремено примљених пријава подразумијева читање тачног времена пријема односно предаје пријаве, назива превозника и коопераната, група или групе линија на које се превозник пријавио и приоритет избора.

(5) Комисија доставља Одјељењу за саобраћај и путеве Градске управе Града Бања Лука, записник о примљеним пријавама, записник о отварању пријава са ранг листом превозника према броју бодова и приједлогом о избору превозника, а Одјељење израђује приједлог Одлуке о избору превозника и просљеђује Градоначелнику Града Бањалука, на доношење.

(6) Обављање административно – техничких и других послова у вези са пријавом на Јавни позив, обезбјеђује Одјељење за саобраћај и путеве Градске управе Града Бања Лука.

(7) Против одлуке о избору превозник има право приговора Градоначелнику ради преиспитивања, у року од 5 (пет) дана од дана достављања одлуке о избору. Приговор се подноси путем Одјељења за саобраћај и путеве.

(8) На основу коначне Одлуке, Градоначелник с превозником закључује уговор о јавном превозу лица на

линијама градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука за линију или групу линија.

Члан 8.

Неће се разматрати пријаве превозника:

- које нису запримљене у року прописаним у Јавном позиву и исте ће се вратити подносиоцу неотворене и
- које нису у прописно запечатеној коверти - отворене и исте ће се вратити подносиоцу.

Превозник ће бити елиминисан ако достави пријаве:

- које нису комплетне у складу са условима из Јавног позива - не садрже све тражене документе и
- које не испуњавају услове из Јавног позива.

2. Критеријуми и начин оцјењивања пријава

Члан 9.

Пријаве превозника које испуњавају услове из Јавног позива, Комисија у даљем поступку оцјењује – бодује према следећим критеријумима:

1. „СТАРОСТ ВОЗИЛА“;
2. „ЕКОЛОШКИ УТИЦАЈ“;
3. „КЛИМА УРЕЂАЈ“;
4. „ОБЛИК КАРОСЕРИЈЕ – НИСКОПОДНИ“;
5. „РАМПА ЗА УЛАЗ/ИЗЛАЗ ИНВАЛИДА“;
6. „МАНИПУЛАТИВНИ ПРОСТОР ЗА АУТОБУСЕ“;
7. „ПРОСТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ“ и
8. „ИСКУСТВО“.

1. „СТАРОСТ ВОЗИЛА“

Старост возила	0-1	2-3	4-5	6-7	8-10	11-13	14-15	≥15
Бодови	15	13	10	9	8	4	1	0

Напомена: Бодови се додјељују према пуним годинама старости.

2. „ЕКОЛОШКИ УТИЦАЈ“

Еко карактеристика	Електрични или хибрид, старост возила до 10 година	Електрични или хибрид, старост возила преко 10 година	Плин, старост возила до 5 година	Плин, старост возила преко 5 година	>Е5	Е5	Е4	≤Е3
Бодови	10	5	10	0	7	5	1	0

Користе се подаци из потврде о регистрацији, односно документ који издаје овлашћена институција којим се доказују „еко карактеристике“. Аутобуси, односно мотори, за које није достављен одговарајући документ, неће бити бодовани на основу критеријума „еколошки утицај“.

3. „КЛИМА УРЕЂАЈ“

Аутобус посједује клима уређај	Да	Не
Бодови	2	0

Уколико аутобус који је превозник пријавио не посједује клима уређај, исти неће бити бодован на основу овог критеријума, односно додјелиће му се 0 бодова, а уговором ће се дефинисати прелазни период за замјену овог аутобуса са аутобусом који посједује клима уређај и који не може бити старији од његове старости.

4. „ОБЛИК КАРОСЕРИЈЕ – НИСКОПОДНИ“

Облик каросерије – „СЕ“ нископодни	Да	Не
Бодови	2	0

Бодују се само аутобуси које је превозник пријавио за одржавање градских линија и то број аутобуса који је наведен као неопходан. Користе се подаци из потврде о регистрацији, односно документ који издаје овлашћена институција којим се доказује облик каросерије – „СЕ“ нископодни. Аутобуси за које није достављен одговарајући документ, неће бити бодовани на основу критеријума „облик каросерије - нископодни“.

5. „РАМПА ЗА УЛАЗ/ИЗЛАЗ ИНВАЛИДА“

Рампа за улаз/излаз инвалида	Да	Не
Бодови	2	0

Бодују се само аутобуси које је превозник пријавио за одржавање градских линија и то број аутобуса који је наведен као неопходан. Уколико аутобус који је превозник пријавио за одржавање градских линија не посједује рампу за улаз/излаз инвалида, исти неће бити бодован на основу овог критеријума, односно додјелиће му се 0 бодова, а уговором ће се дефинисати прелазни период за замјену овог аутобуса са аутобусом који посједује рампу за улаз/излаз инвалида и који не може бити старији од његове старости.

6. „МАНИПУЛАТИВНИ ПРОСТОР ЗА АУТОБУСЕ“

Превозник/кооперант мора имати коефицијент манипулативног простора за аутобусе (Кмп) једнак (=) или већи (>) од 0.8. Коефицијент манипулативног простора за аутобусе испод 0.8 елиминира превозника/кооперанта из Јавног позива. Превозник/кооперант може пријавити највише два манипулативна простора за аутобусе, која су удаљена највише 5 километара један од другог, чије површине се сабирају и бодују по овом критеријуму. Уколико превозник/кооперант достави податке за три и више манипулативних простора за аутобусе, код обрачуна коефицијента Кмп и бодовања, узмеће се у обзир само она два манипулативна простора за аутобусе која имају највећу површину, а која су удаљена највише 5 километара један од другог.

Кмп (коефицијент манипулативног простора за аутобусе) се рачуна по следећем обрасцу:

$$K_{мп} = \frac{МП}{B_{CB} \times 150 + B_{ЗВ} \times 175}$$

Гдје је:

МП - пријављени манипулативни простор за аутобусе (м²),

B_{CB} – број соло возила која су бодована према критеријуму „старост возила“,

150 – усвојена манипулативна површина за једно соло возило (м²),

B_{ЗВ} – број зглобних возила која су бодована према критеријуму „старост возила“ и

175 – усвојена манипулативна површина за једно зглобно возило (м²).

Манипулативни простор за аутобусе је рангиран у две категорије:

- манипулативни простор за аутобусе од бетона или асфалта и
- манипулативни простор за аутобусе од насутих материјала, туцаника или шљунка.

Манипулативни простор за аутобусе чија подлога није изграђена од бетона или асфалта, односно од насутих материјала, туцаника или шљунка, неће бити бодован (травната, земљана и друге подлоге).

Манипулативни простор за аутобусе може бити:

- у власништву, доказује се посједовним листом или зк улошком који гласи на привредно друштво или власника привредног друштва или
- у закупу, доказује се овјереном копијом Уговора о закупу, са посједовним листом или зк улошком закупаца, у којем је јасно дефинисан однос о изнајмљивању манипулативног простора за аутобусе на период трајања вршења превоза за који је расписан Јавни позив и минималним отказним роком од 90 дана.

Бодовање по критеријуму „манипулативни простор за аутобусе“ врши се на основу елемената и бодова датих у наредној табели.

Власништво / закуп	Подлога манипулативног простора за аутобусе	Подлога манипулативног простора за аутобусе	Подлога манипулативног простора за аутобусе
	Бетон или асфалт	Бетон или асфалт	Бетон или асфалт
Бодови – манипулативни простор за аутобусе у власништву	200	100	0
Бодови – манипулативни простор за аутобусе у закупу	10	0	0

Уколико подлога манипулативног простора за аутобусе није својом цјелокупном површином од исте врсте бодоваће се на следећи начин, а водећи рачуна о претходној табели:

$$B = \frac{BA \times \text{припадајући број бодова} + НМПШ \times \text{припадајући број бодова}}{2}$$

BA – проценат подлоге од бетона или асфалта на цјелокупној манипулативној површини за аутобусе / 100

НМТШ - проценат подлоге од насутог материјала, туалника или шљунка на цјелокупној манипулативној површини за аутобусе / 100

Манипулативни простор за аутобусе мора бити на подручју града Бања Лука.

Превозник може дати сагласност свом кооперанту за коришћење манипулативног простора и приликом бодовања се неће сматрати да је кооперант у закупу. Уколико кооперант даје сагласност превознику за коришћење манипулативног простора, приликом бодовања ће се сматрати да је превозник у закупу.

7. „ПРОСТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ“

Превозник/кооперант мора имати коефицијент простора за одржавање $K_{по}$ једнак (=) или већи (>) од 0.6 да би био бодован по овом критеријуму. Коефицијент простора за одржавање испод 0.6 елиминише превозника/кооперанта из Јавног позива.

Коефицијент за простор за одржавање $K_{по}$ рачуна се по сљедећем обрасцу

$$K_{по} = \frac{ПО}{B_{св} \times 12 + B_{зв} \times 15}$$

Где је:

ПО = пријављени простор за одржавање (m^2)

$B_{св}$ – број соло возила која су бодована на основу критеријума „старост возила“,

12 – усвојена површина за одржавање једног соло возила (m^2)

$B_{зв}$ – број зглобних возила која су бодована на основу критеријума „старост возила“,

15 – усвојена површина за одржавање једног зглобног возила (m^2)

Бодовање се врши на основу вриједности датих у наредној табели:

$K_{по}$ (=) или (>)	1.00	0.95	0.90	0.85	0.80	0.75	0.70	0.65	0.60
Бодови - простор за одржавање власништву	20	15	13	12	10	9	8	7	6
Бодови - простор за одржавање узакупу	5	3	1	0	0	0	0	0	0

Простор за одржавање може бити:

- у власништву, доказује се посједовним листом или зк улошком који гласи на привредно друштво или власника привредног друштва или
- у закупу, доказује се овјереном копијом Уговора о закупу, са посједовним листом или зк улошком закуподавца, у којем је јасно дефинисан однос о изнајмљивању простора за одржавање на период трајања вршења превоза за који је расписан Јавни позив и минималним отказним роком од 90 дана.

За простор за одржавање доставља се цртеж простора у размјери, са учртаним адекватним технолошким цјелинама (адекватна ширина и висина за улаз аутобуса и др) и уписаним површинама (m^2).

Простор за одржавање може бити само на једној локацији, удаљен највише 1 километар од манипулативног простора за аутобусе.

Простор за одржавање мора бити на подручју Града Бања Лука.

8. „ИСКУСТВО“

Уколико је превозник вршио јавни градски или приградски превоз путника најмање 3 (три) године, у задњих 5 (пет) година, на подручју јединице локалне самоуправе која има више од 150.000 становника, добија бодове како слиједи:

	Превозник вршио јавни градски или приградски превоз путника најмање 3 (три) године, у задњих 5 (пет) година, на подручју јединице локалне самоуправе која има више од 150.000 становника	
	ДА	НЕ
Број бодова	300	0

Доказ о вршењу јавног градског или приградског превоза путника најмање 3 (три) године, у задњих 5 (пет) година, на подручју јединице локалне самоуправе која има више од 150.000 становника представља потврда јединице локалне самоуправе.

Уколико се превозник јави на јавни позив са кооперантом/кооперантима, бодови по овом критеријуму се не додјељују кооперанту/кооперантима.

Члан 10.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о Јавном позиву за вршење јавног градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 23/13 и 24/13).

Члан 11.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику Града Бања Лука.

Број: 12-Г-2463/20.
Дана, 21.7.2020. год.

ГРАДОНАЧЕЛНИК
Игор Радојичић, с.р.

ПРИЛОГ 1.**ОБРАЗАЦ ЗА ПРИЈАВУ НА ЈАВНИ ПОЗИВ**

Јавни позив број: _____

Назив и адреса превозника: " _____ ", из _____

улица _____.

Кооперант/и: _____

Телефон: _____

Факс: _____

E-mail: _____

Ваш број: _____

Датум: _____

Пријављујем се за вршење превоза на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бањалука, на групи /групама/:

☐ I група☐ II група☐ III група

(напомена: означити ☒ поред групе за коју се пријављује)

У _____

Дана: _____

ДИРЕКТОР

/потпис и печат/

ПРИЛОГ 2.**ИЗЈАВА
О ПРИХВАТАЊУ УСЛОВА УГОВОРА**

Превозник _____ са сједиштем у _____
улица _____ након што је прегледао одредбе приједлога
Уговора изјављује следеће:

**ПРЕГЛЕДАЛИ СМО И ПРИХВАТАМО У ПОТПУНОСТУ УСЛОВЕ И
ОДРЕДБЕ УГОВОРА У ЦЈЕЛИНИ, БЕЗ РЕЗЕРВИ И ОГРАНИЧЕЊА.**

У _____
Дана _____

ДИРЕКТОР

/потпис и печат/

КООПЕРАНТ/И:

ДИРЕКТОР

/потпис и печат/

ПРИЛОГ 3.**ИЗЈАВА
О ПРИХВАТАЊУ ЦЈЕНОВНИКА ВОЗНИХ КАРАТА**

Превозник _____ са сједиштем у _____
улица _____ након што је прегледао цјеновник возних
карата изјављује следеће:

**ПРИХВАТАМО ЦЈЕНОВНИК ВОЗНИХ КАРАТА У ЦЈЕЛИНИ БЕЗ
ИКАКВИХ РЕЗЕРВИ ИЛИ ОГРАНИЧЕЊА И ИСТИ ЋЕМО
ПРИМЈЕЊИВАТИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ИЗ УГОВОРА.**

У _____
Дана _____

ДИРЕКТОР

/потпис и печат/

КООПЕРАНТ/И:

ДИРЕКТОР

/потпис и печат/

ПРИЛОГ 4.

ИЗЈАВА
О ПРИОРИТЕТУ КОД ИЗБОРА
(уколико се превозник пријављује на више група линија)

Превозник _____ са сједиштем у _____
улица _____ изјављује сљедеће:

**УКОЛИКО ДОБИЈЕМ НАЈВЕЋИ БРОЈ БОДОВА НА ДВИЈЕ ИЛИ ВИШЕ
ГРУПА ЛИНИЈА, НА КОЈЕ САМ СЕ ПРИЈАВИО, ИЗЈАВЉУЈЕМ ДА СЕ
БОДОВАЊЕ ВРШИ СЉЕДЕЋИМ ПРИОРИТЕТОМ:**

1. _____
(*уписати нумерички и
словима број групе*)

2. _____
(*уписати нумерички и
словима број групе*)

3. _____
(*уписати нумерички и
словима број групе*)

У _____
Дана _____

ДИРЕКТОР

/потпис и печат/

Превозник _____ са сједиштем у _____ улица _____ пријављује слjedeће:

[illegible]

12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												

Закључно са редним бројем ____.

Напомена:

- Саставни дио табеле су овјерене фотокопије потврда о регистрацији - саобраћајних дозвола, односно документ који издаје овлаштена институција.
- Уколико се пријави већи број аутобуса од броја неопходног за одржавање групе линија, аутобуси ће се бодовати оним редосљедом како су наведени до неопходног броја,
- Уколико се превозник пријављује са коопернатом/кооперантима у табелу се уносе и аутобуси за кооперанта/кооперанте, а у рубрици кооперант се уписије назив кооперанта

У _____

Дана _____

Превозник:

ДИРЕКТОР

/потпис и печат/

Кооперант/кооперанти

ДИРЕКТОР

/потпис и печат/

ПРИЛОГ 6

Превозник _____ са сједиштем у _____
улица _____ пријављује следеће:

Т А Б Е Л А
ЗА МАНИПУЛАТИВНИ ПРОСТОР ЗА АУТОБУСЕ

Р.бр.	Катастарска општина	к.ч.	Површина (m ²)	Врста подлоге (Б- бетон или асфалт НМ – насути материјал, туцаник или шљунак О – остало /гравнате, земљане и др површине/)	Манипулативни простор за аутобусе од кооперанта (да – назив кооперанта / не)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

Закључно са редним бројем ____.

Напомена:

• Бодовање на основу критеријума »МАНИПУЛАТИВНИ ПРОСТОР ЗА АУТОБУСЕ« се врши на основу Правилника о Јавном позиву за вршење јавног градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука.

Превозник:

Кооперант/кооперанти:

У _____

ДИРЕКТОР

ДИРЕКТОР

Дана _____

/потпис и печат/

/потпис и печат/

ПРИЛОГ 7

Превозник _____ са сједиштем у _____
улица _____ пријављује следеће:

ТАБЕЛА
ЗА ПРОСТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ

Р.бр.	Катастарска општина	к.ч.	Површина (m ²)	Простор за одржавање од кооперанта (да – назив кооперанта / не)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

Закључно са редним бројем ____.

Напомена:

- Бодовање на основу критеријума »ПРОСТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ« се врши на основу Правилника о Јавном позиву за вршење јавног градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука.

	Превозник:	Кооперант/кооперанти
у _____	ДИРЕКТОР	ДИРЕКТОР
Дана _____	_____	_____
	/потпис и печат/	/потпис и печат/

306

На основу члана 82. став (3) Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 97/16 и 36/19), члана 19. став (5) Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 47/17), члана 83. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19) и члана 10. став (3) Одлуке о јавном превозу лица и ствари на подручју града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, број 35/18), Градоначелник Града Бања Лука, доноси

П Р А В И Л Н И К

**о начину, критеријумима и поступку усклађивања,
овјере и регистрације редова вожње на линијама
градског и приградског превоза
на подручју града Бања Лука**

І ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**Члан 1.**

Овим правилником, прописује се начин, критеријум и поступак усклађивања, овјере и регистрације редова вожње и образац и садржај Регистра редова вожње, на линијама градског и приградског превоза лица на подручју града Бања Лука.

Правилник се односи на редове вожње који се усклађују и региструју код градског органа управе надлежног за послове саобраћаја града Бања Лука.

Члан 2.

Усклађивање редова вожње у смислу овог Правилника је поступак којим се утврђује да ли предложени ред вожње садржи, поред елемената прописаних Законом о превозу у друмском саобраћају Републике Српске, и елементе реда вожње, којима су одређене потребе за превозом на линији јавног превоза, а које утврђује градски орган управе надлежан за послове саобраћаја, односно да ли је ред вожње урађен по приједлогу реда вожње објављеном у Јавном позиву за вршење јавног градског и приградског превоза лица на подручју града Бања Лука.

Члан 3.

У смислу овог правилника поједини изрази имају следеће значење:

„Превозник“ је привредно друштво или друго правно лице или предузетник који врши или је изабран да врши превоз на линији градског или приградског превоза.

„Полазак“ је утврђено вријеме започињања превоза на полазној станици – стајалишту у градском превозу и у приградском превозу са одговарајућом разрадом времена за успутна стајалишта и утврђеним временом доласка у крајње стајалиште.

„Редован ред вожње“ и „Редукован ред вожње“ је ред вожње који се одређује посебним актом градског органа управе надлежног за послове саобраћаја, минимално 7 (седам) дана прије ступања на снагу истих, а у току важења регистрационог периода.

„Усклађен ред вожње“ је ред вожње за једну линију, који је урађен по утврђеним елементима реда вожње из чл. 6. овог правилника и садржи све Законом прописане елементе.

„Возило по реду“ је возило којим се дефинише одређена група поласака током дана, које обавља само

једно возило и које има своју нумеричку ознаку у реду вожње.

„Интервал слијеђења возила“ представља временски период између два узастопна регистрована поласка са истог почетног стајалишта на истој линији.

ІІ УСКЛАЂИВАЊЕ РЕДА ВОЖЊЕ**Члан 4.**

Усклађивање реда вожње се врши у складу са потребама за превозом и њиховим промјенама у току дана, седмице и године, као и код промјена у мрежи линија.

Члан 5.

Потребе за превозом на линијама градског и приградског превоза утврђује градски орган управе надлежан за послове саобраћаја, прије почетка поступка усклађивања редова вожње, за сваку линију посебно, које се исказују елементима реда вожње, односно предложеним редовима вожње у Јавном позиву.

Члан 6.

Елементи реда вожње из претходног члана за линије у градском превозу су:

- први и последњи полазак на линији,
- број возила у раду,
- интервал слијеђења у вршним и ванвршним периодима дана, за радни и нерадни дан,
- а за линије у приградском превозу су:
 - минимални број поласака на линији,
 - временски период у току дана који мора садржавати полазак,
 - први полазак из крајњег стајалишта и
 - задњи полазак из Бање Луке.

Члан 7.

Уколико се ред вожње региструје на више превозника, саставни дио реда вожње је и уговор о кооперацији.

Члан 8.

Превозник је дужан да достави ред вожње на усклађивање до рока који буде одређен у обавјештењу о почетку поступка усклађивања редова вожње, а који не може бити краћи од 7 (седам) дана рачунајући од дана обавјештавања превозника.

Уз захтјев за усклађивање, превозник је дужан да за једну линију достави 4 (четири) примјера реда вожње.

Члан 9.

Редове вожње достављене за усклађивање разматра Комисија коју именује Градоначелник, а која је дужна да исте размотри у року од 10 (десет) дана.

Комисија броји 3 (три) члана.

Члан 10.

Редови вожње које превозник доставља на усклађивање, морају бити усаглашени са даљинаром и минималним временом вожње, садржавати елементе прописане Законом о превозу у друмском саобраћају Републике Српске и овим правилником и морају садржавати нумеричку ознаку „возила по реду“, односно морају бити урађени као у приједлогу из Јавног позива.

Члан 11.

У поступку разматрања редова вожње, утврђује се да ли су редови вожње урађени у свему према члану 10. овог правилника.

Редови вожње који нису урађени у складу са одредбама члана 10. Правилника, нечитки, као и редови вожње са битним грешкама сматраће се неусклађеним.

Члан 12.

Ред вожње за који Комисија утврди да је урађен по прописаним елементима, односно по приједлогу из Јавног позива, сматраће се усклађеним и као такав се може регистровати.

О усклађености реда вожње Комисија доноси Закључак, у року из чл. 9. овог Правилника, а на реду вожње се ставља ознака „УСКЛАЂЕН“, који потписују чланови Комисије.

Након завршетка поступка усклађивања, Комисија је дужна да у року од 10 дана достави Закључак о усклађивању, свим превозницима чији су редови вожње разматрани.

Члан 13.

Превозник је дужан да поднесе захтјев за регистрацију за све усклађене редове вожње у року прописаном Законом о превозу у друмском саобраћају Републике Српске.

Члан 14.

Усклађене редове вожње на захтјев превозника, региструје градски орган управе надлежан за послове саобраћаја, уписом у Регистар редова вожње, градских и приградских линија на подручју града Бања Лука и сваки примјерак реда вожње који региструје, овјерава уписом датума кад је усклађен, броја Регистра у који је уписан, датума уписа и редног броја у Регистру.

Образац Регистра из става 1. овог члана налази се у прилогу 1. овог правилника.

Уз захтјев за регистрацију, превозник је дужан да за једну линију достави 6 (шест) примјерака реда вожње.

Члан 15.

Ред вожње се региструје на име превозника који ће по истом вршити превоз на одређеној линији.

Члан 16.

Ако оцијени да на одређеној линији нема потребе за усклађивањем реда вожње за наредни регистрациони период, градски орган управе надлежан за послове саобраћаја ће о томе обавијестити превознике у прописаном року, а постојећи ред вожње ће се сматрати усклађеним и за наредни регистрациони период.

Такав ред вожње ће се регистровати на истог или новог превозника на прописани начин и за наредни регистрациони период.

Члан 17.

Након редовног усклађивања и регистрације реда вожње, може се вршити ванредно усклађивање реда вожње.

Ванредно усклађивање реда вожње на одређеној линији врши се када надлежни орган, на основу проведених анализа, на захтјев превозника или корисника превозних услуга или на основу своје иницијативе, оцијени да нису задовољене потребе корисника превозних услуга или ако су наступиле било које друге промјене на линији, а које условљавају измјене у реду вожње или када је дошло до отварања нове линије.

Усклађивање се у том случају врши на начин да се превознику који врши превоз на линији, предложи елементи за израду реда вожње, који обезбјеђују задовољавање потреба за превозом.

Превозник је дужан да за ту линију сачини приједлог реда вожње са новим елементима и достави Комисији за усклађивање.

Поступак ванредног усклађивања и регистрације редова вожње исти је као и поступак редовног усклађивања и регистрације редова вожње.

Члан 18.

Поласке из регистрованог реда вожње Град је дужан да објави web-страници Града (www.banjaluka.rs.ba), а регистроване редове вожње да достави инспекцијским органима.

III ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**Члан 19.**

Измјене и допуне овог правилника врше се на начин и по поступку за његово доношење.

Члан 20.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о начину, критеријумима и поступку усклађивања, овјере и регистрације редова вожње на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, број 23/13).

Члан 22.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику Града Бања Лука.

Број: 12-Г-2464/20.
Дана, 21.7.2020. год.

ГРАДОНАЧЕЛНИК
Игор Радојичић, с.р.

Прилог 1.

РЕГИСТАР РЕДОВА ВОЖЊЕ ГРАДСКИХ И ПРИГРАДСКИХ ЛИНИЈА НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА БАЊА ЛУКА

Р.бр.	Датум уписа	ЛИНИЈА (полазна, успутна и крајња станица)	Сједиште и назив превозника	РЕД ВОЖЊЕ			Примједба	Податке уписао (потпис)
				Услађен (датум)	Регистрован (датум и број рјешења)	Брисан из регистра (датум и број рјешења)		
1.								

307.

На основу члана 9. Одлуке о јавном превозу лица и ствари на подручју Града Бањалука („Службени гласник Града Бањалука“, број 35/18) и члана 83. Статута Града Бањалука („Службени гласник Града Бањалука“, бр. 14/18 и 9/19), Градоначелник Града Бањалука, доноси

Н А Р Е Д Б У
о утврђивању аутобуских линија јавног градског и приградског
превоза и аутобуских стајалишта на подручју града Бањалука

Члан 1.

Одређују се аутобуске линије јавног градског превоза и то:

1. линија бр. 1 Мађир - Ортопедија - Нова болница

дужине 11,10 km, обухвата улице: пут за Мађир, Слатинску улицу, прилазни пут за Ортопедију, Булевар Милутина Миланковића, Књаза Милоша, Проте Николе Костића, Браће Подгорника, Браће Пиштелића, Булевар српске војске, Олимпијских побједника, Краља Петра I Карађорђевића, Булевар цара Душана, Карађорђеву и Др Јована Рашковића, са минималним временом вожње 35 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Мађир		
2.	Зоолошки врт	800	2
3.	Ортопедија	700	5
4.	ТТ инжињеринг	500	6
5.	ТАС	400	7
6.	Лазарево раскрсница	950	11
7.	Сервис Видовић (Пољ. школа)	650	13
8.	Нова пијаца	500	15
9.	Леснина	700	17
10.	Тржни центар Делта	800	20
11.	Олимпијских побједника	700	22
12.	Позориште	800	24
13.	Центар	700	26
14.	Булевар	450	30
15.	Гимназија	350	31
16.	Насеље Сунца	750	32
17.	Паралела	550	33
18.	Болница	500	34
19.	Видик	300	35

2. линија бр. 3 ЕТФ (Центар) - Врбања - Зелени Вир

дужине 9,90 km, обухвата улице у смјеру Зеленог вира: Патре, Цара Лазара, Булевар војводе Степе Степановића и Рада Радића, а у смјеру центра улице: Рада Радића, Булевар војводе Степе Степановића, Цара Лазара, Исаије Митровића, Краља Петра I Карађорђевића и Патре, са минималним временом вожње од 28 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутама
1.	ЕТФ (Центар)		
2.	Углед	500	2
3.	Трговачка школа	700	4
4.	ОШ Бранко Радичевић	600	6
5.	Ребровац	700	8
6.	Медено поље	1100	11
7.	Нове зграде	400	12
8.	Каменолом	200	13
9.	Врбања	900	16
10.	Ватрогасни дом	700	18
11.	ОШ Станко Ракита	700	20
12.	Врбања црква	400	21
13.	Врбања цвјетар	800	23
14.	Блажевићи	1000	26
15.	Каменолом „Зелени вир“	400	27
16.	Зелени вир	800	28

3. линија бр. **ЗБ ЕТФ (Центар) - Дебељаци**

дужине 9,20 km, обухвата улице у смјеру Дебељака: Патре, Цара Лазара, Булевар војводе Степе Степановића, Станка Божића Кобре и Тешана Подруговића, а у смјеру центра улице: Тешана Подруговића, Станка Божића Кобре, Булевар војводе Степе Степановића, Цара Лазара, Исаије Митровића, Краља Петра I Карађорђевића и Патре, са минималним временом вожње од 30 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутама
1.	ЕТФ (Центар)		
2.	Углед	500	2
3.	Трговачка школа	700	4
4.	ОШ Бранко Радичевић	600	6
5.	Ребровац	700	8
6.	Медено поље	1100	11
7.	Нове зграде	400	12
8.	Каменолом	200	13
9.	Врбања железничка станица	600	16
10.	Пресначе	1200	18
11.	Тешана Подруговића бр. 40	400	20
12.	Међаш	200	21
13.	Дебељаци продавница	900	23
14.	Дебељаци	500	26
15.	Дебељаци раскрсница	500	28
16.	Дебељаци пруга	400	29
17.	Дебељаци окретница	300	30

4. линија бр. **6 Аутобуска станица - Лауш - Сарачица**

дужине 10,00 km, обухвата улице: Проте Николе Костића, Књаза Милоша, Булевар српске војске, Триве Амелице, Др Младена Стојановића, Краља Петра I Карађорђевића, Булевар цара Душана и Карађорђеву, са минималним временом вожње од 30 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица		
2.	Пољопривредна школа (у одласку) (Сервис Видовић – у повратку)	650	2
3.	Леснина	700	4
4.	Мљекара	600	6
5.	ПМФ	400	8
6.	Позориште	550	10
7.	Центар	700	12
8.	Булевар	450	15
9.	Гимназија	350	16
10.	Мост	760	17
11.	Лауш	140	18
12.	ОШ Свети Сава	500	19
13.	Продавница	600	20
14.	Творница коже	600	21
15.	Четврти km	500	23
16.	Обала	500	24
17.	Пети km	500	25
18.	Липовци	500	27
19.	Блажевац	500	28
20.	Сарачица	500	30

5. линија бр. **7 Лауш – Паприковац – Центар – Обилићево (ТО Бема)**

дужине 8,20 km, обухвата улице: Карађорђеву, Јованке Гајић Змијањке, Владике Варнаве Насића, Вида Симурџића, Др Јована Рашковића до Видика и назад, Зеленгорска, Ранка Шипке, Вука Караџића, Краља Петра I Карађорђевића, Скендера Куленовића, Бранка Мораче, Гаврила Принципа, Браће Југовића, са минималним временом вожње од 28 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Творница коже		
2.	Ј. Г. Змијањке	400	2

3.	Црква – Лауш	600	4
4.	Паралела (<i>у одласку</i>)	900	7
5.	Болница	500	8
6.	Видик	300	9
7.	Болница	300	10
8.	Паралела (<i>у повратку</i>)	500	11
9.	Зеленгорска	900	14
10.	Чајавец	500	16
11.	Медицинска електроника	300	17
12.	Центар	800	20
13.	ЦЈБ	500	22
14.	Зелени мост	700	24
15.	Дом стараца	400	26
16.	Обилићево (ТО Бема)	600	28

6. линија бр. 8 Аутобуска станица - Подгора

дужине 12,60 km, обухвата улице: Проте Николе Костића, Књаза Милоша, Булевар српске војске, Триве Амелице, Др Младена Стојановића, Краља Петра I Карађорђевића, Скендера Куленовића, Козарска, Мањачких устаника, Војводе Уроша Дреновића и Магистрални пут, са минималним временом вожње од 35 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутима
1.	Аутобуска станица		
2.	Пољопривредна школа (<i>у одласку</i>) (Сервис Видовић – <i>у повратку</i>)	650	2
3.	Леснина	700	4
4.	Млекара	600	6
5.	ПМФ	400	8
6.	Позориште	550	10
7.	Центар	700	12
8.	ЦЈБ	500	14
9.	Зелени мост	700	16
10.	Кочићев вијенац	600	18
11.	Турбе	500	20
12.	Српске Топлице	900	22
13.	ОШ Бранислав Нушић	700	24
14.	Пут за Добрњу	500	26
15.	Лијева Новоселија	600	28
16.	Окретница	700	29
17.	Клашник	1000	31
18.	Топићи	1000	33
19.	Бијела Стијена	800	34
20.	Подгора	500	35

7. линија бр. 9 Кумсале - Центар - Десна Новоселија

дужине 10,60 km, обухвата улице: Браће Пиштелић, Булевар српске војске, Триве Амелице, Др Младена Стојановића, Краља Петра I Карађорђевића, Патре, Цара Лазара, Мирка Ковачевића (*у одласку*), Милоша Обилића, Војводе Пере Креце, Од Змијања Рајка, Крагујевачких и краљевачких жртава и Симе и Илије Партала, са минималним временом вожње од 30 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутима
1.	Кумсале		
2.	Витаминка	400	1
4.	ДИ Врбас	400	2
5.	Леснина	900	4
6.	Млекара	600	6
7.	ПМФ	400	8
8.	Позориште	550	10
9.	Центар	700	12
10.	ЕТФ	500	14
11.	Углед	500	16
12.	Дом стараца	650	18
13.	Обилићево (ТО Бема)	600	20
14.	Ситари	800	22

15.	РМЦ Српске Топлице	500	23
16.	МЗ Српске Топлице	400	24
17.	Поток	1100	26
18.	ОШ Милан Ракић	700	28
19.	Десна Новоселија (Трафо станица)	900	30

8. линија бр. **9Б Чесма - Медено поље – Центар**

дужине 9,70 km, обухвата улице: I Крајишког пролетерског батаљона, Петра Великог, Владислава Скарића, Раде Радића, Булевар војводе Степе Степановића, Булевар војводе Петра Бојовића, Булевар војводе Живојина Мишића, Гундулићеву, Алеју Светог Саве, Краља Петра I Карађорђевића, Булевар цара Душана, Книнску, Видовданску и Вука Караџића до Краља Петра I Карађорђевића, са минималним временом вожње од 30 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутима
1.	Центар (Видовданска)		
2.	Насеље Крајина	1100	4
3.	Борик	700	7
4.	Ауто сервис	400	9
5.	Ребровац	700	11
6.	Медено поље	1100	14
7.	Нове зграде	400	12
8.	Каменолом	200	13
9.	Врбања	900	19
10.	В. Скарића бр.14	400	20
11.	В. Скарића бр. 90	500	21
12.	В. Скарића бр.100	400	22
13.	Инцел капија	550	23
14.	Мост на ријеци Врбања	450	24
15.	Раскрсница И. Милутиновића	300	25
16.	П. Великог бр. 35	300	26
17.	Раскрсница Сарајевска	400	27
18.	П. Великог салон игара	200	28
19.	I Кр. Пролетерског батаљона складиште	200	29
20.	I Кр. Пролетерског батаљона окретница	500	30

9. линија бр. **10 Аутобуска станица – Обилићево (Крфска)**

дужине 5,20 km, обухвата улице: Проте Николе Костића, Књаза Милоша, Булевар српске војске, Триве Амелице, Др Младена Стојановића, Краља Петра I Карађорђевића, Патре и Цара Лазара, са минималним временом вожње од 19 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутима
1.	Аутобуска станица		
2.	Пољопривредна школа (у одласку) (Сервис Видовић – у повратку)	650	2
3.	Леснина	700	4
4.	Млекара	600	6
5.	ПМФ	400	8
6.	Позориште	550	10
7.	Центар	700	12
8.	ЕТФ	500	14
9.	Углед	500	16
10.	Вртић	400	18
11.	Обилићево (Крфска)	200	19

10. линија бр. **12 Центар - Паприковац (Видик)**

дужине 5,70 km, обухвата улице: Видовданску, I Крајишког корпуса, Краља Петра II, Триве Амелице, Крајишких бригада, Његошеву, Мајевичку и Љевчанску у одласку и у повратку улице Љевчанску, Мајевичку, Његошеву, Марије Димић, Крајишких бригада, Триве Амелице, краља Петра II, I Крајишког корпуса, Вука Караџића, Краља Петра I Карађорђевића, Булевар цара Душана, Книнску и Видовданску, са минималним временом вожње од 18 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме у минутима
1.	Центар (Видовданска)		
2.	Нова Варош Калван	1000	2
3.	Враница	300	3
4.	Црвене зграде	500	5
5.	Зоре Ковачевић раскрсница (М. Димић - Црква)	1100	8
6.	Петрићевац Црква	400	10
7.	Петрићевац - Мајевичка бр. 29	200	11
8.	Мајевичка бр. 22	350	12
9.	Алди	650	14
10.	Раскрсница Љевчанска	600	16
11.	Видик Љевчанска	600	18

11. линија бр. 13 Лазарево – Обилићево (ТО Бема)

дужине 8,40 km, обухвата улице: Змај Огњеног Вука, Милана Мирића, Милана Цвијетића, Хајдук Вељка и Илије Гарашанина (у одласку, а Василија Острошког у повратку), Књаза Милоша, Булевар српске војске, Триве Амелице, Др Младена Стојановића, Краља Петра I Карађорђевића, Патре, Цара Лазара, Мирка Ковачевића (у одласку), Милоша Обилића и Војводе Пере Крече, са минималним временом вожње од 29 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме у минутима
1.	Лазарево (окретница)		
2.	Агропромет	900	3
3.	ОШ Борислав Станковић	500	5
4.	Касарна Козара	700	7
5.	Лазарево раскрсница	350	9
6.	Пољопривредна школа	750	11
7.	Леснина	700	13
8.	Мљекара	600	15
9.	ПМФ	400	17
10.	Позориште	550	19
11.	Центар	700	21
12.	ЕТФ	500	23
13.	Мирка Ковачевића (у одласку) (Углед – у повратку)	500	25
14.	Дом стараца	650	27
15.	Обилићево (ТО Бема)	600	29

12. линија бр. 13А Центар (Видовданска) - Залужани

дужине 7,90 km, обухвата улице из смјера центра: Видовданска, Вука Караџића, Краља Петра I Карађорђевића, Др Младена Стојановића, Триве Амелице, Булевар српске војске, Књаза Милоша, Бранка Поповића и Пут Српских бранилаца, а из смјера Залужана: Пут Српских бранилаца, Бранка Поповића, Књаза Милоша, Булевар српске војске, Триве Амелице, Др Младена Стојановића, Краља Петра I Карађорђевића, Булевар цара Душана, Книнска и Видовданска, са минималним временом вожње од 20 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме у минутима
1.	Центар (Видовданска)		
2.	Позориште	700	2
3.	ПМФ	550	4
4.	Мљекара	400	6
5.	Леснина	600	8
6.	Пољопривредна школа	700	10
7.	Лазарево раскрсница	750	12
8.	Касарна Козара	800	13
9.	Интернационал	450	14
10.	Сточар	600	15
11.	Аутосервис Дервиши	600	16
12.	Аутопревоз	400	17
13.	Новаковића пут	250	18
14.	Српских бранилаца бр. 79	500	19
15.	Залужани	600	20

13. линија бр. 13Б Побрђе – Лазарево (Д. С. Лазаревића)

дужине 10,95 km, обухвата улице из смјера Побрђа: Франца Шуберта, Симе Пандуревића, Омладинску, Радоја Домановића, Скендера Куленовића, Краља Петра I Карађорђевића, Олимпијских побједника, Булевар српске војске, Књаза Милоша, Милутина Миланковића, Шумадијска, Краљице Марије, Ивана Горана Ковачића и Деспота Стефана Лазаревића, а из смјера Лазарева улицама: Деспота Стефана Лазаревића, Ивана Горана Ковачића, Краљице Марије, Шумадијска, Марка Липовца, Књаза Милоша, Булевар српске војске, Олимпијских побједника, Краља Петра I Карађорђевића, Скендера Куленовића, Радоја Домановића, Омладинску, Симе Пандуревића и Франца Шубетра, са минималним временом вожње од 30 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Побрђе		
2.	Продавница погребне опреме	300	1
3.	С. Пандуровића бр. 50	400	2
4.	Пећина	700	4
5.	Космос	700	5
6.	МИГ	200	6
7.	Зелени мост	350	7
8.	ЦЈБ	700	9
9.	Центар	500	11
10.	Позориште	700	13
11.	Олимпијских побједника	800	15
12.	Тржни центар Делта	700	17
13.	Леснина	600	19
14.	Пољопривредна школа	700	21
15.	Лазарево раскрсница	600	23
16.	Шумадијска	700	25
17.	Касарна запад	1200	28
18.	Д. С. Лазаревића	900	30

14. линија бр. 13Ц Центар - Туњице – Залужани (Ненада Костића)

дужине 11,75 km, обухвата улице из смјера центра: Видовданска, Вука Караџића, Краља Петра I Карађорђевића, Др Младена Стојановића, Триве Амелице, Булевар српске војске, Књаза Милоша, Бранка Поповића, Пут за Приједор и Ненада Костића, а из смјера Залужана: Ненада Костића, Пут за Приједор, Бранка Поповића, Књаза Милоша, Булевар српске војске, Триве Амелице, Др Младена Стојановића, Краља Петра I Карађорђевића, Булевар цара Душана, Книнску, Видовданску и Вука Караџића до Краља Петра I Карађорђевића, са минималним временом вожње од 30 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Центар (Видовданска)		
2.	Позориште	700	2
3.	ПМФ	550	4
4.	Мљекара	400	6
5.	Леснина	600	8
6.	Пољопривредна школа	700	10
7.	Лазарево раскрсница	750	12
8.	Касарна Козара	800	13
9.	Интернационал	450	14
10.	Сточар	600	15
11.	Ауто сервис Дервиши	600	16
12.	КПЗ Туњице	1500	21
13.	ТОП Туњице	700	22
14.	Туњице	600	23
15.	Н. Костића бр. 470	500	24
16.	Н. Костића бр. 450	450	25
17.	Н. Костића бр. 111	650	26
18.	Н. Костића бр. 218	250	27
19.	Н. Костића бр. 320	250	28
20.	Н. Костића бр. 124	300	29
21.	Н. Костића мост	400	30

15. линија бр. 13П Обилићево (Крфска) - Петрићевац

дужине 7,55 km, обухвата улице из смјера Обилићево: Цара Лазара, Патре, Краља Петра I Карађорђевића, Вука Караџића, Ранка Шипке, Крајишких бригада, Марије Димић, Његошева и Краља Александра I Карађорђевића, а из смјера

Петрићевац улице: Краља Александра I Карађорђевића, Његошева, Крајишких бригада, Ранка Шипке, Вука Караџића, Краља Петра I Карађорђевића, Патре и Цара Лазара, са минималним временом вожње од 28 мин и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Обилићево (Крфска)		
2.	Вртић	200	1
3.	Углед	400	3
4.	Водовод	500	5
5.	Центар	500	7
6.	Медицинска електроника	800	9
7.	Чајевец	300	10
8.	Дом стараца	400	12
9.	Његошева	450	14
10.	М. Димић - црква (Зоре Ковачевић - у повратку)	600	16
11.	Петрићевац црква	200	17
12.	Петрићевац - Мајевичка бр. 29	200	18
13.	Раковачке बारे	700	20
14.	Орач	300	22
15.	Павловић	400	23
16.	Раковац мост	600	25
17.	Краља Александра I бр. 195	500	27
18.	Раковац задруга	500	28

16. линија бр. 14 Старчевица - Центар - Старчевица

дужине 7,90 km, обухвата улице: Рајка Боснића, Др Војислава Ђеде Кеџмановића, Булевар војводе Степе Степановића, Булевар војводе Петра Бојовића, Булевар војводе Живојина Мишића, Гундулићева, Алеја Светог Саве, Краља Петра I Карађорђевића, Патре, Цара Лазара, Булевар војводе Степе Степановића, Мајке Југовића, Југ Богдана и Српских устаника у једном смјеру, а у другом смјеру истим улицама обрнутим редоследом, са минималним временом вожње од 30 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Рајка Боснића		
2.	БС 5	400	2
3.	Супермаркет	500	4
4.	Ребровац	400	6
5.	Ауто сервис	1000	10
6.	Борик	400	12
7.	Насеље Крајина	700	15
8.	Центар	1100	19
9.	ЕТФ	500	21
10.	Углед	500	23
11.	Трговачка школа	700	25
12.	Станица полиције	300	26
13.	Југ Богдана - пумпа	400	27
14.	Подстраница	600	29
15.	Рајка Боснића	400	30

17. линија бр. 14Б Аутобуска станица - Борик - Старчевица

дужине 9,00 km, обухвата улице: Проте Николе Костића, Књаза Милоша, Булевар српске војске, Алеја Светог Саве, Гундулићева, Булевар војводе Живојина Мишића, Булевар војводе Петра Бојовића, Булевар Десанке Максимовић, Мајке Југовића, Југ Богдана, Српских устаника, Рајка Боснића, Тузланску и Дуке Комљеновића, са минималним временом вожње од 30 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица		
2.	Пољопривредна школа (у одласку) (Сервис Видовић – у повратку)	650	2
3.	Леснина	700	4
4.	Тржни центар Делта	800	7
5.	Аквана	900	9
6.	Насеље Крајина	400	10

7.	Борик	600	13
8.	Ауто сервис	400	15
9.	Ребровац	600	17
10.	Десанка Максимовић – пасарела	300	18
11.	Десанка Максимовић – пумпа	300	19
12.	Југ Богдана – пумпа	300	20
13.	Подстранац	600	22
14.	Рајка Боснића	400	24
15.	Тузланска бр.1	500	26
16.	Раскрсница	400	27
17.	Кочић	450	28
18.	Стојковац	400	29
19.	Окретница Чајић	300	30

18. линија бр. **17 Обилићево - Нова Болница**

дужине 4,40 km, обухвата улице: Браце Поткоњака (од Орловачког пута), Крфску, Цара Лазара, Патре, Краља Петра I Карађорђевића, Булевар цара Душана, Карађорђеву и Др Јована Рашковић, са минималним временом вожње од 19 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Орловачки пут		
2.	Обилићево (Крфска)	500	2
3.	Вртић	200	4
4.	Углед	400	6
5.	ЕТФ	500	8
6.	Булевар	350	11
7.	Гимназија	350	12
8.	Насеље Сунца	750	14
9.	Паралела	550	16
10.	Болница	500	18
11.	Видик	300	19

19. линија бр. **17А Старчевица - Нова Болница**

дужине 8,30 km, обухвата улице: Југ Богдана, Српских устаника, Рајка Боснића, Др Војислава Ђеде Кеџмановића, Булевар војводе Степе Степановића, Булевар војводе Петра Бојовића, Булевар војводе Живојина Мишића, Гундулићеву, Алеју Светог Саве, Вука Караџића, Ранка Шипке, Крајишких бригада, Карађорђеву и Др Јована Рашковића, са минималним временом вожње од 29 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Југ Богдана - пумпа		
2.	Подстранац	700	2
3.	Рајка Боснића	400	4
4.	БС 5	400	6
5.	Супермаркет	500	8
6.	Ребровац	400	10
7.	Ауто сервис	1000	14
8.	Борик	400	16
9.	Насеље Крајина	700	19
10.	Медицинска електроника	800	21
11.	Чајавец	300	22
12.	Насеље Симе Матавуља	650	23
13.	Насеље Сунца	700	24
14.	Паралела	550	26
15.	Болница	500	28
16.	Видик	300	29

20. линија бр. **19 Шарговац - Центар (Видовданска)**

дужине 10,00 km, обухвата улице из смјера Шарговца: Шарговачку, Суботичку, Магистрални пут, Крајишких бригада, Булевар цара Душана, Книнску, Видовданску, а из смјера центра: Видовданска, Вука Караџића, Ранка Шипке, Крајишких

бригада, Магистрални пут, Суботичку и Шарговачку, са минималним временом вожње од 30 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Окретница Туњице		
1.	Шарговац	750	3
2.	Даљка	600	5
3.	Пут за ново насеље	400	7
4.	Продавница	450	8
5.	Пут за Дракулић	450	9
6.	Шарговац раскрсница	650	10
7.	Воћар	850	12
8.	Широка ријека	500	13
9.	Дракулић	700	16
10.	Лазарево 3	500	18
11.	Раскрсница ИГК	500	19
12.	Његошева раскрсница	1100	22
13.	Дом Стараца	450	24
14.	Чајавец	450	26
15.	Насеље Симе Матавља (у одласку) (Медицинска електроника - у повратку)	600	27
16.	Гимназија – (у доласку)	400	28
17.	Центар (Видовданска)	650	30

21. линија бр. 20 Инцел – Центар – Паприковац (Ранка Шипке)

дужине 6,20 km, обухвата улице: Велка Млађеновића, Булевар војводе Степе Степановића, Ада, Булевар војводе Живојина Мишића, Булевар војводе Петра Бојовића, Алеја Светог Саве, Краља Петра I Карађорђевића, Марије Бурсаћ, Книнску, Видовданску, Вука Караџића и Ранка Шипке, са минималним временом вожње од 22 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Инцел		
2.	Ада	1000	4
3.	ЕКО топлана	500	5
4.	Аквана	700	7
5.	Насеље Крајина	400	9
6.	Центар (Пошта)	1100	13
7.	Центар (Видовданска)	500	15
8.	Медицинска електроника	700	18
9.	Чајавец	300	19
10.	Ранка Шипке	600	21
11.	Раскрсница Давида Штрпца	400	22

22. линија бр. 39 Дракулић - Центар

дужине 9,05 km, обухвата улице: Вртаче, Млађе Ћусића, Ивана Горана Ковачића, Милутина Миланковића, Књаза Милоша, Булевар српске војске, Триве Амелице, Краља Петра II, I Крајишког корпуса, Вука Караџића, Краља Петра I Карађорђевића, Булевар цара Душана, Книнску и Видовданску, са минималним временом вожње од 24 минута и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Вртаче		
2.	Тадићи	900	2
3.	Црква	700	4
4.	Дракулић – авион	900	6
5.	Споменик	400	7
6.	Воћњак	500	9
7.	Голуба Бабића	400	10
8.	Пекотека	400	11
9.	Лазарево раскрсница	950	13
10.	Пољопривредна школа	600	14
11.	Леснина	700	16
12.	Црвене зграде	800	19

13.	Враница	500	21
14.	Нова Варош Калван	300	22
15.	Центар (Видовданска)	1000	24

23. линија бр. 39А Дракулић (Авион) - Раковачке баре - Центар

дужине 8,55 km, обухвата улице: Млађе Ћусића, Битољску, Млађе Ћусића, Ивана Горана Ковачића, Милутина Миланковића, Књаза Милоша, Булевар српске војске, Триве Амелице, Краља Петра II, I Крајишког корпуса, Вука Караџића, Краља Петра I Карађорђевића, Булевар цара Душана, Книнску и Видовданску, са минималним временом вожње од 24 минуте и следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у метрима	Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Дракулић		
2.	Споменик	400	1
3.	Воћњак	500	3
4.	Голуба Бабића	400	4
5.	Раковачких рудара - раскрсница	500	5
6.	Раковачке баре	700	7
7.	Раковачких рудара - раскрсница	700	9
8.	Пекотека	500	10
9.	Лазарево раскрсница	950	13
10.	Пољопривредна школа	600	14
11.	Леснина	700	16
12.	Црвене зграде	800	19
13.	Враница	500	21
14.	Нова Варош Калван	300	22
15.	Центар (Видовданска)	1000	24

Члан 2.

Одређују се аутобуске линије јавног приградског превоза и то :

1. линија Бања Лука - Поткозарје - Жељезничка станица

дужине 24,50 km, са следећим елементима :

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Малта			
2.	Позориште	1.40	1.4	2,0
3.	Калван (у одласку)	0.70	2.1	5,0
4.	Леснина	1.50	3.6	8,0
5.	Пољопривредна школа	0.70	4.3	10,0
6.	Лазарево раскрсница	0.70	5.0	12,0
7.	Касарна Козара	0.80	5.8	13,0
8.	Интернационал	0.40	6.2	14,0
9.	Сточар	0.60	6.8	15,0
10.	Аутосервис	0.60	7.4	16,0
11.	КПЗ Туњице	1.50	8.9	19,0
12.	ТОП Туњице	0.70	9.6	21,0
13.	Туњице	0.60	10.2	22,0
14.	Унис	1.60	11.8	24,0
15.	Крајина гас	0.80	12.6	25,0
16.	Драгочај раскрсница	0.80	13.4	26,0
17.	Електропренос	0.90	14.3	28,0
18.	Пријаковци I	1.00	15.3	31,0
19.	Пријаковци II	0.90	16.2	33,0
20.	Радињача	2.20	18.4	34,0
21.	Мишин хан	2.10	20.5	37,0
22.	Стипин Хан	1.40	21.9	40,0
23.	Поткозарје I	1.40	23.3	42,0
24.	Поткозарје жељезничка станица	1.20	24.5	45,0

2. линија Бања Лука - Поткозарје - Верићи школа

дужине 30,60 km и са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Малта			
2.	Позориште	1.40	1.4	2,0
3.	Калван (<i>у одласку</i>)	0.70	2.1	5,0
4.	Леснина	0.80	2.6	8,0
5.	Пољопривредна школа	0.70	3.3	10,
6.	Лазарево раскрсница	0.70	4.0	12,0
7.	Касарна Козара	0.80	4.8	13,0
8.	Интернационал	0.40	5.2	14,0
9.	Сточар	0.60	5.8	15,0
10.	Аутосервис	0.60	6.4	16,0
11.	КПЗ Туњице	1.50	7.9	19,0
12.	ТОП Туњице	0.70	8.6	21,0
13.	Туњице	0.60	9.2	22,0
14.	Унис	1.60	10.8	24,0
15.	Крајина гас	0.80	11.6	25,0
16.	Драгочај раскрсница	0.80	12.4	26,0
17.	Електропренос	0.90	13.3	28,0
18.	Пријаковци I	1.00	14.3	31,0
19.	Пријаковци II	0.90	15.2	33,0
20.	Радињача	2.20	17.4	34,0
21.	Мишин хан	2.10	19.5	37,0
22.	Стипин Хан	1.40	20.9	40,0
23.	Поткозарје I	1.40	22.3	42,0
24.	Поткозарје - железничка станица	1.20	23.5	45,0
25.	Горње Поткозарје	0.60	24.1	46,0
26.	Поповићи - Добраши	0.80	24.9	47,0
27.	Партизанско гробље	0.90	25.8	48,0
28.	Каралићи школа	0.90	26.7	50,0
29.	Пилјагићи	1.00	27.7	53,0
30.	Савићи	0.60	28.3	54,0
31.	Верићи	0.80	29.1	57,0
32.	Лазићи	1.20	30.3	59,0
33.	Верићи школа	0.30	30.6	60,0

3. линија Бања Лука - Верићи - Доња Пискавица

дужине 42,10 km, са сљедећим елементима :

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Малта			
2.	Позориште	1.40	1.4	2,0
3.	Калван (<i>у одласку</i>)	0.70	2.1	5,0
4.	Леснина	1.50	3.6	8,0
5.	Пољопривредна школа	0.70	4.3	10,0
6.	Лазарево раскрсница	0.70	5.0	12,0
7.	Касарна Козара	0.80	5.8	13,0
8.	Интернационал	0.40	6.2	14,0
9.	Сточар	0.60	6.8	15,0
10.	Аутосервис	0.60	7.4	16,0
11.	КПЗ Туњице	1.50	8.9	19,0
12.	ТОП Туњице	0.70	9.6	21,0
13.	Туњице	0.60	10.2	22,0
14.	Унис	1.60	11.8	24,0
15.	Крајина гас	0.80	12.6	25,0
16.	Драгочај раскрсница	0.80	13.4	26,0
17.	Електропренос	0.90	14.3	28,0
18.	Пријаковци I	1.00	15.3	31,0
19.	Пријаковци II	0.90	16.2	33,0
20.	Радињача	2.20	18.4	34,0
21.	Мишин хан	2.10	20.5	37,0
22.	Стипин Хан	1.40	21.9	40,0
23.	Поткозарје 1	1.40	23.3	42,0
24.	Поткозарје 2	1.40	24.7	45,0
25.	Милаковићи 1	1.50	26.2	47,0

26.	Милаковићи 2	0.70	26.9	48,0
27.	Пиљагићи	1.50	28.4	51,0
28.	Верић поље	2.00	30.4	53,0
29.	Радуљи	1.00	31.4	54,0
30.	Ђуђићи - Бабићи	1.40	32.8	55,0
31.	Драгичевићи	1.00	33.8	56,0
32.	Гајеви	0.70	34.5	57,0
33.	Лугови	1.30	35.8	58,0
34.	Кнежевићи	0.80	36.6	59,0
35.	Доња Пискавица	1.30	37.9	60,0
36.	Јадранка	0.90	38.8	61,0
37.	Продавница Адамовићи	0.90	39.7	62,0
38.	Раскрсница стари храст	1.50	41.2	64,0
39.	Милошевићи	0.90	42.1	65,0

4. линија Бања Лука - Бронзани Мајдан

дужине 32,60 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нова Варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	Гимназија	0.60	4.1	14,0
8.	Мост	0.80	4.9	16,0
9.	ОШ Свети Сава	0.90	5.8	18,0
10.	Творница коже	1.00	6.8	22,0
11.	Сарачица	3.80	10.6	26,0
12.	Митровићи	1.20	11.8	27,0
13.	Штрпци	0.60	12.4	28,0
14.	Грабовица	0.80	13.2	29,0
15.	Буковац	0.60	13.8	30,0
16.	Бистрица	1.40	15.2	32,0
17.	Телића Дућан	1.30	16.5	33,0
18.	Ђукино врело	0.70	17.2	34,0
19.	Јошикова вода	1.00	18.2	35,0
20.	Благојевић	0.70	18.9	36,0
21.	Седамнаести км	0.50	19.4	37,0
22.	Осамнаести км	0.80	20.2	38,0
23.	Мирошљевићи	0.90	21.1	39,0
24.	Јаруге	0.70	21.8	40,0
25.	Борковићи продавница	0.60	22.4	41,0
26.	Борковићи школа	0.80	23.2	42,0
27.	Каменолом	1.20	24.4	43,0
28.	Павловићи	0.70	25.1	44,0
29.	Кременовићи	1.20	26.3	45,0
30.	Мајдан брдо	1.30	27.6	46,0
31.	Раскршће	1.80	29.4	47,0
32.	Бронзани мајдан - стари	0.50	29.9	48,0
33.	Творница обуће	1.30	31.2	49,0
34.	Бронзани Мајдан	1.40	32.6	50,0

5. линија Бања Лука - Бронзани Мајдан - Кмећани

дужине 45,20 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нова Варош Калван	0.30	2.7	10,0

6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	Гимназија	0.60	4.1	14,0
8.	Мост	0.80	4.9	16,0
9.	ОШ Свети Сава	0.90	5.8	18,0
10.	Творница коже	1.00	6.8	22,0
11.	Сарачица	3.80	10.6	26,0
12.	Митровићи	1.20	11.8	27,0
13.	Штрпци	0.60	12.4	28,0
14.	Грабовица	0.80	13.2	29,0
15.	Буковац	0.60	13.8	30,0
16.	Бистрица	1.40	15.2	32,0
17.	Телића Дућан	1.30	16.5	33,0
18.	Ђукино врело	0.70	17.2	34,0
19.	Јошикова вода	1.00	18.2	35,0
20.	Благојевић	0.70	18.9	36,0
21.	Седamnaести км	0.50	19.4	37,0
22.	Осамнаести км	0.80	20.2	38,0
23.	Мирошљевићи	0.90	21.1	39,0
24.	Јаруге	0.70	21.8	40,0
25.	Борковићи продавница	0.60	22.4	41,0
26.	Борковићи школа	0.80	23.2	42,0
27.	Каменолом	1.20	24.4	43,0
28.	Павловићи	0.70	25.1	44,0
29.	Кременовићи	1.20	26.3	45,0
30.	Мајдан брдо	1.30	27.6	46,0
31.	Раскршће	1.80	29.4	47,0
32.	Бронзани мајдан Стари	0.50	29.9	48,0
33.	Творница обуће	1.30	31.2	49,0
34.	Бронзани Мајдан	1.40	32.6	50,0
35.	Растока	2.30	34.9	54,0
36.	Бојиновац	0.90	35.8	56,0
37.	Мали млин	1.30	37.1	58,0
38.	Обровац школа	1.90	39.0	61,0
39.	Кула	1.80	40.8	64,0
40.	Цвијићи	1.60	42.4	66,0
41.	Мркољица	1.90	44.3	68,0
42.	Кмећани	0.90	45.2	70,0

6. линија Бања Лука - Бронзани Мајдан - Горња Славинка

дужине 40,80 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нова варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	Гимназија	0.60	4.1	14,0
8.	Мост	0.80	4.9	16,0
9.	ОШ Свети Сава	0.90	5.8	18,0
10.	Творница коже	1.00	6.8	22,0
11.	Сарачица	3.80	10.6	26,0
12.	Митровићи	1.20	11.8	27,0
13.	Штрпци	0.60	12.4	28,0
14.	Грабовица	0.80	13.2	29,0
15.	Буковац	0.60	13.8	30,0
16.	Бистрица	1.40	15.2	32,0
17.	Телића Дућан	1.30	16.5	33,0
18.	Ђукино врело	0.70	17.2	34,0
19.	Јошикова вода	1.00	18.2	35,0
20.	Благојевић	0.70	18.9	36,0
21.	Седamnaести км	0.50	19.4	37,0
22.	Осамнаести км	0.80	20.2	38,0
23.	Мирошљевићи	0.90	21.1	39,0

24.	Јаруге	0.70	21.8	40,0
25.	Борковићи продавница	0.60	22.4	41,0
26.	Борковићи школа	0.80	23.2	42,0
27.	Каменолом	1.20	24.4	43,0
28.	Павловићи	0.70	25.1	44,0
29.	Кременовићи	1.20	26.3	45,0
30.	Мајдан брдо	1.30	27.6	46,0
31.	Раскршће	1.80	29.4	47,0
32.	Бронзани мајдан - стари	0.50	29.9	48,0
33.	Творница обуће	1.30	31.2	49,0
34.	Бронзани Мајдан	1.40	32.6	50,0
35.	Творница обуће	1.40	34.0	51,0
36.	Бронзани мајдан Стари	1.30	35.3	53,0
37.	Раскршће	0.50	35.8	54,0
38.	Преради	1.00	36.8	55,0
39.	Ритани	1.20	38.0	56,0
40.	Кнежевићи	1.20	39.2	58,0
41.	Баре	0.70	39.9	59,0
42.	Славићка (Липик)	0.90	40.8	60,0

7. линија Бања Лука - Бистрица - Доња Пискавица

дужине 27,10 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нова варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	Гимназија	0.60	4.1	14,0
8.	Мост	0.80	4.9	16,0
9.	ОШ Свети Сава	0.90	5.8	18,0
10.	Творница коже	1.00	6.8	22,0
11.	Сарачица	3.80	10.6	26,0
12.	Митровићи	1.20	11.8	27,0
13.	Штрпци	0.60	12.4	28,0
14.	Грабовица	0.80	13.2	29,0
15.	Буковац	0.60	13.8	30,0
16.	Бистрица	1.40	15.2	32,0
17.	Телића Дућан	1.30	16.5	33,0
18.	Сапинац	1.20	17.7	34,0
19.	Ожеговићи	0.60	18.3	35,0
20.	Шешићи	0.60	18.9	36,0
21.	Ковачевићи	1.00	19.9	37,0
22.	Г. Пискавица МЗ	1.00	20.9	38,0
23.	Г. Пискавица	0.40	21.3	40,0
24.	Јоргићи	0.40	21.7	42,0
25.	Церик	0.60	22.3	44,0
26.	Гробље	0.90	23.2	46,0
27.	Горња Пискавица (Боровци)	0.40	23.6	47,0
28.	Горња Пискавица Кесеровићи	0.90	24.5	50,0
29.	Горња Пискавица Кесеровићи раск.	0.40	24.9	51,0
30.	Зрнићи раскрсница	1.00	25.9	53,0
31.	Јадранка раскрсница	0.30	26.2	54,0
32.	Доња Пискавица	0.90	27.1	55,0

8. линија Бања Лука - Борковићи - Радосавска

дужине 30,30 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0

3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нова варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	Гимназија	0.60	4.1	14,0
8.	Мост	0.80	4.9	16,0
9.	ОШ Свети Сава	0.90	5.8	18,0
10.	Творница коже	1.00	6.8	22,0
11.	Сарачица	3.80	10.6	26,0
12.	Митровићи	1.20	11.8	27,0
13.	Штрпци	0.60	12.4	28,0
14.	Грабовица	0.80	13.2	29,0
15.	Буковац	0.60	13.8	30,0
16.	Бистрица	1.40	15.2	32,0
17.	Телића Дућан	1.30	16.5	33,0
18.	Ђукино врело	0.70	17.2	34,0
19.	Јошикова вода	1.00	18.2	35,0
20.	Благојевић	0.70	18.9	36,0
21.	Седамнаести км	0.50	19.4	37,0
22.	Осамнаести км	0.80	20.2	38,0
23.	Мирошљевићи	0.90	21.1	39,0
24.	Јаруге	0.70	21.8	40,0
25.	Борковићи продавница	0.60	22.4	41,0
26.	Борковићи школа	0.80	23.2	42,0
27.	Роговићи	0.30	23.5	43,0
28.	Мејакићи	1.00	24.5	44,0
29.	Панце	1.00	25.5	46,0
30.	Грујићи	0.60	26.1	47,0
31.	Басићи	0.80	26.9	49,0
32.	Доња Славићка	0.90	27.8	51,0
32.	Друм	0.80	28.6	53,0
33.	Основна школа	0.50	29.1	54,0
34.	Радосавска задруга	0.40	29.5	55,0
35.	Одбојна	0.80	30.3	57,0

9. линија Бања Лука - Чокорска поља - Голеш

дужине 28,60 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутима
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нова варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	Гимназија	0.60	4.1	14,0
8.	Мост	0.80	4.9	16,0
9.	ОШ Свети Сава	0.90	5.8	18,0
10.	Творница коже	1.00	6.8	22,0
11.	Сарачица	3.80	10.6	26,0
12.	Мали Прњавор	1.00	11.6	27,0
13.	Пријека бразда	0.70	12.3	28,0
14.	Лукајић	0.70	13.0	29,0
15.	Метаљка	0.40	13.4	30,0
16.	Чокорска поља	0.90	14.3	31,0
17.	Чокорска поља 2	0.50	14.8	32,0
18.	Ромача	1.00	15.8	33,0
19.	Ромача пумпа	0.40	16.2	34,0
20.	Буквић	1.00	17.2	35,0
21.	Матићи	0.60	17.8	36,0
22.	Мирнића вода	1.00	18.8	37,0
23.	Добраши	0.50	19.3	38,0
24.	Мирнића брдо	1.40	20.7	39,0
25.	Јовићи	0.60	21.3	40,0
26.	Раскрсница	1.00	22.3	41,0

27.	Драгојевићи	0.70	23.0	42,0
28.	Косови	0.60	23.6	43,0
29.	Тодоровићи	0.70	24.3	44,0
30.	Косови	0.70	25.0	45,0
31.	Драгојевићи	0.60	25.6	46,0
32.	Раскрсница	0.70	26.3	47,0
33.	Црква	1.20	27.5	48,0
34.	Голеш	1.10	28.6	49,0

10. линија Бања Лука - Крупа на Врбасу - Крмине

дужине 35,30 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нава варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	ЦЈБ	0.90	4.4	13,0
8.	Зелени мост	0.70	5.1	15,0
9.	Кочићев вјенац	0.60	5.7	17,0
10.	Турбе	0.50	6.2	19,0
11.	Српске Топлице	0.90	7.1	21,0
12.	ОШ Бранислав Нушић	0.70	7.8	23,0
13.	Пут за Добрњу	0.50	8.3	25,0
14.	Лијева Новоселија	0.60	8.9	27,0
15.	Окретница	0.70	9.6	28,0
16.	Клашник	1.00	10.6	30,0
17.	Топићи	1.00	11.6	32,0
18.	Бијела стијена	0.80	12.4	33,0
19.	Подгора	0.50	12.9	34,0
20.	Каменолом	0.80	13.7	36,0
21.	Карановац мост	1.40	15.1	38,0
22.	Дуципоље	0.50	15.6	39,0
23.	Звечај јарак	4.00	19.6	43,0
24.	Јагодићи	1.60	21.2	45,0
25.	Рекавице	1.00	22.2	47,0
26.	Бијели поток	2.10	24.3	50,0
27.	Дуцановићи	1.80	26.1	52,0
28.	Крупа на Врбасу	2.80	28.9	55,0
29.	Прњавор	2.00	30.9	58,0
30.	Крмине	2.00	32.9	62,0
31.	Брусови	2.40	35.3	65,0

11. линија Бања Лука - Крупа н/В - Леденице - Рацуне

дужине 39,90 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нава варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	ЦЈБ	0.90	4.4	13,0
8.	Зелени мост	0.70	5.1	15,0
9.	Кочићев вјенац	0.60	5.7	17,0
10.	Турбе	0.50	6.2	19,0
11.	Српске Топлице	0.90	7.1	21,0
12.	ОШ Бранислав Нушић	0.70	7.8	23,0
13.	Пут за Добрњу	0.50	8.3	25,0

14.	Лијева Новоселија	0.60	8.9	27,0
15.	Окретница	0.70	9.6	28,0
16.	Клашник	1.00	10.6	30,0
17.	Топићи	1.00	11.6	32,0
18.	Бијела стијена	0.80	12.4	33,0
19.	Подгора	0.50	12.9	34,0
20.	Каменолом	0.80	13.7	36,0
21.	Карановац мост	1.40	15.1	38,0
22.	Дуципоље	0.50	15.6	39,0
23.	Звечај јарак	4.00	19.6	43,0
24.	Јагодићи	1.60	21.2	45,0
25.	Рекавице	1.00	22.2	47,0
26.	Бијели поток	2.10	24.3	50,0
27.	Дуцановићи	1.80	26.1	52,0
28.	Крупа на Врбасу	2.80	28.9	55,0
29.	Ријека	1.00	29.9	57,0
30.	Стара црква	0.80	30.7	59,0
31.	Вис	0.50	31.2	60,0
32.	Леденице	1.90	33.1	63,0
33.	Раскрсница Крупа	1.30	34.4	65,0
34.	Шамаре	0.60	35.0	66,0
35.	Рацуне	2.70	37.7	70,0
36.	Станетићи	0.90	38.6	72,0
37.	Рацуне школа	1.30	39.9	75,0

12. линија **Бања Лука - Бочац**

дужине 39,70 km, са сљедећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутима
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нава варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	ЦЈБ	0.90	4.4	13,0
8.	Зелени мост	0.70	5.1	15,0
9.	Кочићев вјенац	0.60	5.7	17,0
10.	Турбе	0.50	6.2	19,0
11.	Српске Топлице	0.90	7.1	21,0
12.	ОШ Бранислав Нушић	0.70	7.8	23,0
13.	Пут за Добрњу	0.50	8.3	25,0
14.	Лијева Новоселија	0.60	8.9	27,0
15.	Окретница	0.70	9.6	28,0
16.	Клашник	1.00	10.6	30,0
17.	Топићи	1.00	11.6	32,0
18.	Бијела стијена	0.80	12.4	33,0
19.	Подгора	0.50	12.9	34,0
20.	Каменолом	0.80	13.7	36,0
21.	Карановац мост	1.40	15.1	38,0
22.	Дуципоље	0.50	15.6	39,0
23.	Звечај јарак	4.00	19.6	43,0
24.	Јагодићи	1.60	21.2	45,0
25.	Рекавице	1.00	22.2	47,0
26.	Бијели поток	2.10	24.3	50,0
27.	Дуцановићи	1.80	26.1	52,0
28.	Крупа на Врбасу	2.80	28.9	55,0
29.	Бочац мост	10.4	39.3	69,0
30.	Бочац продавница	0.40	39.7	70,0

13. линија **Бања Лука - Бочац - Агино село**

дужине 53,70 km, са сљедећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нава варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	ЦЈБ	0.90	4.4	13,0
8.	Зелени мост	0.70	5.1	15,0
9.	Кочићев вјенац	0.60	5.7	17,0
10.	Турбе	0.50	6.2	19,0
11.	Српске Топлице	0.90	7.1	21,0
12.	ОШ Бранислав Нушић	0.70	7.8	23,0
13.	Пут за Добрњу	0.50	8.3	25,0
14.	Лијева Новоселија	0.60	8.9	27,0
15.	Окретница	0.70	9.6	28,0
16.	Клашник	1.00	10.6	30,0
17.	Топићи	1.00	11.6	32,0
18.	Бијела стијена	0.80	12.4	33,0
19.	Подгора	0.50	12.9	34,0
20.	Каменолом	0.80	13.7	36,0
21.	Карановац мост	1.40	15.1	38,0
22.	Дуципоље	0.50	15.6	39,0
23.	Звечај јарак	4.00	19.6	43,0
24.	Јагодићи	1.60	21.2	45,0
25.	Рекавице	1.00	22.2	47,0
26.	Бијели поток	2.10	24.3	50,0
27.	Дуцановићи	1.80	26.1	52,0
28.	Крупа на Врбасу	2.80	28.9	55,0
29.	Бочац мост	10.4	39.3	69,0
30.	Бочац продавница	0.40	39.7	70,0
31.	Школа	0.30	40.0	71,0
32.	Грбавац	0.60	40.6	72,0
33.	Илијаши	1.10	41.7	74,0
34.	Црква	0.60	42.3	75,0
35.	Панићи раскрсница	0.40	42.7	76,0
36.	Панића поток	0.60	43.3	77,0
37.	Потпланина	0.70	44.0	78,0
38.	Дреник	0.80	44.8	80,0
39.	Котлине	0.60	45.4	81,0
40.	Шкрбидол	1.10	46.5	82,0
41.	Грлић поље	1.90	48.4	84,0
42.	Пијесковићи	3.00	51.4	86,0
43.	Агино село	0.80	52.2	88,0
44.	Агино Село Врачари	1.50	53.7	90,0

14. линија Десна Новоселија - Карановац (задруга)

дужине 6,60 km, са следећим елементима :

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Десна Новоселија			
2.	Точак	1.70	1.7	3,0
3.	Ада	0.70	2.5	6,0
4.	Вуксани	1.30	3.8	9,0
5.	Кајкути	0.50	4.3	10,0
6.	Карановац мост	0.80	5.1	12,0
7.	Карановац	0.60	5.7	14,0
8.	Карановац задруга	0.60	6.6	17,0

15. линија Бања Лука - Карановац - Љубачево школа

дужине 22,90 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нава варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	ЕТФ	0.60	4.1	13,0
8.	Углед	0.50	4.6	15,0
9.	Дом стараца	0.70	5.3	17,0
10.	Обилићево (ТО Бема)	0.60	5.9	19,0
11.	Ситари	0.80	6.7	21,0
12.	РМЦ Српске Топлице	0.50	7.2	22,0
13.	МЗ Српске Топлице	0.40	7.6	23,0
14.	Поток	1.10	8.7	25,0
15.	ОШ Милан Ракић	0.70	9.4	27,0
16.	Десна Новоселија (Трафо станица)	0.90	10.3	29,0
17.	Точак	1.70	12.0	32,0
18.	Ада	0.70	12.7	35,0
19.	Вуксани	1.30	14.0	38,0
20.	Кајкути	0.50	14.5	39,0
21.	Карановац мост	0.80	15.3	41,0
21.	Карановац	0.60	15.9	43,0
22.	Карановац задруга	0.60	16.5	46,0
23.	Љубачево раскрсница	2.50	19.0	48,0
24.	Маглови	1.70	20.7	50,0
25.	Крчма	0.70	21.4	51,0
26.	Љубачево школа	1.50	22.9	53,0

16. линија Бања Лука – Кола (Радуловићи)

дужине 21,20 km, са сљедећим елементима :

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нава варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	ЦЈБ	0.90	4.4	13,0
8.	Зелени мост	0.70	5.1	15,0
9.	Кочићев вјенац	0.60	5.7	17,0
10.	Турбе	0.50	6.2	19,0
11.	Српске Топлице	0.90	7.1	21,0
12.	ОШ Бранислав Нушић	0.70	7.8	23,0
13.	Пут за Добрњу	0.50	8.3	25,0
14.	Оука	2.30	10.6	27,0
15.	Гаража	1.30	11.9	29,0
16.	Буквалек	1.00	12.9	31,0
17.	Храстик	0.80	13.7	32,0
18.	Споменик	0.70	14.4	33,0
19.	Рекавице продавница	0.60	15.0	34,0
20.	Загорац	1.90	16.9	37,0
21.	Штркића пумпа	0.90	17.8	39,0
22.	Продавница Ситница	0.80	18.6	42,0
23.	Кола	0.70	19.3	44,0
24.	Радуловића пут	1.90	21.2	49,0

17. линија Бања Лука - Кола - Шамаре

дужине 26,4 km, са сљедећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нава варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	ЦЈБ	0.90	4.4	13,0
8.	Зелени мост	0.70	5.1	15,0
9.	Кочићев вјенац	0.60	5.7	17,0
10.	Турбе	0.50	6.2	19,0
11.	Српске Топлице	0.90	7.1	21,0
12.	ОШ Бранислав Нушић	0.70	7.8	23,0
13.	Пут за Добрњу	0.50	8.3	25,0
14.	Оука	2.30	10.6	27,0
15.	Гаража	1.30	11.9	29,0
16.	Буквалек	1.00	12.9	31,0
17.	Храстик	0.80	13.7	32,0
18.	Споменик	0.70	14.4	33,0
19.	Рекавице продавница	0.60	15.0	34,0
20.	Загорац	1.90	16.9	37,0
21.	Штркића пумпа	0.90	17.8	39,0
22.	Продавница Ситница	0.80	18.6	42,0
23.	Кола	0.70	19.3	44,0
24.	Вукмири	1.50	20.8	46,0
25.	Долине	0.90	21.7	47,0
26.	Раскршће	0.50	22.2	48,0
27.	Гајићи I	1.20	23.4	49,0
28.	Гајићи II	0.70	24.1	50,0
29.	Поповићи	1.10	25.2	51,0
30.	Раскрсница Крупа	0.60	25.8	52,0
31.	Шамаре	0.60	26.4	53,0

18. линија Бања Лука - Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи

дужине 48,80 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нава варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	ЦЈБ	0.90	4.4	13,0
8.	Зелени мост	0.70	5.1	15,0
9.	Кочићев вјенац	0.60	5.7	17,0
10.	Турбе	0.50	6.2	19,0
11.	Српске Топлице	0.90	7.1	21,0
12.	ОШ Бранислав Нушић	0.70	7.8	23,0
13.	Пут за Добрњу	0.50	8.3	25,0
14.	Оука	2.30	10.6	27,0
15.	Гаража	1.30	11.9	29,0
16.	Буквалек	1.00	12.9	31,0
17.	Храстик	0.80	13.7	32,0
18.	Споменик	0.70	14.4	33,0
19.	Рекавице продавница	0.60	15.0	34,0
20.	Загорац	1.90	16.9	37,0
21.	Штркића пумпа	0.90	17.8	39,0
22.	Продавница Ситница	0.80	18.6	42,0
23.	Кола	0.70	19.3	44,0
24.	Радуловића пут	1.90	21.2	49,0
25.	Добрња	4.70	25.9	62,0
26.	Шљивно раскрсница	1.70	27.6	64,0
27.	Кадина вода	2.00	29.6	69,0

28.	Ратково	4.20	33.8	75,0
29.	Стричићи школа	1.00	34.8	77,0
30.	Школа	0.60	35.4	78,0
31.	Гробље	1.10	36.5	80,0
32.	Раковача	2.10	38.6	84,0
33.	Врбе	0.70	39.3	86,0
34.	Божићи	1.80	41.1	87,0
35.	Гатарићи	0.80	41.9	88,0
36.	Сладојевићи	0.50	42.4	89,0
37.	Дубица	1.10	43.5	90,0
38.	Локвари	0.80	44.3	91,0
39.	Лазарева долина	0.50	44.8	92,0
40.	Брђани	0.50	45.3	93,0
41.	Шарићи	0.60	45.9	95,0
42.	Локва Лазичића	1.90	47.8	97,0
43.	Горњи Лусићи	1.00	48.8	100,0

19. линија Бања Лука – Павићи – Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи

дужине 56,40 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутима
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нава варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	ЦЈБ	0.90	4.4	13,0
8.	Зелени мост	0.70	5.1	15,0
9.	Кочићев вјенац	0.60	5.7	17,0
10.	Турбе	0.50	6.2	19,0
11.	Српске Топлице	0.90	7.1	21,0
12.	ОШ Бранислав Нушић	0.70	7.8	23,0
13.	Пут за Добрњу	0.50	8.3	25,0
14.	Окука	2.30	10.6	27,0
15.	Гаража	1.30	11.9	29,0
16.	Буквалек	1.00	12.9	31,0
17.	Храстик	0.80	13.7	32,0
18.	Споменик	0.70	14.4	33,0
19.	Рекавице продавница	0.60	15.0	34,0
20.	Загорац	1.90	16.9	37,0
21.	Штркића пумпа	0.90	17.8	39,0
22.	Продавница Ситница	0.80	18.6	42,0
23.	Кола	0.70	19.3	44,0
24.	Радуловића пут	1.90	21.2	49,0
25.	Добрња	4.70	25.9	62,0
26.	Шљивно раскрсница	1.70	27.6	64,0
27.	Кадина вода	2.00	29.6	69,0
28.	Ратково 2	4.20	33.8	75,0
29.	Илића пут	2.30	36.1	78,0
30.	Грујичићи	1.10	37.2	81,0
31.	Рустина	0.40	37.6	84,0
32.	Грујичићи	0.40	38.0	86,0
33.	Илића пут	1.10	39.1	89,0
34.	Ратково	2.30	41.4	91,0
35.	Стричићи школа	1.00	42.4	93,0
36.	Школа	0.60	43.0	94,0
37.	Гробље	1.10	44.1	96,0
38.	Раковача	2.10	46.2	100,0
39.	Врбе	0.70	46.9	102,0
40.	Божићи	1.80	48.7	103,0
41.	Гатарићи	0.80	49.5	104,0
42.	Сладојевићи	0.50	50.0	105,0
43.	Дубица	1.10	51.1	106,0
44.	Локвари	0.80	51.9	107,0

45.	Лазарева долина	0.50	52.4	108,0
46.	Брђани	0.50	52.9	109,0
47.	Шарићи	0.60	53.5	111,0
48.	Локва Лазичића	1.90	55.4	113,0
49.	Горњи Лусићи	1.00	56.4	116,0

20. линија Бања Лука - Горње Рекавице

дужине 16,70 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нава варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	ЦЈБ	0.90	4.4	13,0
8.	Зелени мост	0.70	5.1	15,0
9.	Кочићев вјенац	0.60	5.7	17,0
10.	Турбе	0.50	6.2	19,0
11.	Српске Топлице	0.90	7.1	21,0
12.	ОШ Бранислав Нушић	0.70	7.8	23,0
13.	Пут за Добрњу	0.50	8.3	25,0
14.	Окука	2.30	10.6	27,0
15.	Гаража	1.30	11.9	29,0
16.	Буквалек	1.00	12.9	31,0
17.	Храстик	0.80	13.7	32,0
18.	Споменик	0.70	14.4	33,0
19.	Трнинићи	0.90	15.3	34,0
20.	Плавшићи	0.90	16.2	35,0
21.	Горње Рекавице	0.50	16.7	36,0

21. линија Бања Лука – Кола - Конатари

дужине 28,10 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нава варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	ЦЈБ	0.90	4.4	13,0
8.	Зелени мост	0.70	5.1	15,0
9.	Кочићев вјенац	0.60	5.7	17,0
10.	Турбе	0.50	6.2	19,0
11.	Српске Топлице	0.90	7.1	21,0
12.	ОШ Бранислав Нушић	0.70	7.8	23,0
13.	Пут за Добрњу	0.50	8.3	25,0
14.	Окука	2.30	10.6	27,0
15.	Гаража	1.30	11.9	29,0
16.	Буквалек	1.00	12.9	31,0
17.	Храстик	0.80	13.7	32,0
18.	Споменик	0.70	14.4	33,0
19.	Рекавице продавница	0.60	15.0	34,0
20.	Загорац	1.90	16.9	37,0
21.	Штркића пумпа	0.90	17.8	39,0
22.	Продавница Ситница	0.80	18.6	42,0
23.	Кола	0.70	19.3	44,0
24.	Радуловића пут	1.90	21.2	49,0
25.	Раскрсница за Конатаре	1.40	22.6	52,0
26.	Тубоњићи	0.90	23.5	53,0
27.	Веселичко гробље	1.30	24.8	55,0

28.	Звонари	1.50	26,3	57,0
29.	Школа	0.70	27,0	58,0
30.	Конатари	1.10	28,1	60,0

22. линија Бања Лука - Горње Рекавице – Кола,

дужине 25,80 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нава варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	ЦЈБ	0.90	4.4	13,0
8.	Зелени мост	0.70	5.1	15,0
9.	Кочићев вјенац	0.60	5.7	17,0
10.	Турбе	0.50	6.2	19,0
11.	Српске Топлице	0.90	7.1	21,0
12.	ОШ Бранислав Нушић	0.70	7.8	23,0
13.	Пут за Добрњу	0.50	8.3	25,0
14.	Оука	2.30	10.6	27,0
15.	Гаража	1.30	11.9	29,0
16.	Буквалек	1.00	12.9	31,0
17.	Храстик	0.80	13.7	32,0
18.	Споменик	0.70	14.4	33,0
19.	Трнинићи	0.90	15.3	34,0
20.	Плавшићи	0.90	16.2	35,0
21.	Рекавице	0.50	16.7	36,0
22.	Плавшићи	0.50	17.2	37,0
23.	Трнинићи	0.90	18.1	38,0
24.	Споменик	0.90	19.0	39,0
25.	Рекавице продавница	0.60	19.6	40,0
26.	Загорац	1.90	21.5	43,0
27.	Штркића пумпа	0.90	22.4	45,0
28.	Продавница Ситница	0.80	23.2	48,0
29.	Кола	0.70	23.9	50,0
30.	Радловића пут	1.90	25.8	54,0

23. линија Бања Лука - Горње Рекавице – Кола – Шамаре

дужине 31,00 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нава варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	ЦЈБ	0.90	4.4	13,0
8.	Зелени мост	0.70	5.1	15,0
9.	Кочићев вјенац	0.60	5.7	17,0
10.	Турбе	0.50	6.2	19,0
11.	Српске Топлице	0.90	7.1	21,0
12.	ОШ Бранислав Нушић	0.70	7.8	23,0
13.	Пут за Добрњу	0.50	8.3	25,0
14.	Оука	2.30	10.6	27,0
15.	Гаража	1.30	11.9	29,0
16.	Буквалек	1.00	12.9	31,0
17.	Храстик	0.80	13.7	32,0
18.	Споменик	0.70	14.4	33,0
19.	Трнинићи	0.90	15.3	34,0
20.	Плавшићи	0.90	16.2	35,0

21.	Рекавице	0.50	16.7	36,0
22.	Плавшићи	0.50	17.2	37,0
23.	Трнинићи	0.90	18.1	38,0
24.	Споменик	0.90	19.0	39,0
25.	Рекавице продавница	0.60	19.6	40,0
26.	Загорац	1.90	21.5	43,0
27.	Штркића пумпа	0.90	22.4	45,0
28.	Продавница Ситница	0.80	23.2	48,0
29.	Кола	0.70	23.9	50,0
30.	Вукмири	1.50	25.4	51,0
31.	Долине	0.90	26.3	52,0
32.	Раскршће	0.50	26.8	53,0
33.	Гајићи I	1.20	28.0	54,0
34.	Гајићи II	0.70	28.7	55,0
35.	Поповићи	1.10	29.8	56,0
36.	Раскрсница Крупа	0.60	30.4	57,0
37.	Шамаре	0.60	31.0	58,0

24. линија Бања Лука - Српске Топлице - Сутурлија - Дедић Локва

дужине 24,40 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Аутобуска станица			
2.	Леснина	1.00	1.0	4,0
3.	Црвене зграде	0.90	1.9	7,0
4.	Враница	0.50	2.4	9,0
5.	Нава варош Калван	0.30	2.7	10,0
6.	Центар (Видовданска)	0.80	3.5	12,0
7.	ЦЈБ	0.90	4.4	13,0
8.	Зелени мост	0.70	5.1	14,0
9.	Кочићев вјенац	0.60	5.7	16,0
10.	Турбе	0.50	6.2	17,0
11.	Српске Топлице	0.90	7.1	19,0
12.	ОШ Бранислав Нушић	0.70	7.80	21,0
13.	Баралићи	0.90	9.1	23,0
14.	Баралићи раскрсница	0.30	9.4	25,0
15.	Галићи	1.10	10.5	27,0
16.	Баре	0.90	11.4	29,0
17.	Долови	0.80	12.2	31,0
18.	Школа	0.70	12.9	32,0
19.	Пуљевићи	0.70	13.6	34,0
20.	Копрене	0.80	14.4	36,0
21.	Сутурлија	1.10	15.5	40,0
21.	Бијели пут	1.00	16.5	42,0
22.	Ћутковићи 1	0.90	17.4	44,0
23.	Ћутковићи 2	0.40	17.8	45,0
24.	Нинковића брдо	0.60	18.4	46,0
25.	Јелићи	0.30	18.7	47,0
26.	Бумбаре	1.60	20.3	51,0
27.	Лојићи	0.60	20.9	52,0
28.	Дедића Локве	1.20	22.1	55,0
29.	Милојевићи раскрсница	1.30	23.4	58,0
30.	Суботица раскрсница	1.00	24.4	60,0

25. линија Бања Лука - Драгочај - Страњани

дужине 18,50 km и са следећим елементима :

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Малта			
2.	Позориште	1.40	1.4	2,0
3.	Нова Варош Калван (у одласку)	0.70	2.1	5,0
4.	Леснина	1.50	3.6	8,0
5.	Пољопривредна школа	0.70	4.3	10,0

6.	Лазарево раскрсница	0.70	5.0	12,0
7.	Касарна Козара	0.80	5.8	13,0
8.	Интернационал	0.40	6.2	14,0
9.	Сточар	0.60	6.8	15,0
10.	Аутосервис	0.60	7.4	16,0
11.	КПЗ Туњице	1.50	8.9	19,0
12.	ТОП Туњице	0.70	9.6	21,0
13.	Туњице	0.60	10.2	22,0
14.	Унис	1.60	11.8	24,0
15.	Крајина гас	0.80	12.6	25,0
16.	Драгочај раскрсница	0.80	13.4	26,0
17.	Драгочај	0.30	13.7	27,0
18.	Орловац	1.10	14.8	29,0
19.	Ојданића пут	1.60	16.4	32,0
20.	Мајдан	0.70	17.1	33,0
21.	Тосићи	0.50	17.6	34,0
22.	Школа	0.40	18.0	35,0
23.	Страњани	0.50	18.5	36,0

26. линија Бања Лука - Драгочај - Градина

дужине 18,80 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Малта			
2.	Позориште	1.40	1.4	2,0
3.	Нова Варош Калван (у одласку)	0.70	2.1	5,0
4.	Леснина	1.50	3.6	8,0
5.	Пољопривредна школа	0.70	4.3	10,0
6.	Лазарево раскрсница	0.70	5.0	12,0
7.	Касарна Козара	0.80	5.8	13,0
8.	Интернационал	0.40	6.2	14,0
9.	Сточар	0.60	6.8	15,0
10.	Аутосервис	0.60	7.4	16,0
11.	КПЗ Туњице	1.50	8.9	19,0
12.	ТОП Туњице	0.70	9.6	21,0
13.	Туњице	0.60	10.2	22,0
14.	Унис	1.60	11.8	24,0
15.	Крајина гас	0.80	12.6	25,0
16.	Драгочај раскрсница	0.80	13.4	26,0
17.	Драгочај	0.30	13.7	27,0
18.	Топићи	0.70	14.4	28,0
19.	Кауре	0.50	14.9	29,0
20.	Јасење	0.70	15.6	30,0
21.	Дикевци	0.70	16.3	31,0
22.	Мост Надбрђани	0.90	17.2	33,0
23.	Рајчевац	0.70	17.9	34,0
24.	Градина школа	0.90	18.8	36,0

27. линија Бања Лука - Рамићи (Црква)

дужине 16,90 km и са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично растојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Малта			
2.	Позориште	1.40	1.4	2,0
3.	Нова варош Калван (у одласку)	0.70	2.1	5,0
4.	Леснина	1.50	3.6	8,0
5.	Пољопривредна школа	0.70	4.3	10,0
6.	Лазарево раскрсница	0.70	5.0	12,0
7.	Касарна Козара	0.80	5.8	13,0
8.	Интернационал	0.40	6.2	14,0
9.	Сточар	0.60	6.8	15,0
10.	Аутосервис	0.60	7.4	16,0
11.	КПЗ Туњице	1.50	8.9	19,0

12.	ТОП Туњице	0.70	9.6	21,0
13.	Туњице	0.60	10.2	22,0
14.	Унис	1.60	11.8	24,0
15.	Крајина гас	0.80	12.6	25,0
16.	Драгочај раскрсница	0.80	13.4	26,0
17.	Драгочај	0.30	13.7	27,0
18.	Рамићи	0.70	14.4	28,0
19.	ДДО	0.20	14.6	29,0
20.	Трафо станица	0.40	15.0	30,0
21.	Рамићи раскрсница	0.20	15.2	31,0
22.	Савићи	0.40	15.6	32,0
23.	Малешевићи	0.60	16.2	33,0
24.	Рамићи црква	0.70	16.9	34,0

28. линија **Залужани - Барловци**

дужине 4,60 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Залужани			
2.	Касарна	0.60	0.60	2,0
3.	Раскрсница Куљани	0.60	1.20	4,0
4.	Касарна 2	0.80	2.00	7,0
5.	Барловци ново насеље	0.50	2.50	9,0
6.	Доњи Барловци 1	0.50	3.00	11,0
7.	Доњи Барловци 2	0.80	3.80	13,0
8.	Барловци школа	0.80	4.60	15,0

29. линија **Залужани - Куљани**

дужине 4,30 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Залужани			
2.	Касарна	0.60	0.6	2,0
3.	Раскрсница Куљани	0.60	1.2	4,0
4.	12. Куљанска	0.30	1.5	5,0
5.	Школа раскрсница	0.40	1.9	7,0
6.	Раскрсница	0.60	2.5	9,0
7.	Куљани	0.60	3.1	11,0
8.	Продавница	0.60	3.7	13,0
9.	Куљани црква	0.60	4.3	15,0

30. линија **Сарачица – Бистрица – Јошикова вода**

дужине 7,60 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Сарачица			
2.	Митровићи	1.20	1.2	1,0
3.	Штрпи	0.60	1.8	2,0
4.	Грабовица	0.80	2.6	3,0
5.	Буковац	0.60	3.2	4,0
6.	Бистрица	1.40	4.6	6,0
7.	Телића Дућан	1.30	5.9	7,0
8.	Ђукино врело	0.70	6.6	8,0
9.	Јошикова вода	1.00	7.6	9,0

31. линија **Ортопедија - Пријечани**

дужине 5.30 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Ортопедија			

2.	Матијевићи	0.90	0.9	2,0
3.	Ловачки бар	0.50	1.4	4,0
4.	Здрава вода	0.70	2.1	5,0
5.	Плетикосе	0.50	2.6	6,0
6.	Продавница	0.20	2.8	7,0
6.	Приточка улица	0.30	3.1	8,0
7.	Пријечани задруга	0.40	3.5	9,0
8.	Љевари	0.60	4.1	11,0
9.	Ћосићи	0.80	4.9	13,0
10.	Пријечани	0.40	5.3	14,0

32. линија Раковац - Мотике

дужине 5,00 km, са следећим елементима:

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Раковац задруга			
2.	Табла	0.50	0.5	2,0
3.	Ковачевићи	0.50	1.0	4,0
4.	Марчете	0.50	0.5	5,0
5.	Шобићки млин	0.40	1.9	6,0
6.	Мотике продавница	0.70	2.6	8,0
7.	Пустахије	0.90	3.5	9,0
8.	Ново насеље	0.70	4.2	10,0
9.	Мотике Р.	0.20	4.4	11,0
10.	Мотике	0.60	5.0	12,0

33. линија Подгора - Карановац (Дуципоље)

дужине 2,70 km, са следећим елементима :

Редни број	СТАЈАЛИШТА	Међустанично расстојање у km		Минимално вријеме вожње у минутама
1.	Подгора			
2.	Каменолом	0.80	0.8	2,0
3.	Карановац мост	1.40	2.2	4,0
4.	Дуципоље	0.50	2.7	5,0

Члан 3.

Ова наредба ступа на снагу даном доношења, а примјењиваће се од 01.01.2021. године.

Даном примјене ове Наредбе престаје да важи Наредба о утврђивању линија јавног градског и приградског превоза лица на подручју Града Бањалука, са даљинаром и одређеним минималним временом вожње („Службени гласник Града Бањалука“, бр. 45 /14, 8/16, 14/16, 17/16, 47/17, 8/18 и 6/20).

Члан 4.

Ова наредба биће објављена у Службеном гласнику Града Бањалука.

Број: 12-Г-2465/20.

Дана, 21.7.2020. год.

ГРАДОНАЧЕЛНИК
Игор Радојичић, с.р.

308.

На основу члана 82. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 97/16 и 36/19), члана 11. став 3. Закона о заштити од насиља у породици („Службени гласник Републике Српске“, бр. 102/12, 108/13, 82/15 и 84/19) и члана 83. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 09/19), Градоначелник, доноси

Р Ј Е Ш Е Њ Е

о именовању Координационог тијела за успостављање сарадње између субјеката заштите у случајевима насиља у породици

1. У Координационо тијело за успостављање сарадње

између субјеката заштите у случајевима насиља у породици (у даљем тексту: Координационо тијело) именују се:

- 1) Драшко Валан, Град Бања Лука, председник,
- 2) Амела Башић Томић, „Фондација Удружене жене“, Бања Лука, координатор,
- 3) Неда Драгић, ЈУ Центар за социјални рад Бања Лука, члан,
- 4) Др Тамара Балабан, ЈЗУ Дом здравља Бања Лука, члан,
- 5) Драгана Гвозденовић, ЈУ Грађевинска школа Бања Лука, члан,
- 6) Татјана Вреберина, ЈУ ОШ „Доситеј Обрадовић“, Бања Лука, члан,
- 7) Снежана Марјанац, Центар за пружање бесплатне правне помоћи, Бања Лука, члан,

- 8) Снежана Живковић, Окружно јавно тужилаштво Бања Лука, члан,
 9) Татјана Стефановић - Регода, Основни суд Бања Лука, члан,
 10) Сениша Којдић, Полицијска управа Бања Лука, члан.

2. Задатак Координационог тијела је:

- 1) прикупљање, анализирање, размјена података, идентификовање добре и лоше праксе у раду субјеката заштите на подручју Града,
- 2) предлагање мјера за унапређење сарадње и недостајућих услуга које су у надлежности Града,
- 3) осмишљавање и организовање превентивних програма и програма обуке усмјерених на препознавање и сузбијање насиља над женама и насиља у породици,
- 4) идентификовање недостајућих знања и вјештина службеника свих субјеката заштите и организовање адекватних обука,
- 5) спровођење истраживања о карактеристикама насиља у локалној заједници, задовољства корисника пруженим услугама, моделима и програмима, израда пројеката усмјерених ка успостављању ефикасног, мултисекторског система заштите од насиља на локалном нивоу,
- 6) спровођење активности усмјерених ка обезбјеђивању финансијских средстава потребних за организовање едукација, реализацију превентивних програма, развоју недостајућих услуга,
- 7) сачињавање обједињеног извјештаја о насиљу у породици,
- 8) периодично извјештавање Скупштине Града о стању у области насиља у породици и насиља над женама,
- 9) координирање и надзирање примјене Протокола донесеног на локалном нивоу, и
- 10) друге савјетодавне активности у складу са потребама локалне заједнице.

3. Координационо тијело се састаје по потреби, на приједлог чланова.

4. Именовање Координационог тијела врши се на период од двије године.

5. Ово рјешење ступа на снагу са даном доношења и биће објављено у Службеном гласнику Града Бања Лука.

Број: 12-Г-2367/20.
 Дана, 21.7.2020. год.

ГРАДОНАЧЕЛНИК
Игор Радојичић, с.р.

309.

На основу члана 25. став 2. Закона о социјалној заштити („Службени гласник Републике Српске“, бр. 37/12, 90/16, 94/19 и 42/20), чл. 7. и 8. Правилника о утврђивању способности лица у поступку остваривања права из социјалне заштите и утврђивању функционалног стања корисника („Службени гласник Републике Српске“, бр. 116/12, 111/13 и 9/17) и члана 83. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19), Градоначелник, доноси

Р Ј Е Ш Е Њ Е

о допуни Рјешења о именовању Првостепене стручне комисије за утврђивање способности лица у поступку остваривања права из социјалне заштите и утврђивању функционалног стања корисника

1. У Рјешењу о именовању Првостепене стручне комисије за утврђивање способности лица у поступку остваривања права из социјалне заштите и утврђивању функционалног стања корисника („Службени гласник Града Бања Лука“, број 10/19) у тачки 1. подтачки 2. послјег аLINEJE која гласи: „- др Мирјана Мишковић, психијатар“, додаје се нова аLINEJE која гласи: „- проф. др Јагода Балабан, специјалиста дерматовенеролог,“

2. Ово рјешење ступа на снагу са даном доношења, а биће објављено у Службеном гласнику Града Бања Лука.

Број: 12-Г-1058/19.
 Дана, 20.7.2020. год.

ГРАДОНАЧЕЛНИК
Игор Радојичић, с.р.

С А Д Р Ж А Ј

304. Правилник о измјени и допунама Правилника о категоризацији спортиста града Бања Лука.....	1
305. Правилник о Јавном позиву за вршење јавног градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука.....	1
306. Правилник о начину, критеријумима и поступку усклађивања, овјере и регистрације редова возње на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука.....	15
307. Наредба о утврђивању аутобуских линија јавног градског и приградског превоза и аутобуских стајалишта на подручју Града Бањалука.....	18
308. Рјешење о именовању Координационог тијела за успостављање сарадње између субјеката заштите у случајевима насиља у породици.....	44
309. Рјешење о допуни Рјешења о именовању Првостепене стручне комисије за утврђивање способности лица у поступку остваривања права из социјалне заштите и утврђивању функционалног стања корисника.....	45